



27.01.2023

Asia/2

§ 2

Yhteistyösopimus metron kapasiteettihankkeen toteuttamisesta

HEL 2023-000684 T 00 01 06

Päätös

Johtokunta päätti

- hyväksyä esitettyjen perusteluiden ja liitteen 1 mukaisen sopimusluonnoksen Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n (Kaupunkiliikenneyhtiö), liikenneliikelaitoksen (HKL) ja Länsimetro Oy:n välisestä yhteistyösopimuksesta metron kapasiteetin ja luotettavuuden lisäämistä koskevassa hankkeessa (yhteistyösopimus),
- oikeuttaa HKL:n tekemään yhteistyösopimuksen sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia, ja
- oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan tekemään ja allekirjoittamaan lopullisen yhteistyösopimuksen Kaupunkiliikenneyhtiön ja Länsimetro Oy:n kanssa.

Käsittely

Asian aikana kuultavana oli Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:n projektijohtaja Heikki Viika. Asiantuntija poistui kokouksesta kuulemisensa jälkeen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin kaupunginvaltuusto hyväksyi 7.12.2022, 318 §, metron junakulunvalvonnan toteutuksen hankesuunnitelman siten, että hankkeen



arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen, hankkeen aikaiset erillishankinnat sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on enintään 71.246.000 euroa elokuun 2022 hintatasossa.

Espoon kaupunginhallitus päätti 9.1.2023, 4 §, ehdottaa Espoon kaupunginvaltuustolle, että valtuusto hyväksyy metron kapasiteetin ja luotettavuuden hankesuunnitelman junakulunvalvonnan toteutuksen (METKA) Espoon osalta niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta sisältäen hankkeen toteutuksen, hankkeen aikaiset erillishankinnat sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt on enintään 37,0 milj. euroa elokuun 2022 hintatasossa, sidottuna elinkustannusindeksiin. Espoon kaupunginvaltuusto käsittelee asiaa 30.1.2023 kokouksessaan.

Metron kapasiteetin lisäämisen ja automatisointitason nostamisen suunnittelu, hankinta ja toteuttaminen on tarkoituksenmukaista toteuttaa yhtenä kokonaisuutena pääkaupunkiseudun metroverkostolle, mikä on myös hankkeen valmistelua, suunnittelua ja toteutusta koskevan sopimuksen lähtökohta. Hankkeen valmistelu, suunnittelu ja toteutus tehdään sopijapuolten (HKL, Kaupunkiliikenneyhtiö, Länsimetro Oy) tiiviissä yhteistyössä. Vastuu hankkeen valmistelusta, suunnittelusta ja toteutuksen läpiviennistä on Kaupunkiliikenneyhtiöllä.

Yhteistyösopimuksella sovitaan:

- Metron kapasiteetin ja luotettavuuden kehittämisen junakulunvalvonnan toteutuksen hankesuunnitelman (Kvsto 7.12.2022, 318 §) mukaisten toimenpiteiden toteutuksesta.
- Hankkeen valmistelun, suunnittelun, toteutuksen ja niihin liittyvän päätöksenteon periaatteista
- Projektioorganisaatiosta ja yhteistyöryhmästä
- Hankkeen hankinnoista ja toteutuksesta aiheutuvien kustannusten jaosta.

Edellä mainituista periaatteista on osittain sovittu jo Länsimetro Oy:n osakassopimuksella, joka on myös nyt päätettävänä olevan yhteistyösopimuksen lähtökohta. Näin ollen lähtökohtana myös edellä mainituista tehtävistä aiheutuvien kustannusten jakamisessa on osakassopimuksessa mainittu aiheuttamisperiaate.

Yhteistyösopimuksen perusteella toteutetaan:

- Uusi jatkuvatoiminen junakulunvalvontajärjestelmä koko metroinfran alueelle ja M300 juniin
- Junakulunvalvonnan toiminnan mahdollistava radiopohjainen tiedonsiirtoverkko
- Tarvittavat muutokset nykyiseen liikenteenohjausjärjestelmään



Sopimuksen sisältö

Hankkeen päätöksenteko

Yhteistyösopimuksella Kaupunkiliikenneyhtiö valtuutetaan edustamaan sopijapuolia hankkeen kilpailutuksissa ja käyttämään osapuolten puhevaltaa toimittajiin nähden. Valtuutus kattaa koko julkisen hankintaprosessin hankintailmoituksen julkaisusta toimittajanvalintaan, poislukien sopijapuolten tekemät hankintapäätökset. Sopijapuolet osallistuvat keskinäiseen päätöksentekoon ja hankintaprosessin aikana tehtävä päätösten valmistelu tehdään yhdessä. Sopijapuolet osallistuvat hankintasopimusten laadintaan ja tulevat olemaan niissä hankintasopimuksissa, jotka koskevat sopijapuolen omistaman infran tai kaluston osuutta, allekirjoittavana osapuolena.

Sopijapuolet ovat perustaneet ja nimenneet yhteistyöryhmän, joka sisältää edustajia HKL:stä, Kaupunkiliikenneyhtiöstä, Länsimetro Oy:stä, Espoon kaupungilta ja Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymästä (HSL). Päätökset Yhteistyöryhmässä on tehtävä yksimielisesti.

Yhteistyöryhmä on perustanut ja nimennyt projektiorganisaation, jonka tehtävänä on hankkeen valmistelu, suunnittelu ja toteutus. Projektiorganisaatio on pääosin Kaupunkiliikenneyhtiöstä, mutta siihen voi liittyä henkilöstöä myös muiden sopijapuolten organisaatioista tai organisaatioiden alihankkijoita.

Projektiorganisaatio valmistelee ja esittelee samansisältöiset hankintapäätökset HKL:n, Kaupunkiliikenneyhtiön tai Länsimetro Oy:n sääntöjen mukaisesti päätöksentekoprosesseihin.

Kustannusten jakaminen

Hankkeesta aiheutuvat kustannukset jaetaan sopijapuolten kesken aiheuttamisperiaatteen mukaan joko rajalta poikki periaatteella tai ratakilometrien mukaisessa suhteessa. Tämä tarkoittaa, että kun kantametrin osuus on 45,2 kilometriä ja länsimetrin osuus 44,8 kilometriä, kantametrin kustannuksista vastaa Kaupunkiliikenneyhtiö 50,2 % osuudella ja länsimetrin kustannuksista LMOY 49,8 % osuudella. Länsimetro Oy:n omistajakaupungit vastaavat yhtiölle sen suorittamista kustannuksista omistusosuuksien suhteessa.

Hankkeen hankintojen kustannukset jaetaan pääsääntöisesti ratakilometrien mukaisessa suhteessa, eli kantametrin alueelle asennettavien laitteiden kustannukset kohdistuvat HKL:lle Kaupunkiliikenneyhtiön laskuttamina, ja länsimetrin alueelle asennettavien laitteiden kustannukset kohdistuvat Länsimetro Oy:lle.



27.01.2023

Asia/2

Kohde	Kustannusjaon periaate	KLOY	LMOY
Hankekustannukset	Rata-km	50.2 %	49.8 %
Ratalaitteiden kustannukset	Rajalta poikki		
Radioverkko	Rajalta poikki		
Valvomokustannukset	Valvomon omistaja	100.0 %	0.0 %
Kalustokustannukset	Kaluston omistaja		

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta