



02.06.2020

BQ9232  
2080/10.02/2020

Helsingin kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala, Asemakaavoitus

PL 58212  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
SUOMI

Helsingin kaupungin lausuntopyyntö 22.4.2020 BQ7215

## KATAJANOKAN LAITURI 4, ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIONTISUUNNITELMA

Helsingin kaupunki on pyytänyt viitteenä olevalla asiakirjalla Puolustusvoimien lausuntoa Katajanokan laituri 4 asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta.

Puolustusvoimilla ei ole huomautettavaa hankkeen osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan.

1LOGRE:ssa asiaa hoitaa kiinteistöinsinööri Antti Erämo, puh. 0299 571 263 tai Antti.Eramo@mil.fi

Komentaja  
Eversti

Juha Kylä-Harakka

Osastopäällikkö  
Majuri

Juha Ratinen

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

LIITTEET

JAKELU

TIEDOKSI

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Deski /Telia Finland Oyj /Tampere <production-desk@teliacompany.com>  
**Lähetetty:** keskiviikko 29. huhtikuuta 2020 7:42  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Aihe:** FW: Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

Hei

Kiitos tiedosta.

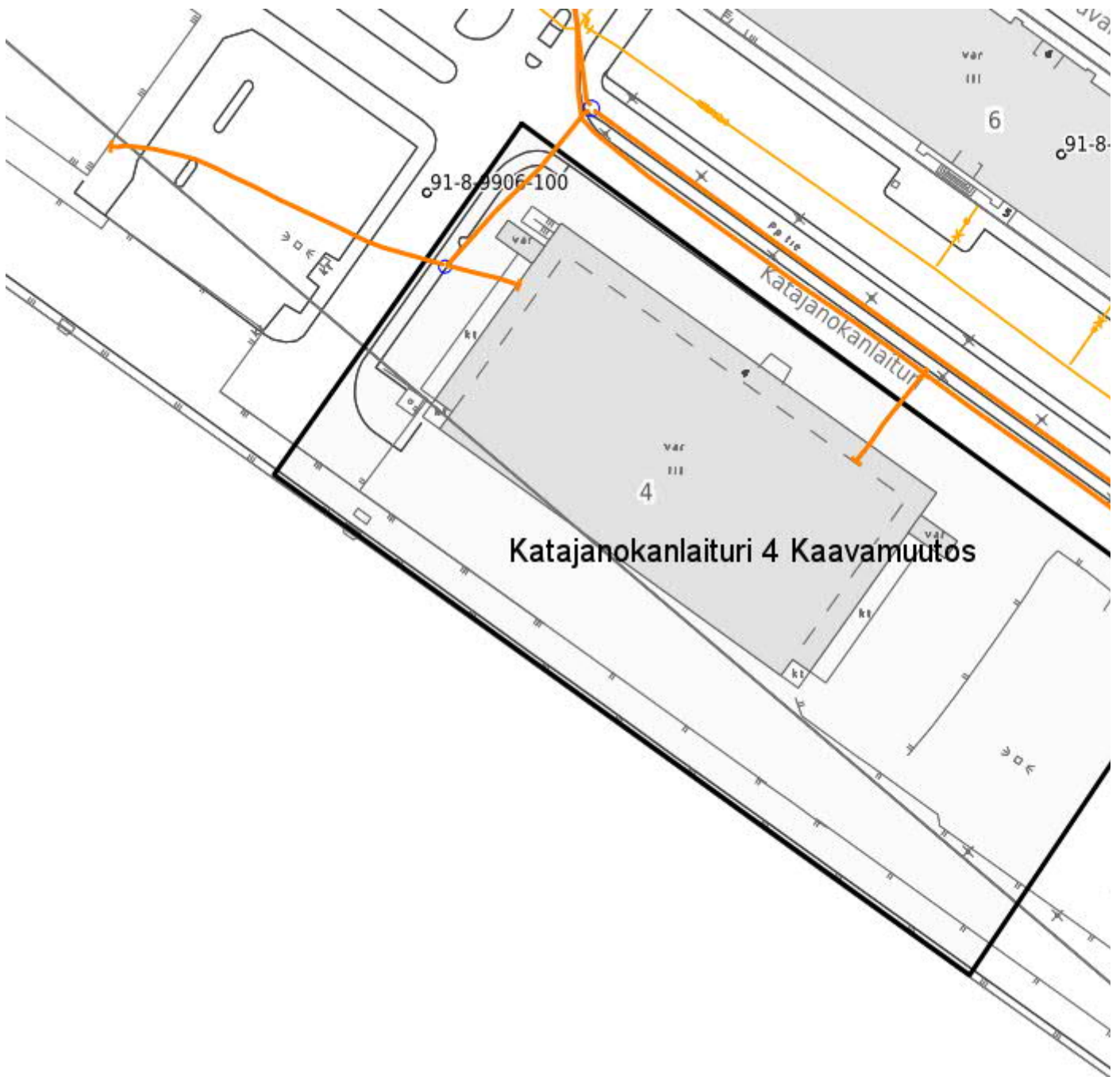
Teliällä kohteessa teletiloja ja laitteita, jotka pitää käydä hakemassa pois ennen purkua.  
Ainakin pitää tarkastaa, että ovat tyhjiä sillä osa on saatettu jo purkaa.  
Lisäksi Satamakadun puolella kaavan sisällä on Teliällä putkitusta ja kaivo.

**Kim Jansson**  
Planner | Production-Desk



Telia Finland  
0201332748  
production-desk@teliacompany.com  
[www.telia.fi](http://www.telia.fi)  
-

Telia Finland Oyj, Helsinki 1475607-9



**From:** KYMP Aska Kuulemiset <kymp.aska.kuulemiset@hel.fi>  
**Sent:** maanantai 27. huhtikuuta 2020 16.40  
**Subject:** Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

Hei,

Liitteenä saatekirje sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma 1487-00/20.

Ystävällisin terveisin,  
Virpi Ruusunen

kaavoitussihteeri  
**Helsingin kaupunki**  
**Kaupunkiympäristön toimiala**

**Asemakaavoitus**

Kansakoulukatu 3

PL 58212, 00099 Helsingin kaupunki

p. (09) 310 37188



Helsingin kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Maankäyttö ja kaupunkirakenne -palvelukokonaisuus  
Asemakaavoitus  
Eteläinen alueyksikkö

## Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

HEL 2019-011342 T 10 03 03

Hankennumero 4428\_7

Suomenlinnan hoitokunta on perehtynyt käynnissä olevaan asemakaavan muutokseen osoitteessa Katajanokanlaituri 4, ja pyytää huomioitavan seuraavat asiat:

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Vaikutusten arvioimisessa on huomioitava suunnittelun kohteena olevan alueen sijainti Suomenlinnan maailmanperintökohteen suoja-alueella.

Tämä tulisi kirjata ja sisällyttää myös suunnittelun tausta-aineistoon.

### Kaavaluonnos

Hoitokunta pitää kaavaluonnoksessa esitettyä kerroskorkeutta suurena. Sijoituessaan rantaviivan läheisyyteen neljä kerrosta korkea rakennus tulee erottumaan rantamaisemassa ja osana kaupunkikuvaa. Aluetta tulee tarkastella kokonaisuutena. Kilpailuehdotuksia ja etenkin jatkosuunnittelussa tulisi huomioida rakennuksen merkitys merellisessä maisemassa ja lähestyttäessä Kauppatoria Suomenlinnan suunnasta.

Selostusluonnoksessa tulee huomioida kohteen sijainti Suomenlinnan maailmanperintökohteen suojavyöhykkeellä.

**MIIA PERKKIÖ**

Miia Perkkiö

Suomenlinnan hoitokunta, restaurointipäällikkö





**Lausunto**

29.05.2020

MV/64/05.02.00/2020 1 (1)

Helsingin kaupunki/Kaupunkiympäristön toimiala  
PL 2214  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Viite HEL 2019-011342

Asia **HELSINKI, Katajanokanlaituri 4 asemakaavan muutos**

Museoviraston ja alueellisten vastuumuseoiden välisen työnjaon mukaisesti Helsingin kaupunginmuseo antaa asiasta lausunnon.

Yli-intendentti

Helena Taskinen

Intendentti

Elisa El Harouny

Tiedoksi Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus  
Helsingin kaupunki / Helsingin kaupunginmuseo  
Sari Saresto, Helsingin kaupunginmuseo

## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Saarivirta Marjut <Marjut.Saarivirta@vayla.fi>  
**Lähetetty:** maanantai 4. toukokuuta 2020 14:33  
**Vastaanottaja:** KYMP Aska Kuulemiset  
**Kopio:** Lundqvist Kaj; Vuokko Ville; Kerkelä Simo  
**Aihe:** VS: Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

Hei,  
Väylävirastolla ei ole lausuttavaa Katajanokanlaituri 4:n asemakaavaa ja asemakaavamuutokseen liittyen.

Yt.

Marjut Saarivirta  
Asiantuntija

Väylävirasto, Meriväyläyksikkö  
Opastinsilta 12 A  
PL 33, 00521 Helsinki

Puh. 029 534 3358 GSM 040 073 2775  
[marjut.saarivirta@vayla.fi](mailto:marjut.saarivirta@vayla.fi)

---

**Lähettäjä:** Kerkelä Simo <Simo.Kerkela@vayla.fi>  
**Lähetetty:** tiistai 28. huhtikuuta 2020 9.08  
**Vastaanottaja:** Vuokko Ville <Ville.Vuokko@vayla.fi>  
**Kopio:** Saarivirta Marjut <Marjut.Saarivirta@vayla.fi>; Lundqvist Kaj <Kaj.Lundqvist@vayla.fi>  
**Aihe:** VS: Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

Terve

Ok. Katso Marjut vesipuolen osalta

t. Simo

---

**Lähettäjä:** Vuokko Ville <[Ville.Vuokko@vayla.fi](mailto:Ville.Vuokko@vayla.fi)>  
**Lähetetty:** tiistai 28. huhtikuuta 2020 9.03  
**Vastaanottaja:** Kerkelä Simo <[Simo.Kerkela@vayla.fi](mailto:Simo.Kerkela@vayla.fi)>  
**Aihe:** VL: Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

Hei,

Tässä kaavassa ei ainakaan rautateitä koskettavaa asiaa.

t. Ville

---

**Lähettäjä:** Kirjaamo <[kirjaamo@vayla.fi](mailto:kirjaamo@vayla.fi)>  
**Lähetetty:** tiistai 28. huhtikuuta 2020 8.03  
**Vastaanottaja:** Vuokko Ville <[Ville.Vuokko@vayla.fi](mailto:Ville.Vuokko@vayla.fi)>  
**Aihe:** VL: Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

Kirjattu VÄYLÄ/3159/03.01.02/2020: Helsinki Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos OAS

<https://asianhallinta.vayla.fi/group/asianhallinta/asianhallinta/-/case/26080393/26080432/view>

Tiina

---

**Lähtettäjä:** KYMP Aska Kuulemiset <[kymp.aska.kuulemiset@hel.fi](mailto:kymp.aska.kuulemiset@hel.fi)>

**Lähetetty:** maanantai 27. huhtikuuta 2020 16.40

**Aihe:** Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos

Hei,

Liitteenä saatekirje sekä osallistumis- ja arviointisuunnitelma 1487-00/20.

Ystävällisin terveisin,

Virpi Ruusunen

kaavoitussihteeri

**Helsingin kaupunki**

**Kaupunkiympäristön toimiala**

**Asemakaavoitus**

Kansakoulukatu 3

PL 58212, 00099 Helsingin kaupunki

p. (09) 310 37188



## Kirjaamo Helsinki

---

**Lähettäjä:** Ahlstedt Marjut <Marjut.Ahlstedt@traficom.fi>  
**Lähetetty:** maanantai 25. toukokuuta 2020 15:28  
**Vastaanottaja:** Kirjaamo Helsinki  
**Aihe:** Liikenne- ja viestintäviraston lausunto (ei lausuttavaa) - Oas 1487-00/20, HEL 2019/011342

Viite: Oas 1487-00/20, HEL 2019/011342

Asia: Katajanokanlaituri 4, asemakaava ja asemakaavan muutos, osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Traficomin dnro: TRAFICOM/179923/04.04.05.00/2020

Helsingin kaupungin asemakaavoitus on pyytänyt Traficomilta lausuntoa Eteläsatamaan sijoittuvasta pääkonttori- ja hotellirakennuksesta.

Todetaan, että Liikenne- ja viestintävirastolla ei ole asiasta lausuttavaa.

terveisin,

Marjut Ahlstedt

*assistentti*  
*puh. 029 534 5201*  
*gsm 050 384 3084*  
*sähköposti: marjut.ahlstedt(at)traficom.fi*

**Liikenne- ja viestintävirasto Traficom**

PL 320, 00059 TRAFICOM

[www.traficom.fi](http://www.traficom.fi)

Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
helsinki.kirjaamo@hel.fi

**HELSINGIN SATAMA OY:N LAUSUNTO KOSKIEN KATAJANOKANLAITURI 4, ASEMAKAAVAN JA ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAA HEL 2019-011342**

Helsingin kaupunki valmistee asemakaavaa ja asemakaavan muutosta pääkonttori- ja hotellirakennushanketta varten Katajanokalla, osoitteessa Katajanokanlaituri 4, ja pyytää lausuntoa asemakaavan ja asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Suunnittelualue ja sille suunniteltu noin nelikerroksinen rakennus sijoittuu Katajanokanlaiturin ja sataman laiturin väliselle alueelle Tulli- ja Pakkahuoneen edustalle.

**Katajanokanlaituri 4, asemakaavan ja asemakaavamuutoksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta Helsingin Satama Oy toteaa lausuntonaan seuraavaa:**

Helsingin Satama Oy näkee nykyisen K6-rakennuksen paikalle tulevan uudishankkeen kannatettavana.

*Suunnittelualue*

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa esitetty suunnittelualue sijoittuu alusliikenteen laituri paikan välittömään läheisyyteen ja osittain päällekkäin Helsingin Satama Oy:n toiminnallisen alueen kanssa. Satama-alueita koskevat kansainvälisen merenkulun ja viranomaisen valvomat turvallisuusmääräykset, ja niiden mukaan satama-alue tulee aidata. Osa sataman aidatusta turvatoimialueesta sijoittuu nyt esitetylle asemakaava-alueelle.

Myös osa Helsingin Satama Oy:n omistuksessa olevasta laituriomaisuudesta sijoittuu asemakaava-alueelle. Laituri alue rakenteineen ja niiden kunnossapitoa vaativine alueineen on varattava satamatoiminnan käyttöön, ja merkittävä asemakaavaan satama-alueena. Satamatoiminnan ja -rakenteiden kannalta riittäväksi alueeksi voidaan katsoa 15 metriä laiturin reunasta K6- rakennuksen seinälinjan suuntaan. Tällöin se pitää sisällään sekä sataman toiminnallisen, teknisen että hallinnollisen alueen.

Suunnittelualueella sijaitsee lisäksi sataman teknistä verkostoa, esim. paineviemäri ja sähkökaapeleita nykyisen rakennuksen merenpuolella noin 15 -17 m etäisyydellä laiturista.

*Liikenne ratkaisu*

Sataman liikenne yhteyksiä on tarkasteltu kaupungin taholta nyt asemakaavoitettavan tontin näkökulmasta. Tarkasteluissa ei ole otettu huomioon laajempia liikenteen kokonaisvaikutuksia. Sataman ja Katajanokan alueen liikenne on tarkasteltava ja

yhteensovittava yhtenä kokonaisuutena, ja tarkasteluun on otettava mukaan mm. tulevan Katajanokanrannan ja muiden suunnitteilla olevien maankäytön hankkeiden tuottama liikenne sekä maanalaisen kokoojakadun varaus. Katajanokanlaituri 4:n ja Marina Congress Centerin väliin jäävä alue tulee kaavoittaa katualueeksi, ja sataman ajoneuvoliikenteen portin siirron edellyttämät, tähän mennessä tutkitut liikennettä sujuvoittavat toimenpiteet on vietävä käytäntöön.

Katajanokanlaituri 4-hankkeen vuoksi muutettava sataman raskaan liikenteen reitti yksin vaikuttaa Katajanokan liikenteen tasapainoon. Tällä hetkellä merkittävän vähän asuinalueita kuormittava ratkaisu muutetaan pahimmillaan vaikutuksiltaan ennakoimattomaksi. Helsingin Satama Oy muistuttaa, että Helsingin satama kokonaisuutena on Uudenmaan ainoa TEN-T-ydinverkon satama, ja yhteydet TEN-T-ydinsatamasta TEN-T-ydinverkkoon tulee ottaa huomioon myös tämän asemakaavan laadintatyössä.

#### *Ympäristövaikutukset*

Sataman ympäristövaikutukset on otettava huomioon sekä asemakaavassa että tontille sijoittuvan hankkeen suunnittelussa.

#### *Kaavaluonnosaineisto*

OAS-kirjeessä mainitaan, että kaupungin sivustolta löytyy samaan hankkeeseen *liittyvää* kaavaluonnosaineistoa. Sivustolla on kuitenkin maininta, että osallistumis- ja arviointisuunnitelman lisäksi myös kaavaluonnos on *nähtävillä*. Kaavaluonnoksesta ei kuitenkaan ole pyydetty lausuntoa eikä siihen liittyvää aineistoa ole toimitettu osallisille erikseen tai osallistumis- ja arviointisuunnitelman liitteenä.

Kaavaluonnoksessa esitetty satama-alue on sekä toiminnallisesti että hallinnollisesti liian kapea. Esimerkiksi mahdollinen – ja todennäköinen – laiturirakenteiden aukikaivaminen ei ole mahdollista satama-alueella, koska rakenteet ulottuvat yleiselle alueelle, ts. yksityinen rakenne kannattelee julkisen alueen rakenteita. Näin ollen myöskään julkisen alueen aukikaivaminen ei ole mahdollista, koska se kajoaa yksityiseen omaisuuteen.

Asemakaavassa on tarkoituksenmukaisinta esittää toiminnallinen, tekninen ja hallinnollinen alue yhdenmukaisena mm. edellä mainitusta syystä. Sen vuoksi satama-alue on esitettävä laajempina, ja yhdenmukaisena suhteessa laiturirakenteiden ja huoltoalueen laajuuteen. Riittävä alue on 15 metriä laiturin merenpuoleisesta reunasta rakennuksen seinälinjan suuntaan.

Kaavaluonnoksessa ei myöskään esitetä hankkeen myötä muuttuvaa Ankkurikadulle suuntautuvaa sataman ajoneuvoliikenteen reittiä katualueena.


#### *Yhteenveto*

Helsingin Satama Oy toteaa lausunnon yhteenvetona, että satamatoiminnan alueelliset ja toiminnalliset tarpeet niin satama-alueen, laajempien liikenneyhteyksien kuin sataman

ympäristövaikutusten sekä sataman ja sataman asiakkaiden operatiivisen ja liiketaloudellisen elinkeinotoiminnan näkökulmasta on otettava huomioon ja turvattava aluetta asemakaavoitettaessa ja suunniteltaessa. Satama-alue laiturirakenteineen ja kunnossapitoa vaativine alueineen on kaavoitettava satamaksi ja Katajanokanlaituri 4:n ja Marina Congress Centerin väliin jäävä alue on kaavoitettava katualueeksi.

Kaavaluonnoksen nähtävillä oloon liittyen Helsingin Satama Oy huomauttaa, että osallisille tulee järjestää mahdollisuus antaa lausuntonsa kaavaprosessin kaikista vaiheista. Kaavadokumentit liitteineen tulee esittää julkisesti, ja osallistaminen tulee toteuttaa tasapuolisesti, tarkoituksenmukaisesti ja osallisten kannalta riittävällä tavalla.

Lisätietoja Satu Aatra, puh. 09 310 33527, [satu.aatra@portofhelsinki.fi](mailto:satu.aatra@portofhelsinki.fi).

Ville Haapasaari   
toimitusjohtaja  
Helsingin Satama Oy



Helsingin kaupunki  
Kirjaamo  
PL 10 (Pohjoisesplanadi 11–13)  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

**Kannanotto**  
25.5.2020  
380/00.02.022.0220/2020

HEL 2019-011342 T 10 03 03, Hankenumero 4428\_7

#### **KATAJANOKANLAITURI 4, HSY:N KANNANOTTO ASEMAKAAVAN JA ASEMAKAAVAMUUTOKSEN OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMAAN**

Asemakaavan muutos koskee suunnittelualueetta, joka sijaitsee Katajanokalla Tulli- ja Pakkahuoneen edustalla osoitteessa Katajanokanlaituri 4. Kaava-alue on osa laajempaa Katajanokan ranta-alueiden kehittämiseen tähtävää kokonaisuutta (Eteläsataman itäosa ja Katajanokanranta), jonka tavoitteena on vahvistaa keskustan merellisyyttä sekä liittää Katajanokan ranta-alueet ja matkustajasatama tiiviimmin osaksi kävelypainotteista keskustaa.

#### **Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä esittää kannanottonaan asiasta seuraavaa:**

Alueella sijaitsee käytössä olevia yleisiä hulevesiviemäreitä sekä yksityisiä vesijohtoja ja viemäreitä, jotka tulee ottaa huomioon kaavoituksessa. Kaavoituksen yhteydessä tulee selvittää uuden vesihuollon ja johtosiirtojen tarve sekä huomioida riittävät tilavaraukset vesihuollon putkille ja laitteille. Alustava vesihuollon yleissuunnitelma kustannusarvioineen tulee laatia osana kaavoitusta ja esittää kaavaselostuksen liitteenä.

Yhteyshenkilönä toimii aluepäällikkö Saara Neiramo, etunimi.sukunimi@hsy.fi.

Jukka Saarijärvi  
yksikön päällikkö

Tämä asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu

**Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä**  
PL 100, 00066 HSY, Puh. 09 1561 2110, Y-2274241-9, [www.hsy.fi](http://www.hsy.fi)

**Samkommunen Helsingforsregionens miljö tjänster**  
PB 100, 00066 HSY, Tfn 09 156 2110, FO-2274241-9, [www.hsy.fi](http://www.hsy.fi)



1.6.2020

**Helsingin kaupunginmuseon lausunto Katajanokanlaituri 4 asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta ja kaavaluonnoksesta**

HEL 2019-011342 T 10 03 03

Helsingin kaupunginmuseo on tutustunut asemakaavan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan sekä kaavaluonnokseen osoitteessa Katajanokanlaituri 4 ja lausuu asiasta kulttuuriympäristön vaalimisen näkökulmasta seuraavan.

Asemakaava ja asemakaavan muutos koskee suunnittelualueetta, joka sijaitsee Katajanokalla Tulli- ja Pakkahuoneen edustalla osoitteessa Katajanokanlaituri 4. Kaavaratkaisu mahdollistaa nelikerroksisen, puurakenteisen liike- ja toimitilarakennuksen rakentamisen alueelle. Suunnittelu on käynnistynyt Keskinäinen työeläkevakuutusyhtiö Varman saatua kehittämisvarauksen Eteläsatama-lahden rannalla sijaitsevalle alueelle pääkonttorin rakentamiseksi. Rakennuksen tuleva pääkäyttäjä on Stora Enso Oyj. Lisäksi rakennukseen on tarkoitus sijoittaa muuta toimistotilaa sekä liike- ja toimistotilaa kuten hotelli. Kaavaluonnoksessa tontti on merkitty K- eli liike- ja toimistorakennusten korttelialueeksi. Rakennuksen korkeus voi olla neljä kerrosta. Rakennuksen suunnittelusta on käynnissä arkkitehtuurikutsukilpailu, joka ratkeaa kesäkuussa 2020.

Kaupunginmuseo toteaa, että Helsingin Eteläsatama on arvokas kulttuuriympäristö pääkaupungin keskeisenä ja symbolisesti arvokkaana paikkana. Mereltä Helsinkiä kohti avautuva näkymä on määritelty kansallismaisemaksi. Tässä maisemassa Katajanokka muodostaa sen itäisivun. Alue on myös osa Suomenlinnan Unescon maailmanperintökohteen puskurivyöhykettä. Kaavoitettava alue on osa Katajanokan vanhan alueen valtakunnallisesti merkittävää rakennettua kulttuuriympäristöä (RKY 2009). Katajanokan satamatoiminta on peräisin 1800-luvun lopulta ja 1900-luvun alusta, kun alueen eteläranta muodostettiin 1895 asemakaavassa satamaksi suoraviivaisen koordinaatiston avulla. Katajanokalle 1900-luvun alussa rakentunut jugendia edustava asuinkerrostaloalue on poikkeuksellisen yhtenäinen ja hyvin säilynyt kokonaisuus. Vanhinta rakennuskantaa Katajanokalla edustavat itäkärkeen 1800-luvun alussa rakennettu arkkitehti C.L. Engelin suunnittelema kasarmikompleksi, nykyinen ulkoministeriö. Kaava-alueen läheisyyteen sijoittuu merkittäviä kulttuurihistoriallisia ja rakennustaiteellisesti arvokkaita rakennuksia, kuten kaavoitettavan tontin koillispuolella sijaitseva tullin- ja



1.6.2020

pakkahuone (Gustaf Nyström 1901). Suunnittelualueen läheisyydessä sijaitsevat myös mm. entinen rahapaja (August Boman 1864) ja entinen ulkoministeriön virastotalo (Olli-Pekka Jokela 1993).

Katajanokanrannan satamatoiminnasta muistuttavat edelleen satama-varastorakennukset ja niiden takana kohoavat korkeammat makasiinit, laiturirakennelmat ja satamaan kiinnittyvät laivat. Satama-alueen modernisoinnin yhteydessä 1950-luvulta lähtien rantaan rakennettiin kolme uutta varastorakennusta (nykyiset K6 ja K7 sekä purettu K5 eli nk. Kanavaterminaali). Satama on ollut 1970-luvulta lähtien pääasiassa matkustajaliikenteen käytössä. Sataman toimintoja varten suunnitellut yksittäiset makasiinirakennukset ovat vähitellen väistyneet rannan alueelta. Niiden arkkitehtuuri on ollut vähäeleistä ja käyttötarkoitustaan palvelevaa. Tiilijulkisivut ovat luoneet rantaan yhtenäisen vyöhykkeen. Tämä rannan edusta on uudistumassa ja sen luonne muuttumassa pääasiassa liike- ja toimitilarakennusten rannaksi, jossa yhtenäinen suunnitteluajattelu ei enää toteudu. Katajanokanlaituri 4 tontilta puretaan nykyinen rakennus K6 uudisrakennuksen tieltä.

Kaupunginmuseo katsoo, että Eteläsataman Katajanokanrannan suunnittelu on erityisen vaativa tehtävä pääkaupungin merellisen julkisivun vaalimisen ja toisaalta kehittämisen kannalta. Uuden rakentamisen tulee sopeutua kaupunkikuvaan laadukkaana ja olemassa olevaa kunnioittavana. Tarkemmin suunnitelmiin voidaan ottaa kantaa arkkitehtikilpailun tuloksen ratkettua.

**Lisätiedot**

Johanna Björkman, tutkija, puhelin: +358 9 310 36473  
johanna.bjorkman(a)hel.fi

Sari Saresto  
kulttuuriympäristöpäällikkö



26.5.2020

Helsingin kaupunki  
Kaupunkiympäristön toimiala  
Asemakaavoitus

Mielipide Katajanokanlaituri 4:n osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta

Viite: Oas 1487-00/20/22.4.2020

Tasavallan presidentin kanslialla ei ole huomautettavaa Katajanokanlaituri 4:ää koskevaan osallistumis- ja arviointisuunnitelmaan suunnitelmassa mainittujen rakennusten käyttötarkoitusten ja pääkäyttäjien osalta.

Jukka Siukosaari  
kansliapäällikkö

Anne Puonti  
linnanvouti