

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HAAKONINLAHDENKATU välillä Stansvikin rantakatu – Laivakoirankatu	Piirustus nro:t:	31278/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	3.11.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	3.11.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Haakoninlahdenkatu sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Haakoninlahdenkatua välillä Stansvikin rantakatu – Laivakoirankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31278/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavojen nro 12130 ja 12311 mukainen.

Lähtökohdat

Haakoninlahdenkatu on uusi katu, jonka varrelle sijoittuu uusia asuinrakennusten korttelialueita ja uusi merellinen tukikohta, joka palvelee koko Helsingin ranta- ja vesialueita. Katu rajautuu osittain uuteen Koiraluodonkanavaan ja myös ylittää kanavan kahdella ajoneuvoliikenteen sillalla. Katu sijoittuu pääosin rakentamattomaan ympäristöön mereen täytetylle ja tiivistetylle louhepenkereelle. Keskivaiheiltaan katu sijoittuu noin 100 metrin matkalla Koirasaarelle, joka on ollut osa Laajasalon öljysatama-alueita ja jossa on sijainnut teräsrakenteisia öljysäiliöitä.

Haakoninlahdenkadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Koirasaarten alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat.

Liikenteellinen ratkaisu

Haakoninlahdenkatu on paikallinen kokoojakatu, joka liittyy pohjoispäästään Stansvikin rantakatuun ja eteläpäästään uuteen Laivakoirankatuun. Katuun liittyy myös uusi tonttikatu Mustinkuja. Lisäksi kadulta on kulkuyhteydet Koirasaarenpuistoon.

Haakoninlahdenkadun katualueen leveys on asuinkorttelien kohdalla 15,0 metriä ja kahdessa vesistöylityksessä 12,0 metriä. Ajouradan leveys on 6,0 metriä ja jalankululle varatun alueen leveys molemmin puolin katua 3,0 metriä. Ajouradan ja jalkakäytävän väliin rakennettavan pysäköinti- ja erotuskaistan leveys on 3,0 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6537-2 mukainen.

Pyöräily on ajoradalla sekaliikennejärjestelynä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat ja reunakaistat kivetään harmaalla noppakivellä. Kadun pohjoispäässä katuaukio ja ajoradan ylittävä ylijatkettu jalkakäytävä kivetään harmaalla noppakivellä. Pohjoispään katuaukiolle tulee kaksi polkupyöräpysäköintialuetta, jotka palvelevat mm. Stansvikin rantakadulle tulevaa raitiotien päätepysäkkiä.

Kadun eteläpään tulee jalankulkuliikenteelle tarkoitettu aukio, joka kivetään harmaalla noppakivellä. Aukion keskelle sijoitetaan katupuu, jonka ympärille tulee penkki. Aukio ulottuu hiukan katualueen eteläpuolelle rakennettavan Koirasaarenpuiston puolelle.

Kadun varrelle istutetaan pysäköintipaikkojen yhteyteen katupuita. Kadun pohjoispään itäreunalle istutetaan köynnöskasveja rakennettavan rantamuurin yläreunaan.

Kadun eteläpään rakennetaan Koiraluodonkanavan ylittävä Koiraluodonsilta ja pohjoisosaan Haakoninsilta. Koiraluodonsillan kokonaispituus on noin 20 metriä ja hyötyleveys 15-17 metriä. Koiraluodonsillan päihin, kadun eteläreunaan rakennetaan yhteensä noin 30 metriä pitkät Koiraluodonkanavan tukimuurit. Kadun pohjoisosassa sijaitsevan Haakoninsillan kokonaispituus on noin 17 metriä pitkä ja hyötyleveys 13 metriä leveä. Haakoninsillan molemmin puolin Haakoninlahdenkadun itäreuna rajautuu uuteen Koiraluodonkanavaan tukimuurein noin 100 metrin matkalla. Kaikki edellä mainitut tukimuurit ovat noin 6 metriä korkeita ja niistä näkyy kanavan vesipinnan päällä noin 4 metriä korkea osuus. Tukimuurit ovat teräsbetonirakenteisia ja ne verhoillaan luonnonkivellä. Kadun pohjoisosassa uusi tonttikatu Mustinkuja liittyy Haakoninlahdenkatuun Mustinsillalla kadun itäpuolelta.

Valaistus

Haakoninlahdenkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pysäköinti- ja erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Haakoninlahdenkadun tasaus on alimmillaan lähellä tulvakorkeuden tasoa +3,3 ja ylimmillään tasolla +4,2. Katu kuivatetaan hulevesiviemäriellä, joka puretaan kanavaan ja mereen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Haakoninlahdenkadun vedet virtaavat pohjoispäässä kadun itäpuolella kanavaan ja eteläosassa kadun länsipuolella Koirasaarenpuiston kautta mereen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Esteettömyys

Haakoninlahdenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Haakoninlahdenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan III.