

## ASIA

Euro-Teli Oy:n autopurkamon ympäristöluvan muuttaminen

## LUVAN HAKIJA

Euro-Teli Oy  
Kytkintie 55, 00770 HELSINKI  
y-tunnus: 0938908-3

## TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Euro-Teli Oy:n autopurkamo sijaitsee Helsingin 41. kaupunginosassa (Suurmetsä) korttelin 41008 tontilla 14 osoitteessa Kytkintie 55, 00770 Helsinki. Tontin pinta-ala on 7937 m<sup>2</sup>. Tontin omistaa Helsingin kaupunki, joka on vuokrannut sen Haaga Invest Oy:lle (0938912-0) ja tämä edelleen Euro-Teli Oy:lle.

Toiminta on lopetettu tontilla RN:o 091-41-10-1 osoitteessa Kytkintie 50.

## LUVAN HAKEMISEN PERUSTE JA LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Jätteen laitos- ja ammattimainen hyödyntäminen ja käsittely on ympäristöluvanvaraista ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentissa mainitun liitteen 1 taulukon 2 kohdan 13 f mukaan.

Ympäristönsuojeluasetuksen 2 §:n kohdan 12 d mukaan autopurkamon ympäristölupahakemuksen käsittelee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

## ASIAN VIREILLETULO

Ympäristöluvan muutoshakemus on jätetty ympäristö- ja lupajaostolle 29.5.2024.

## TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA KAAVOITUS

Aluehallintovirasto on myöntänyt Euro-Teli Oy:n autopurkamolle ympäristöluvan 30.9.2010 (Dnro ESAVI/250/04.08/2010).

Alueella on voimassa 11.8.1987 vahvistettu asemakaava nro 9200. Kyseessä on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue (T). Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan on e=0,5.

Tattarisuon teollisuusalueen etelä- ja länsipuolella sijaitsevan Malmin lentokentän alue on tarkoitus kaavoittaa asuinalueeksi. Kaavarungon perusteella Malmin lentokentälle

ja sitä ympäröiville alueille suunnitellaan uutta kaupunginosaa noin 25 000 asukkaalle. Tattarisuon teollisuusalue tulee edelleen säilymään pienteollisuus- ja varastointikäytössä.

## **YMPÄRISTÖLUPAAN HAETTU MUUTOS**

Luvanhaltija hakee muutosta Etelä-Suomen aluehallintoviraston 30.9.2010 myöntämään ympäristölupaan (ESAVI/250/04.08/2010). Muutos koskee laitosaluetta, kapasiteettia ja käsiteltäviä jätejakeita. Toiminta on lopetettu tontilla RN:o 091-41-10-1 osoitteessa Kytkintie 50 ja sitä jatketaan vain tontilla RN:o 091-41-8-14 osoitteessa Kytkintie 55. Hyötyajoneuvojen purkamisen on lopetettu. Yritys ei vastaanota käytöstä poistettuja sähkö- ja elektroniikkalaitteita.

Lupamääräystä 1 esitetään muutettavan siten, että romuajoneuvoja (16 01 04\* ja 16 01 06) saa vastaanottaa enintään 120 kappaletta vuodessa. Autopurkamolla kerrallaan olevien varastoitujen auton runkojen määrä saa olla enintään 250 kappaletta.

Voimassa olevan luvan lupamääräys 1 kuuluu seuraavasti: "Euro-Teli Oy:n autopurkamolle saa vastaanottaa ja erikseen varatuilla paikoilla välivarastoida sekä käsitellä ympäristölupahakemuksen mukaisesti romuajoneuvoja (16 01 04\* ja 16 01 06) enintään 250 t/a sekä käytöstä poistettuja sähkö- ja elektroniikkalaitteita enintään 250 t/a. Autopurkamolla kerrallaan olevien varastoitujen purettujen autonrunkojen määrä saa olla enintään noin 1000 tonnia ja käytöstä poistettujen sähkö- ja elektroniikkalaitteiden 30 tonnia."

## **TOIMINNAN SIJAINNIPAIKKA JA SEN YMPÄRISTÖ**

### **Ympäröivän alueen maankäyttö**

Euro-Teli Oy:n toimipaikka osoitteessa Kytkintie 55 sijaitsee Tattarisuon teollisuusalueen pohjoisosan kulmatontilla ja rajoittuu itä- ja pohjoissivultaan lähivirkistysalueeseen (asemakaavat 9200 ja 11370).

### **Lähimmät häiriintyvät kohteet**

Lähimmät asuinrakennukset ovat noin 400 metrin päässä laitosalueen itäpuolella.

### **Pinta- ja pohjavedet**

Tattarisuon teollisuusalue on Longinojan valuma-aluetta. Longinoja on merkittävä kaupunkipuro, jota on kunnostettu taimenen elinolojen parantamiseksi. Longinojaan laskeva Autotallintienoja sijaitsee Euro-Teli Oy:n tontin pohjoiskulmasta noin 150 metriä luoteeseen.

Lähin pohjavesialue on Tattarisuon vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue (tunnus 0109102), jonka raja sijaitsee toimipaikasta noin 100 metriä itään.

## **TOIMINNAN JA SEN LAAJUUDEN KUVAUS**

### **Yleiskuvaus toiminnasta**

Euro-Teli Oy hakee muutosta Etelä-Suomen aluehallintoviraston 30.9.2010 myöntämään ympäristölupaan nro 48/2010/2 (Dnro ESAVI/250/04.08.2010). Muutos koskee laitosaluetta, kapasiteettia ja käsiteltäviä jätejakeita. Isojen kuorma- ja linja-autojen purkaminen on lopetettu. Laitokselle vastaanotetaan enintään 120 romuajoneuvoa vuosittain ja alueella varastoidaan hakemuksen mukaan kerrallaan enintään 250 käsiteltyä ajoneuvoa.

Euro-Teli Oy harjoittaa ajoneuvojen kauppaa, myös niiden tuonti- ja vientikauppaa ja autopurkamotoimintaa. Yritys on toiminut samassa Kytkintie 55 tontilla vuodesta 1993. Osoitteessa Kytkintie 50 purettiin linja- ja kuorma-autoja, mutta se toiminta on nyt lopetettu, eikä tontti ole enää Euro-Teli Oy:n hallinnassa.

Vastaanotettavista ajoneuvoista annetaan romutustodistus ja ajoneuvot siirretään välittömästi esikäsiteltäviksi halliin, jossa niistä poistetaan nesteet. Ajoneuvoista puretaan uudelleenkäytettäviä osia, osat dokumentoidaan ja varastoidaan. Osien markkinointi tapahtuu internetissä. Ajoneuvot välivarastoidaan tämän käsittelyvaiheen jälkeen Euro-Teli Oy:n piha-alueella ja luovutetaan sopivissa erissä jatkokäsittelyyn ympäristöluvan omaavalle asianmukaiselle vastaanottajalle, joka käsittelee ajoneuvot loppuun ja vastaa romuajoneuvoasetuksen vaatimusten toteutumisesta ennen murskausta.

### **Toiminta-ajat**

Autopurkamo on avoinna arkisin 8–16.

### **Prosessikuvaus**

Vastaanotettavat ajoneuvot siirretään välittömästi halliin esikäsiteltäviksi. Jokaisesta purettavasta ajoneuvosta laaditaan romutustodistus. Ajoneuvoista poistetaan imulaitteistolla tai valuttamalla polttoaine, öljyt, jarru- ja jäähdytinnesteet. Akku, katalysaattori ja renkaat irrotetaan, tarvittaessa renkaat poistetaan vanteilta. Kylmäaineet poistetaan ilmastoinnin huoltolaitteella, jolla kylmäaineet voidaan kierrättää uudelleen käytettäväksi.

Ajoneuvot testataan, jotta myytävälle osille voidaan antaa takuu. Pääsääntöisesti autoista irrotetaan moottori, vaihteisto, elektroniikkaa ja muita myytäviksi kelpaavia varaosia. Varaosia ei pestä. Ennen välivarastointia ne valokuvataan ja ilmoitetaan myytäviksi. Suurin osa myydyistä osista lähetetään paketoituina asiakkaille.

Romuajoneuvojen esikäsitteilyprosessi on kaksivaiheinen. Romuajoneuvoasetuksen liitteen 2 kohdassa 4 lueteltuja kaikkia osia ei irroteta esikäsitteilyn ensimmäisen vaiheen

aikana Euro-Teli Oy:n purkamolla. Henkilökuntaa on koulutettu ja yritys on laatinut toimintaohjeet sen varmistamiseksi, että mahdollisesti POP-yhdisteitä sisältävät osat (esimerkiksi verhoilu, muovit, istuimet) tunnistetaan. Euro-Teli Oy ei irrota POP-yhdisteitä sisältäviä osia vaan niiden käsittely tapahtuu prosessin toisen vaiheen aikana ja käsitteilyvaatimusten toteutumisesta vastaa autojen rungot vastaanottava jätteenkäsittelylaitos.

Käsiteltyjä romuajoneuvoja varastoidaan pihassa enintään 250 kpl kerrallaan.

### **Rakenteet**

Purkamohalli on pinta-alaltaan 300 m<sup>2</sup>. Hallissa on 70–80 cm paksu betonilattia. Halli on liitetty kaupungin vesi- ja viemäriverkostoon. Hallissa on hiekan- ja öljynerottimella varustettu lattiakaivo. Lämmitys tapahtuu sähköllä ja polttoainekäyttöisellä infrapunalämmittimellä.

Tontti (7937 m<sup>2</sup>) on aidattu ja lukittu aukioloaikojen ulkopuolella. Tonttiin liittyvää 2800 m<sup>2</sup>:n suuruista lisävuokra-aluetta ei käytetä ympäristöluvanvaraiseen toimintaan. Tontin maaperä on täyttömaata, alue on pinnoittamaton. Sadevedet imeytetään maaperään.

Vaaralliset nestemäiset jätteet kerätään valuma-altaalla varustettuihin, jättejakeittain merkittyihin säiliöihin, jotka sijaitsevat esikäsittelypaikan läheisyydessä. Kiinteälle öljyiselle jätteelle ja katalysaattoreille on omat keräysastiansa. Romuakut ja alumiinijäte kerätään vastaanottajan toimittamiin keräyslaatikoihin. Polttoaineet varastoidaan yrityksen omaan käyttöön. Ajoneuvojen ilmastointihuoltoon käytettävää laitetta säilytetään esikäsittelypisteellä. Romurenkaiden varasto sijaitsee hallin piha-alueella.

### **Energian käyttö ja energiantehokkuus**

Energiankäytön odotetaan vähenevän muutoksen myötä noin 4 %.

## **PÄÄSTÖT JA NIIDEN RAJOITTAMINEN SEKÄ VAIKUTUKSET**

### **Melu ja pöly**

Ei muutoksia.

### **Päästöt vesiin ja maaperään**

Toiminta tapahtuu hallissa, jossa on hiekan- ja öljynerotin. Poikkeustilanteisiin on varauduttu imeytysmatolla ja -aineella. Henkilökunta on perehdytetty poikkeustilanteita varten. Ajoneuvot otetaan vastaan ja käsitellään hallissa. Nestemäiset vaaralliset jätteet säilytetään suoja-altaiden päällä. Vaaralliset jätteet toimitetaan jatkokäsittelyyn säiliöiden läheisyydessä täyttä. Yrityksen oma kalusto huolletaan ja tankataan pääasiassa muualla, mutta itse tehtäessä aina hallissa.

Hallin lattiakaivo on varustettu hiekan- ja öljynerotuksella. Lisäksi hallin sosiaalituloissa syntyy tavanomaisia saniteettijätevesiä.

### Jätevedet

Hallin lattiakaivo on varustettu hiekan- ja öljynerotuksella. Lisäksi hallin sosiaalituloissa syntyy tavanomaisia saniteettijätevesiä.

### Päästöt ilmaan

Ei muutoksia

### Jätteet

Toiminnassa syntyvien jätelajien jäteluokat, vuodessa syntyvät määrät autopurkamoon toimissa maksimikapasiteetilla, suurimmat varastoitavat määrät sekä vastaanottajat on esitetty alla olevassa taulukossa.

Jätejake	Tunnus	Määrä	Max varasto	Toimituspaikka
Metalliriomu (esikäsitellyt autot)	16 01 06	120 kpl	250 kpl	Stena Recycling Oy Romu Keinänen Oy
Renkaat (loppuun käytetyt)	16 01 03	500 kpl	500 kpl	Kuusakoski Oy
Jarru- ja jäähdytinneste	16 01 13* 16 01 14*	500 l	500 l	Lassila & Tikanoja Oy
Lyijyakut	16 06 01*	2,0 tn	1,0 tn	Stena Recycling Oy Romu Keinänen Oy
Katalysaattorit	16 08 02*	150 kpl	30 kpl	KAT-Metal Oy
Alumiini	17 04 02	1,0 tn	1,0 tn	Romu Keinänen Oy
Jäteöljy	13 02 04* - 13 02 08*	1000 l	1000 l	Lassila & Tikanoja Oy
Kiinteä öljyinen jäte	16 07 08*	Vähäinen määrä	200 l	Lassila & Tikanoja Oy

Diesel-polttoöljy	13 07 01*	1000 l	Ei varastoida	Oma käyttö
Bensiini	13 07 02*	500 l	Ei varastoida	Oma käyttö
Sekajäte	20 03 01	Vähäinen määrä	200 l	Lassila & Tikanoja Oy
Hiekan- ja öljynerotuskai- von lietteet	13 05 02*	Vähäinen määrä	100 kg	Lassila & Tikanoja Oy

### PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka JA PARHAAT KÄYTÄNNÖT

Ei muutoksia.

### TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU

Hakemuksen liitteenä on jätteenkäsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelma, jonka mukaisesti laitoksen toiminnan tarkkailu on tarkoitus tehdä. Muilta osin laitoksen toiminnan ja sen vaikutusten tarkkailuun ei esitetä muutoksia.

### POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN

Suurimmat toiminnassa tunnistetut riskit liittyvät mahdollisiin nestevuotoihin ja tulipalloon. Vastaanotettavat ajoneuvot siirretään suoraan sisään halliin ja esikäsitellään. Mahdollisten kemikaalivuotojen varalle autopurkamolla on imeytysaineita ja -mattoa ja tulipalon varalle alkusammutusvälineitä. Poikkeustilanteissa ryhdytään välittömästi toimenpiteisiin päästöjen estämiseksi ja vahinkojen torjumiseksi. Tilanteista ilmoitetaan pelastuslaitokselle ja Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Poikkeuksellisten tilanteet pyritään ehkäisemään ennalta. Riskejä vähennetään sisäisellä ohjeistuksella ja henkilökunnan koulutuksella.

Toiminnanharjoittaja huolehtii siitä, että hälytysajoneuvoille tarkoitetut kulkuyhteydet pidetään esteettöminä. Portit on lukittu aukioloaikojen ulkopuolella ja autopurkamion alueella on kameravalvonta.

### TOIMINNAN ALOITTAMINEN

Toiminta on monilta osin jo nyt haetun muutoksen mukaista. Kytkintie 50 tontti on luovutettu pois ja hyötyajoneuvojen purkamisen on lopetettu. Uusien lupamääräysten mukainen toiminta on tarkoitus aloittaa heti, kun päätös ympäristöluvan muuttamisesta on lainvoimainen.

## **VAKUUS ASIANMUKAISEN JÄTEHUOLLON VARMISTAMISEKSI**

Voimassa olevan ympäristöluvan mukainen vakuus on 2500 €. Lupahakemuksessa ei esitetä vakuuteen muutosta.

## **LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY**

### **Lupahakemuksesta tiedottaminen**

Hakemuksen vireilläolosta on tiedotettu kuuluttamalla siitä Helsingin kaupungin verkkosivuilla 28.6.–5.8.2024 sekä kirjeellä naapurustolle ja alueen asukasyhdistykselle. Hakemuksen keskeinen sisältö on julkaistu kaupungin verkkosivuilla. Mahdollisuus lausunnon antamiseen on varattu Uudenmaan ELY-keskukselle, Helsingin maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelulle ja ympäristöterveysyksikölle.

### **Lausunnot, muistutukset ja mielipiteet**

Hakemuksesta ei annettu lausuntoja.

### **Tarkastukset ja neuvottelut**

Euro-Teli Oy:n autopurkamolla on tehty valvontaohjelman mukainen tarkastus elokuussa 2023, jolloin on keskusteltu myös ympäristöluvan muutoshakemuksesta. Lupahakemuksen käsittelyn aikana ei ole ollut tarpeen tehdä uutta tarkastusta.

## **VIRANOMAISEN RATKAISU JA LUPAMÄÄRÄYKSET**

### **Asian ratkaisu**

Ympäristö- ja lupajaosto päättää Euro-Teli Oy:n hakemuksesta muuttaa Etelä-Suomen aluehallintoviranomaisen 30.9.2010 myöntämää ympäristölupaa (Dnro ESAVI/250/04.08/2010) alla kuvatulla tavalla. Toimintaa on harjoitettava alkuperäisessä hakemuksessa ja muutoshakemuksessa esitetyllä tavalla sekä ympäristölupapäätösten lupaehtojen mukaisesti.

## **LUPAMÄÄRÄYKSET**

### **Toiminnassa käsiteltävät ja hyödynnettävät jätteet**

1.

Euro-Teli Oy:n autopurkamolle saa vastaanottaa ja erikseen varatuilla paikoilla välivarastoida sekä käsitellä ympäristölupahakemuksen mukaisesti romuajoneuvoja 16 01 04\* ja 16 01 06 enintään 180 tonnia vuodessa. Autopurkamolla kerrallaan olevien varastoitujen purettujen autonrunkojen määrä saa olla enintään 250 kappaletta. (YSL 52 ja 58 §).

**1 a**

Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden kuten romuajoneuvojen, niiden osien ja käytöstä poistettujen renkaiden vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Vain tuotteiden uudelleenkäyttöön ja niiden uudelleenkäytön valmisteluun liittyviä palveluja saa tarjota ilman yhteistoimintaa tuottajan kanssa. Uudelleen käytettävien autonosien on oltava tutkitusti käyttökelpoisia. Muut autonosat ovat jätettä, joita saa luovuttaa vain taholle, jolla on jätelain mukaan oikeus ottaa niitä vastaan. (Jätel 47, 48 §).

**1 b**

Laitosalueella saa varastoida ainoastaan ympäristöluvanvaraiseen toimintaan liittyviä, käytöstä poistettavia purkamolla esikäsiteltäviä ja sieltä edelleen esikäsiteltäväksi ja purettavaksi toimitettavia ajoneuvoja. Esikäsiteltyjen romuajoneuvojen alueella varastoitavat ajoneuvot lasketaan romuajoneuvoiksi ja tulkitaan jätteeksi. Myytäväksi otettavat käytetyt ajoneuvot tulee ajaa suoraan niille suunnitellulle erilliselle alueelle, joka ei kuulu tämän ympäristöluvan piiriin. Myytävillä autoille tarkoitetulla alueella ei saa varastoida romutettaviksi meneviä tai käytöstä poistettavaksi vastaanotettuja ajoneuvoja. (YSL 52 ja 58 §)

**2. Ei muutoksia**

(Alkuperäinen lupamääräys: Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä laitoksella vastaanotettavista jätteistä sekä niiden laadusta ja määrästä. Romuajoneuvoja vastaanotettaessa toiminnanharjoittajan on tarkastettava viimeisen haltijan oikeus luovuttaa romuajoneuvo.

Laitokselle tuodut jätteet, joiden vastaanottoa ei ole hyväksytty tässä päätöksessä, on palautettava jätteen haltijalle tai jäte on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristölupa kyseisen jätteen vastaanottoon.)

**Yleistä ympäristönsuojelua koskevat lupamääräykset****3.**

Toiminnanharjoittajan on nimettävä autopurkamon hoitoa, käyttöä, käytöstä poistamista ja niihin liittyvää toiminnan tarkkailua varten näistä tehtävistä vastuussa oleva vastaava hoitaja. Mikäli vastaavan hoitajan nimi ja/tai yhteystiedot muuttuvat, on muutos saatettava viipymättä tiedoksi Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle.

Euro-Teli Oy:n autopurkamon on huolehdittava henkilökunnan koulutuksen järjestämisestä sekä riittävän informaation antamisesta jätteen toimittajille, kuljettajille ja muille sidosryhmille.

**4. Ei muutoksia**

(Alkuperäinen lupamääräys: Ulkopuolisten alueelle pääsyn estämiseksi autopurkamo



ympäröivä aita on pidettävä kunnossa ja alueen portti pidettävä lukittuna muulloin kuin autopurkamon aukioloaikoina.)

#### 5. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Autopurkamotoimintaa on toteutettava järjestelmällisesti siten, ettei toiminnasta aiheudu maiseman rumentumista, epäsiisteyttä, ympäristön roskaantumista, eikä mahdollisessa vahinkotilanteessakaan aiheudu maaperän pilaantumista tai pinta- ja pohjaveden pilaantumista tai terveyshaittaa eikä haittaa ympäristölle.)

#### 6.

Jätteenkäsittelytoimintojen ja sen oheistoimintojen ympäristönsuojelutoimia on ylläpidettävä ja edistettävä niin, ettei toiminnasta aiheutuva melu, päästöt ilmaan, maaperään, vesiin tai viemäriin tai muu syy aiheuta joko välittömästi tai välillisesti vaaraa tai haittaa terveydelle tai ympäristölle tai muuta ympäristön vahingollista muuttumista tai ympäristön roskaantumista tai maisemahaittaa tai yleistä viihtyisyyden alenemista.

Tarvittaessa toiminnanharjoittajan on selvitettävä ympäristövaikutukset ja ryhdyttävä kunnan ympäristönsuojeluviranomaisen edellyttämiin ympäristönsuojelutoimenpiteisiin haittojen ehkäisemiseksi tai poistamiseksi. Valvontaviranomainen päättää toimenpiteistä erikseen.

### **Paras käyttökelpoinen tekniikka**

#### 7. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Toiminnanharjoittajan on seurattava parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymistä. Parasta taloudellisesti käyttökelpoista tekniikkaa on hyödynnettävä toiminnassa niin, että ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäisiä.)

### **Romuajoneuvojen vastaanotto-, varastointi- ja esikäsittelypaikan rakenteet**

#### 8.

Vastaanotetut esikäsittelemättömät ajoneuvot tulee välittömästi siirtää halliin esikäsiteltäväksi tai esikäsitteilyä odottamaan. Esittelemättömiä ajoneuvoja ei saa varastoida maapohjalla edes väliaikaisesti. (YSL 52 §, JL 13 §, VNa 123/2015 7 §, liite 8)

#### 9.

Autojen purkutoiminta tulee tapahtua nestetiiviiksi pinnoitetussa purkuhallissa. Mahdollisten nestevuotojen varalta on hallissa oltava tarpeeksi imeytysaineita. Nestevuotojen pääsy hallin ulkopuolelle on estettävä asianmukaisin lattiakallistuksin. (YSL 52 §, JL 13 §, VNa 123/2015 7 §, liite 2)

### **Romuajoneuvojen esikäsitteily**

#### 10. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Esikäsittelyssä romuajoneuvosta on purettava mahdollisimman pian vastaanoton jälkeen polttoaine, moottori-, vaihteisto- ja hydraulikkaöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, jäähdytysnesteet, jäätymisenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet ja muut romuajoneuvoon sisältyvät nesteet sekä akku ja nesteytettyä kaasua sisältävät polttoainesäiliöt.

Turvattu ja muut räjähdysvaaralliset osat on poistettava tai tehtävä muutoin vaarattomiksi. Kaikki elohopeaa sisältävät osat on poistettava siinä määrin kuin on mahdollista. Tarvittaessa on lisäksi poistettava kuparia, alumiinia ja magnesiumia sisältävät metalliosat sekä isot muoviosat.)

10 a

Purkamolla tulee olla laitteisto ajoneuvojen ilmastointilaitteiden kemikaalien talteenottoa varten ja laitteiston käyttäjällä tulee olla Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin myöntämä pätevyys ajoneuvojen ilmastointilaitteiden huoltoon. (YSL 159 ja 161 §)

11. Ei muutosta

(Alkuperäinen lupamääräys: Uudelleenkäyttöön soveltuvat romuajoneuvojen osat ja purkamistuotteet on varastoitava niin, että ne voidaan käyttää uudelleen, kierrättää tai muuten hyödyntää. Öljyiset varaosat on säilytettävä varastossa, jossa on neste vuotojen keräysjärjestelmä ja öljynerotin.)

## **Jätehuolto**

12.

Vaaralliset jätteet on säilytettävä tiiviisti suljetuissa kullekin jätetyypille tarkoitetuissa astioissa, säiliöissä tai pakkauksissa ja varastoitava katetussa ja lukitussa tilassa. Nestemäiset vaaralliset jätteet on varastoitava varoaltain varustetuissa astioissa tai tiiviillä reunuksella tai reunakorokkein varustetulla alustalla siten, että mahdollisissa vuotoapauksissa vaaralliset jätteet saadaan kerättyä talteen. Suoja-altaan tilavuuden on oltava vähintään samansuuruinen kuin suurimman säiliön tilavuus. Akut on varastoitava katetussa tilassa hapon kestäväällä alustalla.

13.

Öljyn- ja hiekanerotuskaivojen tyhjennyslietteet sekä käsittelytoiminnassa syntyvät vaaralliset jätteet on toimitettava käsiteltäväksi paikkaan, jonka ympäristöluvassa on hyväksytty vastaavan jätteen vastaanotto ja käsittely.

14. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Jätteet on toimitettava hyötykäyttöön ensisijaisesti aineena ja toissijaisesti energiana siten, että kaatopaikalle loppusijoitettavaa jätettä muodostuu mahdollisimman vähän. Kaatopaikalle toimitettavien jätteiden kaatopaikkakelpoisuus on tarvittaessa selvítettävä jätteiden perusmäärittelyllä. Jätteet on toimitettava paikkaan, jolla on ympäristönsuojelulain mukainen lupa vastaanottaa kyseisiä jätteitä.)

15.

Vaarallisen jätteen siirroista tulee laatia jätelain 121 ja 121 a §:n mukainen siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjassa on oltava valvonnan ja seurannan kannalta tarpeelliset tiedot jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta ja -päivämäärästä, käsittelytavasta toimituspaikassa sekä kuljettajasta. (JL 121, 121 a §)

### **Päästöt maaperään, vesiin ja viemäriin**

16. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Polttoneste- ja kemikaalivarastojen on sovelluttava käyttötarkoitukseensa ja niiden kunto on tarkistettava säännöllisesti. Polttonestesäiliöt on varustettava lapon- ja ylitäytönestimillä ja maanpäälliset säiliöt on asennettava tiiviille alustalle. Kemikaalien varastoinnissa ja käytössä tulee noudattaa kunkin valmiin käyttöturvallisuusohjeissa annettuja ohjeita.)

17. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Jos romuajoneuvojen vastaanotto- ja käsittelyhalli varustetaan viemärillä, on sen jätevedet johdettava öljynerotusjärjestelmän kautta jätevesiviemäriin. Viemäriin ei saa johtaa tai jätevedenpuhdistamolle toimittaa jätevesiä, joista voi aiheutua vaurioita viemäriverkolle, haittaa puhdistamon toiminnalle, puhdistamolietteen käsittelylle tai hyötykäytölle. Jätevesien johtamisessa tulee lisäksi noudattaa Helsingin kaupungin vesihuoltolaitoksen alueella yleiseen viemäriin johdettavan jäteveden haitallisten aineiden määräyksiä.)

18. Ei muutoksia

(Alkuperäinen määräys: Jäteveden pääsy viemäriin on estettävä välittömästi, jos jäteveden ominaisuudet eivät täytä viemäriin johdettavalle jätevedelle asetettuja vaatimuksia. Mikäli viemäriin pääsee ainetta, josta saattaa aiheutua haittaa tai vaaraa jätevedenpuhdistamon toiminnalle, on asiasta ilmoitettava välittömästi puhdistamon hoitajalle.)

### **Melu**

19. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Melutaso eniten melulle altistuvissa asumiseen käytettävissä kohteissa ulkona ei saa laitoksen toiminta-aikana ylittää melun A-painotettua ekvivalenttitasoa 55 dB päivällä (kello 7–22). Jos melu on luonteeltaan iskumaista tai kapeakaistaista, mittaus- tai laskentatulokseen lisätään 5 dB ennen sen vertaamista sallittuun melutasoon.)

19 a

Toimintaa saa harjoittaa arkipäivisin (maanantai–perjantai, pois lukien arkipyhät) klo 7.00–22.00. (YSL 52 §)

## Häiriötilanteet ja muut poikkeukselliset tilanteet

20.

Häiriötilanteissa ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, joissa on aiheutunut tai uhkaa aiheutua määrältään tai laadultaan tavanomaisesta poikkeavia päästöjä ilmaan, vesiin tai maaperään, on viivytyksettä ryhdyttävä asianmukaisiin toimenpiteisiin tällaisten päästöjen estämiseksi, päästöistä aiheutuvien vahinkojen torjumiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Kyseisistä tilanteista on ilmoitettava viivytyksettä pelastuslaitokselle sekä Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Ympäristönsuojeluviranomainen voi ilmoituksen johdosta antaa määräyksiä, jotka ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen estämiseksi tai maaperän puhdistamiseksi. (YSL 14, 52 ja 58 §, NaapL 17 §).

21. Ei muutoksia

(Alkuperäinen lupamääräys: Vahinko- ja onnettomuustilanteiden varalta on laitosalueella oltava riittävästi torjuntalaitteita ja -tarvikkeita saatavilla. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että henkilöstö on koulutettu ja perehdytetty torjuntalaitteiden ja -tarvikkeiden käyttöön.)

## Toiminnan muuttaminen tai lopettaminen

22.

Toiminnanharjoittajan on viipymättä kirjallisesti ilmoitettava Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle toiminnan muutoksista tai toiminnan keskeyttämisestä. Luvanhaltijan vaihtuessa uuden haltijan on kirjallisesti ilmoitettava vaihtumisesta Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa. (YSL 29 §)

23.

Toiminnanharjoittajan tulee hyvissä ajoin, viimeistään kuusi kuukautta, ennen toiminnan tai sen osan lopettamista esittää yksityiskohtainen suunnitelma vesiensuojelua, ilmansuojelua, maaperänsuojelua ja jätehuoltoa koskevista toiminnan lopettamiseen liittyvistä toiminnoista ja lopettamisen jälkeisestä ympäristön tilan tarkkailusta Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle hyväksyttäväksi.

## Tarkkailu

24.

Toiminnanharjoittajan on tarvittaessa tarkkailtava toiminnan melu- ja pölyvaikutuksia ja viemäriin johdettavien jätevesien laatua Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle toimitettavan ja sen hyväksymän tarkkailusuunnitelman mukaisesti. Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen päättää tarkkailusta tarvittaessa tarkemmin erikseen.

Tarvittaessa Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen voi tehdä tarkkailusuunnitelmaan tarpeelliseksi ja tarkoituksenmukaiseksi katsomansa muutokset ja lisäykset.

#### 25. Ei muutoksia

(Alkuperäinen määräys: Varasto- ja käsittelyhallien sekä liikennealueiden rakenteiden kuntoa, kuten halkeilua ja painumista, on tarkkailtava säännöllisesti ja suunnitelmallisesti. Havaitut viat on korjattava viipymättä.)

#### 26.

Öljynerottimen öljypinnan ja öljyisen pohjasakan paksuus tulee mitata vähintään kuuden kuukauden välein. Mikäli öljynerotin varustetaan elektronisella öljytilan täyttymisen hälytysjärjestelmällä, ei mittauksia ole tarpeen tehdä, mutta hälytysjärjestelmän toimivuus tulee testata vähintään kerran vuodessa. (YSL 52 §)

### **Kirjanpito- ja raportointi**

#### 27.

Laitoksen toiminnasta on pidettävä kirjaa, josta selviää ympäristönsuojelun kannalta tarpeelliset tapahtumat ja toimenpiteet. Kirjanpitoon on merkittävä laitoksella vastaanotettujen ja esikäsiteltyjen romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät, alkuperä ja käsittelytapa laitoksella sekä toiminnassa syntyneiden jätteiden lajit, määrät ja toimituspaikat. Kirjanpitoon on lisäksi merkittävä pinnoitteiden ja rakenteiden kuntojen tarkastamiset ja niiden perusteella tehdyt korjaustoimenpiteet.

Öljynerotusjärjestelmän tarkkailusta ja hoidosta on pidettävä kirjaa. Kirjanpidosta tulee selvittää poiskuljetetut jätemäärät, laatu, toimituspaikat, tarkkailupäivämäärät, tyhjennyspäivämäärät ja viejien nimet.

Kirjaa on pidettävä myös vastaanottamatta jätetystä jätteestä. Kirjanpito on pyydettyessä esitettävä Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle. Hakijan on kalenterivuositain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosiyhteenveto laitoksen edellisen vuoden toiminnasta. Tiedot on toimitettava ympäristöhallinnossa käytössä olevien ohjeiden mukaisesti.

Raportissa on esitettävä ainakin seuraavat tiedot:

- laitoksella vastaanotettujen ja esikäsiteltyjen romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät ja alkuperä;
- vuoden vaihteessa varastossa olevien romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät;
- laitoksen toiminnassa syntyneiden jätteiden lajit, määrät ja toimituspaikat;
- selvitys mahdollisista poikkeuksellisista päästöjä aiheuttaneista häiriö- tai onnettomuustilanteista ja niihin liittyvistä toimenpiteistä;
- vuoden aikana toteutetut ja suunnitteilla olevat muutokset laitoksen toiminnassa.

Jätteiden luokittelussa tulee käyttää valtioneuvoston asetuksen (978/2021) yleisimpien jätteiden sekä vaarallisten jätteiden luettelossa esiintyvää jaottelua.

Raportin perusteena olevat asiakirjat ja tallenteet on säilytettävä vähintään neljä (4) vuotta.

Tiedot on toimitettava ympäristöhallinnossa käytössä olevien ohjeiden mukaisesti. Jäteteisiin liittyvä kirjanpito on säilytettävä vähintään kuusi vuotta ja esitettävä pyydetessä viranomaiselle. (YSL 62 §, JL 118 §)

### **Vakuus**

28.

Euro-Teli Oy:n autopurkamon on asetettava jätteen hyödyntämis- ja käsittelytoimintaa varten 5 000 euron suuruinen vakuus ja toimitettava vakuutta koskevat asiakirjat Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle kahden kuukauden kuluessa tämän päätöksen lainvoimaiseksi tulemisesta.

Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomainen voi tarvittaessa tarkistaa vakuuden määrän, mikäli se on tarpeen jätteiden käsittelykustannusten muutoksen tms. seikkojen vuoksi. (YSL 59§)

### **Ympäristövahinkovakuutus**

29.

Lupaehto poistetaan tarpeettomana.

## **YLEISPERUSTELUT**

### **Yleisten edellytysten täytyminen**

Ympäristö- ja lupajaosto on ratkaisussaan ottanut huomioon ympäristönsuojelulain ja jätelain tavoitteet ja yleiset periaatteet sekä näiden lakien ja niiden nojalla annettujen asetusten vaatimukset. Lähtökohtana ratkaisussa on ollut lupahakemus täydennyksiin ja hakijan esittämät toimenpiteet haittojen vähentämiseksi. Annetut määräykset ovat tarpeen, jotta toiminta täyttää edellä mainittujen säädösten vaatimukset.

Lupaviranomaisen on tutkittava ympäristöluvan myöntämisen edellytykset ja otettava huomioon asiassa mahdollisesti annetut lausunnot ja tehdyt muistutukset ja mielipiteet. Lupaviranomaisen on muutoinkin otettava huomioon, mitä yleisen ja yksityisen edun turvaamiseksi säädetään.

YSL 48 §:n 2 momentin mukaan ympäristölupa on myönnettävä, jos toiminta täyttää tämän lain ja jätelain sekä niiden nojalla annettujen säännösten vaatimukset. YSL 48

§:n 3 momentin mukaan lupa-asiaa ratkaistaessa on noudatettava, mitä luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla säädetään.

Tämän päätöksen mukaisesti harjoitettuna toiminta täyttää YSL 49 §:n mukaiset edellytykset luvan myöntämiseksi. Toiminta täyttää ympäristönsuojelulaissa ja jätelaissa sekä niiden nojalla annetuissa asetuksissa vastaavalle toiminnalle asetetut vaatimukset sekä ne vaatimukset, jotka luonnonsuojelulaissa ja sen nojalla on säädetty.

### **LUPAMÄÄRÄYSTEN PERUSTELUT**

YSL 52 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset päästöistä, päästöraja-arvoista, päästöjen ehkäisemisestä ja rajoittamisesta sekä päästöpaikan sijainnista, maaperän ja pohjavesien pilaantumisen ehkäisemisestä, jätteistä sekä niiden määrän ja haitallisuuden vähentämisestä, toimista häiriö- ja muissa poikkeuksellisissa tilanteissa, toiminnan lopettamisen jälkeisestä alueen kunnostamisesta ja päästöjen ehkäisemisestä sekä muista toiminnan lopettamisen jälkeisistä toimista ja muista toimista, joilla ehkäistään tai vähennetään ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa.

YSL 53 §:n mukaan parhaan käyttökelpoisen tekniikan sisältöä arvioitaessa on otettava huomioon:

- 1) jätteiden määrän ja haitallisuuden vähentäminen;
- 2) tuotannossa käytettävien aineiden ja siinä syntyvien jätteiden uudelleen käytön ja hyödyntämisen mahdollisuus;
- 3) tuotannossa käytettävien aineiden vaarallisuus sekä mahdollisuudet käyttää entistä haitattomampia aineita;
- 4) päästöjen laatu, määrä ja vaikutus;
- 5) käytettyjen raaka-aineiden laatu ja kulutus;
- 6) energian käytön tehokkuus;
- 7) toiminnan riskien ja onnettomuusvaarojen ennalta ehkäiseminen sekä onnettomuuksien seurausten ehkäiseminen;
- 8) parhaan käyttökelpoisen tekniikan käyttöönottoon vaadittava aika ja toiminnan suunnitellun aloittamisajankohdan merkitys sekä päästöjen ehkäisemisen ja rajoittamisen kustannukset ja hyödyt;
- 9) vaikutukset ympäristöön;
- 10) teollisessa mittakaavassa käytössä olevat tuotantomenetelmät ja menetelmät päästöjen hallitsemiseksi;
- 11) tekniikan ja luonnontieteellisen tiedon kehitys;
- 12) Euroopan komission ja kansainvälisten toimielinten julkaisemat tiedot parhaasta käyttökelpoisesta tekniikasta.

YSL 54 §:n mukaan ympäristöluvassa voidaan määrätä, että toiminnanharjoittajan on tehtävä erityinen selvitys toiminnasta aiheutuvan ympäristön pilaantumisen tai sen vaaran selvittämiseksi, jos lupaharkintaa varten ei ole voitu toimittaa yksityiskohtaisia tietoja päästöistä, jätteistä tai toiminnan vaikutuksista. Selvitys on toimitettava lupaviranomaiselle luvassa määrättyä ajankohtana. Selvityksen tekemiselle on annettava riittävä aika. Luvan muuttamisesta saadun selvityksen perusteella säädetään 90 §:ssä.

YSL 58 §:n mukaan ympäristöluvassa on annettava tarpeelliset määräykset jätteistä ja jätehuollosta jätelain ja sen nojalla annettujen säännösten noudattamiseksi. Luvassa on tarvittaessa annettava määräys jätelain 32 §:n mukaisesti kunnan vastuulle kuuluvan hyödynnettävän tai loppukäsitteltävän sekalaisen yhdyskuntajätteen taikka loppukäsitteltävän muun jätteen toimittamisesta mainitun lain 19 §:n 2 momentissa tarkoitettuun käsittelylaitokseen. Määräysten täytäntöönpanoon sovelletaan tätä lakia.

Jätteen käsittelyä koskeva ympäristölupa voidaan rajoittaa tietynlaisen jätteen käsittelyyn. Jätelain 32 §:n mukaisesti kunnan vastuulle kuuluvan sekalaisen yhdyskuntajätteen hyödyntämistä tai loppukäsittelyä taikka muun jätteen loppukäsittelyä koskevassa luvassa voidaan tarvittaessa määrätä, että toiminnassa saa käsitellä vain tietyltä alueelta peräisin olevaa jätettä.

Lupaviranomainen voi ympäristöluvassa antaa määräyksen, joka poikkeaa jätelain 14 §:n nojalla annetun valtioneuvoston asetuksen vaatimuksesta siinä säädetyin perustein. Määräys voidaan antaa myös erillisen hakemuksen johdosta noudattaen soveltuvin osin, mitä lupahakemuksen käsittelystä säädetään.

YSL 59 §:n mukaan jätteen käsittelytoiminnan harjoittajan on asetettava vakuus asianmukaisen jätehuollon, seurannan, tarkkailun ja toiminnan lopettamisessa tai sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Muun luvanvaraisen toiminnan harjoittajan on asetettava vastaavasti vakuus, jos toiminnassa syntyy merkittäviä määriä jätteitä. Vakuus voidaan jättää vaatimatta muuta kuin kaatopaikkatoimintaa harjoittavalta, jos vakuudella katettavat kustannukset toimintaa lopetettaessa ovat jätteen määrä, laatu ja muut seikat huomioon ottaen vähäiset. Valtioneuvoston asetuksella voidaan antaa tarkempia säännöksiä vakuuden vaatimatta jättämisen edellytyksistä.

#### Määräys 1

Toiminnanharjoittaja on hakenut lupaa määräyksen mukaiseen jätteiden käsittelyyn, eikä lupa siten oikeuta muunlaisen jätteen vastaanottoon tai muuhun käsittelyyn. Hakemuksen täydennyksessä on arvioitu vastaanotettavien ajoneuvojen keskimääräiseksi painoksi 1 500 kg, joten haettu 120 ajoneuvon vuosittainen käsittelymäärä on tämän mukaan laskettuna 180 tonnia. Lupahakemukseen liittyvässä asemapiirroksessa esitetty esikäsitteltyjen ajoneuvojen varastoalue on riittävän kokoinen 250 romuajoneuvolle.

#### Määräys 1a

Tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää vastuulleen kuuluvien käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto. Muut toimijat saavat perustaa rinnakkaisia käytöstä poistettujen tuotteiden keräys- tai vastaanottojärjestelmiä taikka tarjota tähän liittyviä palveluita vain, jos tämä tehdään yhteistoiminnassa tuottajan kanssa.

Uudelleenkäytöllä tarkoitetaan tuotteen tai sen osan käyttämistä uudelleen samaan



tarkoitukseen kuin mihin se on alun perin suunniteltu. Tällaista voi olla esimerkiksi käytettyjen autonosien uudelleenkäyttö. Uudelleen käytettävien autonosien on oltava tutkitusti käyttökelpoisia. Muut autonosat ovat jätettä, joita saa luovuttaa vain taholle, jolla on jätelain mukaan oikeus ottaa niitä vastaan.

#### Määräys 1 b

Määräys on tarpeen ympäristöluvanvaraisen toiminnan valvonnan kannalta. Esikäsittelyjen romuajoneuvojen alueella varastoitavat ajoneuvot tulkitaan vastaanotetuksi jätteeksi ja lasketaan varastoitaviksi romuajoneuvoiksi.

#### Määräys 2

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 3

Lupamääräykseen korjattu taho, jolle ilmoitus tehdään. Ei muita muutoksia.

#### Määräys 4

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 5

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 6

Lupamääräykseen korjattu valvontaviranomainen vastaamaan muuttunutta toimivaltaa. Ei muita muutoksia.

#### Määräys 7

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 8

Alkuperäisessä lupamääräyksessä on edellytetty, että vastaanotetut esikäsittelemättömät romuajoneuvot on välittömästi siirrettävä ja varastoitava nestetiiviiksi pinnoitettuun ja öljynerotusjärjestelmällä varustettuun vastaanottohalliin tai asfaltoidulle alueelle. Lupaehto ei rajoittanut sitä, kuinka kauan romuajoneuvoa voidaan varastoida asfaltoidulla alueella. Luvan myöntämisen jälkeen on tullut voimaan romuajoneuvoasetus, jota on voimassa olevan luvan ja YSL 70 §:n mukaisesti noudatettava. Autopurkamon piha ei täytä romuajoneuvoasetuksen vaatimuksia. Romuajoneuvoasetuksen liitteen 2 mukaiset tekniset vähimmäisvaatimukset romuajoneuvojen esikäsitteilyä edeltävältä varastointipaikalta koskevat asetuksen mukaan myös väliaikaista varastointia. Näin ollen romutettavaksi luovutettuja ajoneuvoja ei voi varastoida pinnoittamattomalla piha-alueella edes väliaikaisesti. Lupamääräys ohjaa siirtämään vastaanotetut ajoneuvot välittömästi esikäsitteilyhalliin.

#### Määräys 9

Alkuperäisessä lupamääräyksen mukaan autojen purku on poikkeustapauksessa sallittu ulkona. Luvan myöntämisen jälkeen on tullut voimaan romuajoneuvoasetus, jota on

voimassa olevan luvan ja YSL 70 §:n mukaisesti noudatettava. Autopurkamion piha ei täytä romuajoneuvoasetuksen vaatimuksia eikä purkaminen piha-alueella ole poikkeustapauksessakaan sallittua, joten lupamääräystä on näiltä osin muutettu.

#### Määräys 10

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 10a

Ympäristönsuojelulain 159 §:ssä on asetettu vaatimus ilmastointijärjestelmien kemikaaleja käsittelevien henkilöiden pätevyysvaatimuksista, joiden mukaisesti määräys on annettu.

#### Määräys 11

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 12

Määräyksessä termi ongelmajäte on korvattu termillä vaarallinen jäte. Ei muita muutoksia.

#### Määräys 13

Määräyksessä termi ongelmajäte on korvattu termillä vaarallinen jäte. Ei muita muutoksia.

#### Määräys 14

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 15

Siirtoasiakirjan laatimista koskeva lupamääräys on päivitetty jätelain mukaiseksi.

#### Määräys 16

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 17

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 18

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 19

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 19a

Toiminta-aikaa on rajoitettu, jotta asuinympäristöön ei aiheudu meluhaittaa yöaikaan (22–7).

#### Määräys 20

Määräyksestä on poistettu ELY-keskus ja lisätty pelastuslaitos niihin tahoihin, joille on tehtävä ilmoitus häiriötilanteesta tai muusta poikkeuksellisesta tilanteesta. Lisäksi selvennetty, että ympäristönsuojeluviranomainen voi ilmoituksen johdosta antaa määräyksiä, jotka ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen estämiseksi tai maaperän puhdistamiseksi.

#### Määräys 21

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 22

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen. Lisäksi on selvennetty, että toiminnan olennaiseen muuttamiseen on YSL 29 §:n mukaisesti oltava lupa.

#### Määräys 23

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen. Ei muita muutoksia.

#### Määräys 24

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen. Ei muita muutoksia.

#### Määräys 25

Toiminnan muutos ei aiheuta tarvetta muuttaa lupaehtoa.

#### Määräys 26

Öljynerottimien tarkkailu on tärkeää, jotta voidaan varmistua niiden toiminnasta ja siitä, että öljypitoista vettä ei joudu viemäriin.

#### Määräys 27

Lupamääräykseen korjattu toimivaltainen viranomainen, asetusviittaus ja poistettu edellytys esittää tieto ympäristövahinkovakuutuksen voimassaolosta. Samalla määräykseen on täsmennetty, että pintojen ja rakenteiden tarkastuksista ja tehdyistä korjaustoimenpiteistä on pidettävä kirjaa.

#### Määräys 28

Tässä päätöksessä nostetaan vakuuden määrä 2500 eurosta 5000 euroon. Vakuuden nostaminen on perusteltua kustannustasossa tapahtuneen kasvun vuoksi. Tämän lisäksi vakuuden kasvattamisessa on otettu huomioon, että vakuuden on riitettävä kattamaan jätteen toimittamisesta aiheutuvien kustannusten lisäksi myös mahdolliset seuranta- ja tarkkailutoimenpiteet. Lisäksi YSL 59 §:n mukaisesti vakuuden on riitettävä kattamaan muutkin toiminnan lopettamisesta aiheutuvat tarpeelliset kustannukset.

#### Määräys 29

Voimassa olevan luvan lupamääräyksen perusteella laitoksella on oltava lakisääteinen ympäristövahinkovakuutus kolmen (3) kuukauden kuluessa luvan lainvoimaiseksi tuloista ja tiedot siitä tulee toimittaa Uudenmaan ELY-keskukseen. Lupamääräys poiste-

taan tarpeettomana. Ympäristövahinkovakuutuksesta annetun valtioneuvoston asetuksen 47/2015 perusteella autopurkamolta ei edellytetä lakisääteistä ympäristövahinkovakuutusta.

### **LUVAN VOIMASSAOLO**

Lupa on voimassa toistaiseksi. Lupapäätösten muuttamisen ja peruuttamisen perusteista on säädetty YSL 29, 89 ja 93 §:ssä.

### **ASETUKSEN NOUDATTAMINEN**

Jos asetuksella annetaan lupaan sisältyviä määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

### **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Päätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa, kun päätös on lainvoimainen.

### **KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN**

Kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaoston 15.2.2024 (31 §) hyväksymän taksan mukainen autopurkamion ympäristöluvan käsittelymaksu on 4 900,00 euroa ja vakuuden käsittelymaksu 225 euroa. Koska päätös koskee ympäristöluvan olennaista muuttamista, veloitetaan ympäristöluvan käsittelymaksusta taksan 5 §:n perusteella 50 %. Alennus ei koske vakuuden käsittelymaksua. Yhteensä 2675 €:n suuruinen lasku toimitetaan erikseen Helsingin kaupungin Taloushallintopalveluliikelaitoksesta.

### **LUPAPÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN**

Päätöksestä kuulutetaan julkisesti Helsingin kaupungin Internet-sivulla osoitteessa <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset>.

Päätöksen katsotaan tulleen valitukseen oikeutettujen tietoon seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta. Päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, mikäli päätöksestä ei valiteta.

Päätös lähetään tiedoksi hakijalle, Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle, Helsingin kaupungin rakennusvalvontapalveluille. Kuulutus annetaan tiedoksi myös niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

### **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 2, 5–8, 11, 12, 14–17, 20, 27, 29, 34, 42–44, 48, 49, 52, 53, 58–62, 66, 70, 83, 85, 87, 89, 94, 123, 134, 140–142, 159, 161, 170, 190, 191, 205, 222 ja 223 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2–4, 11, 14, 15 §  
Jätelaki (646/2011) 5, 6, 8, 11–13, 15–17, 29, 31, 47, 48, 59, 72, 118, 119–122, 141 §  
Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 4, 30, 36, 40, 41 § sekä liite 3  
Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015) 7, 8 § ja liite 2  
Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)  
Valtioneuvoston asetus ympäristövahinkovakuutuksesta (47/2015) 1 §

#### **MUUTOKSENHAKU**

Päätökseen saa hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta. Valitusosoitus on liitteenä.