

MANNERHEIMINTIE - KAIVOKATU, RADAN PERUSKORJAUKSET 2020

Projektiluokka	C
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö
Projektin omistaja	Karjalainen Simo
Projektipäällikkö	Tukiainen Tuomo
Projektin kuvaus	Hankkeessa peruskorjataan elinkaarensa päässä olevat 2 vaihdetta, 5 raideristeystä sekä 64 rdm suoraa raidetta. Tarkastuksissa raideristeyksistä on löytynyt murtumia ja lisäksi risteysalueen päällysteet eivät pysy kunnossa, koska rata pääsee liikkumaan.
Projektin tavoitteet	Tavoitteena on saattaa rata takaisin hyvään kuntoon.
Kustannus-hyötyarvio	Elinkaarensa päässä oleva rata täytyy peruskorjata, jotta turvallinen liikennöinti pystytään takaamaan.
Projektin rajaukset	Hankkeessa peruskorjataan elinkaarensa päässä olevat 2 vaihdetta, 5 raideristeystä sekä 64 rdm suoraa raidetta. Työaluekuva tallennettua projektisivustolle.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeelle varattu budjetissa 405 000€ ja projekti toteutetaan vuoden 2020 aikana. Hanke rahoitetaan lainarahoituksella.
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Olemassa olevan radan peruskorjauksella ei ole merkittävää vaikutusta käyttötalouteen, sillä radan käyttömenokustannukset syntyvät suurelta osin radan ylläpitokustannuksista. Radan peruskorjaus joudutaan toteuttamaan, koska radan elinkaari on siinä pisteessä, ettei sitä enää kunnossapito- eikä ylläpitotoimenpiteillä pystytä pitämään tarvittavassa kuntoluokassa. Elinkaarensa päässä olevat kiskot vaikuttavat myös vaunujen pyörien elinkaaren lyhenemiseen.</p> <p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 35vuoden aikana ovat: Tulojen lisäys ja kustannussäästöt 0€ Lisäkustannukset 0€ Käyttötalousvaikutus ilman poistoja 0€ Poistot 405 000€ Yhteensä: -405 000€ Käyttötalousvaikutus keskimäärin -11 571€/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>

Osoite

 Toinen linja 7 A
 00530 HELSINKI

Adress

 Andra linjen 7 A
 00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Ei vaikutusta raitioliikenteeseen.
Ympäristövaikutukset	Uudet ratalementit vähentävät melua sekä kaluston kulumista. Rakentamisaikana aiheuttaa hetkellisesti melua ja pölyä. Meluavasta työstä tehdään melulupahakemus ja tarvittaessa tiedotetaan lähikiinteistöjä.
Projektin riskikartoitus	Tehty erillinen liite ja tallennettu projektin asiakirjoihin
Hankesuunnitelman enimmäishinta	405 000 €

	€ (alv 0%)
	2020
- Ratatyöt	405 000
Yhteensä	405 000

Aikataulu

