



02.04.2020

Kokousaika Torstai 02.04.2020 klo 8:15 - 9:47

Kokouspaikka Vallilan varikko, Hämeentie 86, 3. krs. nh. Liike

Läsnä

Jäsenet

Rissanen, Laura puheenjohtaja
Suoranta, Anu varapuheenjohtaja
Hillman, Perttu
Karhu, Jessica
Loman, Stefan
Luoma, Tuomo
Sivonen, Sameli poistui 9:30, poissa: 57§, 58§
Stranius, Leo
Sutton, Kirsi Maria

Muut

Jurva, Toni yksikön johtaja
Kuukankorpi, Arttu yksikön johtaja
Lehmuskoski, Ville toimitusjohtaja
Lumijärvi, Petri yksikön johtaja
Lähdetie, Artturi yksikön johtaja
Rajakallio, Karoliina yksikön johtaja
Norrena, Elina viestintä- ja henkilöstönkehittämis-
 päällikkö
Lonka, Anna lakimies
Saarikoski, Juha asiantuntija
 saapui 8:15, poistui 8:19, paikalla:
 47§
Sinnemäki, Anni apulaispormestari
 saapui 8:23, poistui 9:01, paikalla:
 48§, 49§, 50§, 51§, 52§, 53§, 54§,
 55§

Puheenjohtaja

Laura Rissanen 46-58 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski toimitusjohtaja
 46 §



02.04.2020

Artturi Lähdetie	yksikön johtaja 47-53 §
Karoliina Rajakallio	yksikön johtaja 54-55 §
Petri Lumijärvi	yksikön johtaja 56-58 §

Pöytäkirjanpitäjä

Anna Lonka	lakimies 46-58 §
------------	---------------------



02.04.2020

§	Asia	
46	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
47	Asia/5	Roihupellon bussivarikon hankesuunnitelman korotus
48	Asia/2	Siilitien metrosillan vahvistaminen, hankesuunnitelma
49	Asia/3	Sahaajankadun metrosillan vahvistaminen, hankesuunnitelma
50	Asia/4	Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmän osittainen uusiminen, hankesuunnitelma
51	Asia/6	Kalasadaman raitiotiehankeen allianssikumppanien valinta
52	Asia/7	HKL:n kiinteistöissä suoritettavien LVIA-suunnittelutehtävien tilaaminen puitejärjestelyinä
53	Asia/8	Liikenneliikelaitoksen lausunto koskien Vantaan ratikan yleissuunnitelmaa ja toteutussuunnitelmaa
54	Asia/9	Lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran aloitteesta kaupunkipyöristä Vuosaareen
55	Asia/10	Kaupunkipyöräjärjestelmän lisähankintamahdollisuudet
56	Asia/11	Työterveyspalveluiden tilaaminen HKL:lle
57	Asia/12	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
58	Asia/13	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



02.04.2020

Asia/1

§ 46

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Luoman ja Karhun sekä varatarkastajiksi varapuheenjohtaja Suorannan ja jäsenen Hillmanin.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



02.04.2020

Asia/5

§ 47

Roihupellon bussivarikon hankesuunnitelman korotus

HEL 2019-003452 T 10 06 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä Roihupellon bussivarikon korotetun hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen korotettu arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 4,95 milj. euroa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lotta Koski-Lammi, projektipäällikkö, puhelin: 310 34942
lotta.koski-lammi(a)hel.fi

Liitteet

1 Roihupellon bussivarikko kustannukset 2020

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Roihupellon bussivarikon rakennetaan korvaamaan Raide-Jokerin raitiovaunuvarikon tieltä purettava bussivarikko. Hankkeen jatkosuunnittelun ja rakentamisen aikana bussivarikon teknistä ja toiminnallista laatutasoa on muutettu ja alueen kaavoituksen vaatimukset ovat muuttu-



neet. Hankesuunnitelman kokonaishintaa on tarkoituksenmukaista korottaa, jotta bussivarikko voidaan rakentaa täsmentyneiden vaatimusten mukaisena.

Liittyvät päätökset

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) johtokunta hyväksyi 21.3.2019, 49 §, Roihupellon bussivarikon hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta marraskuun voi olla enintään 4,6 milj. euroa.

HKL:n johtokunta oikeutti 13.6.2019, 117 §, HKL:n tilaamaan Roihupellon bussivarikon suunnittelun ja toteutuksen Raide-Jokerin allianssi-osapuolilta allianssisopimuksen ehdoin.

Hankkeen lähtökohdat

Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) Helsingin seudun liikennejärjestelmäsuunnitelma 2015 mukaan itäisen Helsingin bussijoukkoliikennettä varten tarvitaan riittävä varikkokapasiteetti. Tätä tarkoitusta palvellut Vartiokylän linja-autovarikko puretaan Raide-Jokerin raitiovaunuvarikon tieltä.

Pääkaupunkiseudun joukkoliikennevarikoiden hallinta perustuu pääsääntöisesti varikkokiinteistöjen kunnalliseen omistukseen ja siten rakennettava Roihupellon bussivarikko tulee HKL:n omaisuuteen. Omistusmalli tukee varikkotoiminnan tehokasta ja tarkoituksenmukaista järjestämistä joukkoliikenteen operoinnin kilpailuttamisesta erillisenä. Aiempien vastaavien hankkeiden tavoin HKL ja HSL sopivat varikon vuokrausperiaatteista.

Roihupellon bussivarikko sijoittuu HKL:n metrovarikon eteläpuolelle Metrovarikonkujan ja varikon syöttöraiteen väliin. Kyseistä aluetta on aiemmin käytetty metrovarikon paikoitusalueena sekä metroradan tarvikkeiden väliaikaisvarastona.

Bussivarikkotontin kaavamuuosprosessi tuli vireille maaliskuussa 2019, mutta Raide- Jokeri-projektin kokonaisuakataulussa pysymiseksi bussivarikon rakentaminen aloitettiin poikkeamispäätöksen perusteella.

Roihupellon bussivarikolle tulee paikoitustilaa 49 bussille, tankkauspiiste ja n. 750 m² uudisrakennus, joka sisältää tilat bussien pesulle ja päivittäishuollolle sekä toimisto- ja sosiaalitylöitä. Lisäksi varikkoalueelle jätetään tilavaraus mahdolliselle sähköbussien latauspaikalle. Bussivarikon eteläpuolelle rakennetaan myös hulevesille biosuodattava viivytysallas.

Hankkeen toteutus ja muutokset



Varikon laatutason noston sekä kaavoitusprosessissa täsmentyneiden biosuodatusaltaan vaatimuksien myötä alkuperäisen hankepäätöksen mukainen enimmäishinta ei enää riitä varikon toteutuksen loppuun vientiin.

Hankkeen kokonaishinnan korottaminen on kokonaistaloudellisesti järkevin ratkaisu, jotta varikon rakennustyöt saadaan valmiiksi niin, että bussivarikkohanke ei aiheuta Raide-Jokerin rakentamiselle aikatauluriskiä. Nyt päätettävänä olevat hankesuunnitelman kokonaishinnan korotus ei muuta bussivarikon valmistumisaikataulua.

Mikäli hankesuunnitelmaa ei koroteta, täytyy HKL:n etsiä korvaava ratkaisu Vartiokylän varikolta siirtyville busseille erittäin kireällä aikataululla. Tästä voidaan ennakoida aiheutuvan selkeästi suurempia kustannuksia HKL:lle verrattuna nyt päätettävään hankesuunnitelman korotuksen määrään.

Hankkeen kustannuksia ovat pääasiassa nostaneet seuraavat seikat:

Laatutason muutokset

Raide-Jokerin toteutusaikataulussa pysymisen vuoksi bussivarikon maanrakennustyöt aloitettiin toteutussuunnitelmien ollessa keskeneräisiä. Lisäksi HKL täsmensi edelleen varikon teknistä ja toiminnallista laatutasoa, jotta varikon käyttö ja ylläpito voitaisiin toteuttaa kokonaistaloudellisesti järkevimmällä tavalla ottaen huomioon varikon käyttöikä ja -aste.

Alkuperäisestä hankesuunnitelmasta poiketen useat bussivarikon rakennuksen tekniset järjestelmät on todettu parhaimmiksi toteuttaa HKL:n muita kiinteistöjä vastaavin määrittelyin. Tämä tarkoitti useiden ratkaisujen uudelleen suunnittelua.

Laatutason liittyvät muutokset nostivat hankkeen suunnittelun ja teknisten laitteistojen kustannuksia.

Biosuodatusallas

Hankkeen suunnitteluvaiheessa alueen hulevesiratkaisut täsmentyivät yhteistyössä kaavoittajan kanssa ja uudessa asemakaavassa bussivarikon eteläpuolelle sijoittuu hulevesien biosuodatusallas.

Täsmentyneiden vaatimusten takia työmaan aikainen hulevesiratkaisu käytännössä korvataan kokonaan pysyvämmällä samaan paikkaan rakennettavalla biosuodatusaltaalla. Tästä on aiheutunut väistämätöntä hankkeen kustannusten nousua, jota ei pystytty ennakoimaan.

Hankkeen kustannukset ja vaikutus HKL:n käyttötalouteen



Nyt tehtävän päätöksen myötä hankkeen arvonlisäverottomat kokonaiskustannukset sisältäen rakennusaikaiset lisä- ja muutostyöt sekä tarvittavat erillishankinnat ovat enintään 4,95 milj. euroa.

Hankesuunnitelman päivittämisen ja korotuksen myötä hankkeen kustannukset jakautuvat liitteen mukaisesti.

Hankesuunnitelman korotuksen jälkeen hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,17 milj. euron vuotuisen lisäyksen HKL:n poistokustannuksiin, mikä on noin 0,01 milj. euroa vuodessa enemmän kuin alkuperäisessä hankesuunnitelmassa.

Lisäksi hankesuunnitelman enimmäishinnan korottamisen myötä investoinnin rahoittamisen osalta syntyy korkokuluja noin 2,2 milj. euroa laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta). Korkokulut ovat noin 0,2 milj. euroa suuremmat kuin alkuperäisessä hankesuunnitelmassa.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 14.12.2015 (1208 §) hyväksymien tilahankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lotta Koski-Lammi, projektipäällikkö, puhelin: 310 34942
lotta.koski-lammi(a)hel.fi

Liitteet

1 Roihupellon bussivarikko kustannukset 2020

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote
Hankinta

Otteen liitteet
Esitysteksti
Liite 1



02.04.2020

Asia/5

Projektipäällikkö

Esitysteksti

Yksikön johtaja

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 21.03.2019 § 49

HEL 2019-003452 T 10 06 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä Roihupellon bussivarikon hankesuunnitelman esityksen mukaan niin, että hankkeen kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt sekä hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 4,6 milj. euroa (alv 0 %) marraskuun 2018 kustannustasossa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Lotta Koski-Lammi, projektipäällikkö
lotta.koski-lammi(a)hel.fi



02.04.2020

Asia/2

§ 48

Siilitien metrosillan vahvistaminen, hankesuunnitelma

HEL 2020-003557 T 08 00 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä Siilitien metrosillan vahvistamisen hankesuunnitelman 4.3.2020 esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt ja hankkeeseen sisältyvät ratatyöt ja rata-sähkötyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 3,08 milj. euroa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914
eero.valkama(a)hel.fi

Liitteet

1 Siilitien metrosillan vahvistamisen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Siilitien metrosillan vahvistaminen on tarkoituksenmukaista, jotta kantametron liikennöinnin häiriöttömyys ja turvallisuus pystytään takaa-



02.04.2020

Asia/2

maan tulevaisuudessakin. Sillan vahventamisella poistetaan ikääntyneen sillan mahdolliset kestävyysriskit.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että liikennejärjestelmän toimivuudesta huolehditaan liikenneinvestoinneilla ja että kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Päätoisehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita kestävä kasvun turvaamisesta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Siilitien metrosilta sijaitsee Herttoniemessä Siilitien metroaseman itäpuolella. Silta ylittää Siilitie –kadun.

Siilitien metrosilta on rakennettu 1970-luvulla osana Helsingin kantametron alkuperäisiä rakennustöitä. Silta on rakenteeltaan jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, jossa sillan kansi on jälkijännitetty.

Sillassa on käytetty viimeisen vuosikymmenen aikana riskirakenteeksi tunnistettuja KA-jännemenetelmällä tuotettuja rakenteita. Samanlaisia rakenteita on myös muissa HKL:n metrosilloissa, joista mm. Kulosaaren siltaa on merkittävästi vahvennettu viime vuosien aikana, Kipparlahden silta tullaan uusimaan lähiaikoina ja Sahaajankadun metrosilta on tarkoitus vahventaa Siilitien sillan tavoin.

Tieto jännitettyjen betonisiltojen pitkäaikaiskestävyydestä on parantunut, kun aihetta on tutkittu laajemmin muualla vastaavissa rakenteissa paljastuneiden rakenneaurioiden myötä.

Metrosiltojen kuntoa on kartoitettu kattavasti HKL:n teettämässä projekteissa. Viimeisimmät jänneiden kuntoa ainetta rikkomattomilla menetelmillä tehdyt tutkimukset ja kantavuus- ja riskiarvioinnit ovat vahvistaneet, että nykyisen sillan rakenteita on syytä vahventaa.

Välittömiä riskejä sillan käytön jatkosta ei tutkimuksissa havaittu, mutta Siilitien metrosillan vahventaminen on tarkoituksenmukaista toteuttaa ennen kuin mahdolliset puutteet sillan rakenteissa vaikuttavat metroliiikenteeseen esim. alennettujen nopeusrajoitusten muodossa. Vahventamisen toteuttamatta jättäminen voi aiheuttaa metroliiikenteen häiriöttömyyteen ja ennen kaikkea turvallisuuteen liittyvien riskien kasvamisen sietämättömiksi ja tällöin vaatia huomattavasti kalliimpia korjaavia toimenpiteitä.

Metrosillan vahventaminen varmistaa Helsingin kantametron liikennöinnin turvallisuutta ja häiriöttömyyttä tuleviksi vuosikymmeniksi.



Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa sillan taivutuskestävyyttä parannetaan sillan kanteen tehävällä raudoitetulla betonivalulla sekä sillan alapintaan asennettavilla hiilikuitukomposiittiliuskoilla.

Rakenteiden vahventamisen lisäksi hankkeessa tehdään myös korjaustoimenpiteitä, joihin kuuluu mm. pinnoitteen uusiminen, halkeamien injektointi, paikallisten vaurioiden korjaaminen, kuivatuslaitteiden kunnostaminen sekä liikuntalaakereiden uusiminen. Katujen läheisten sillan pilarien törmäyskestoa parannetaan joko vahventamalla pilareita tai toteuttamalla ulkoista törmäyssuojausta.

Sillan vahvistustyöt on suunniteltu toteutettavan pääosin kesän 2021 aikana ja ne koordinoidaan muiden samaan aikaan toteuttavien metrosiltojen (Kipparlahti, Sahaajankatu) töiden kanssa.

Hankkeen toteuttamisen aikana vaikutukset metroliikenteeseen rajoittuvat pääosin mahdollisiin alennettuihin nopeusrajoituksiin metrosillan kohdalla.

Kipparlahden sillan uusimisen yhteydessä kesällä 2021 metroliikenteessä on enintään 2 viikon mittainen liikennekatko ja saman liikennekatkon aikana on tarkoituksenmukaista tehdä myös Siilitien sillan siltakannen töitä. Toteuttamalla mahdollisimman metron liikennekatkoja vaativat työt yhtäaikaaisesti saadaan häiriöt metroliikenteelle minimoitua.

Vahvistustöiden työmaajärjestelyt aiheuttavat väliaikaista haittaa Siilitien ajoneuvo- ja kevyelle liikenteelle. Lisäksi työmaa rajoittaa joidenkin Siilitien metroaseman läheisten liityntäpysäköintipaikkojen käyttöä.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Siilitien metrosillan vahventamisen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 3,08 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen suunnitteluun on käytetty maaliskuun 2020 loppuun mennessä 0,08 milj. euroa.

Loppuvuodelle 2020 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 0,16 milj. euroa, vuodelle 2021 2,45 milj. euroa ja vuodelle 2022 0,39 milj. euroa. Vuosille 2021 ja 2022 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon HKL:n talousarvioiden laatimisessa kyseisille vuosille.

Rakennusurakan ja rakennuttamispalkkioiden kuluja on arvioitu HKL:lle kohdistuvan vuosien 2020-2022 aikana n. 2,57 milj. euroa, josta n. 1,48 milj. euroa käytetään sillan vahventamiseen, n. 0,28 milj. euroa sillan korjaustöihin sekä n. 0,81 milj. euroa työmaan yhteiskustannuksiin.



Näiden lisäksi hankkeelle tulee suunnittelun ja projektin johdon kustannuksia n. 0,22 milj. euroa sekä n. 0,28 milj. euron hankevaraus.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,1 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (0,05 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (30 vuoden aikana yhteensä 1,19 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (0,05 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 1,34 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin HKL:n infra-tukena maksettavaksi. Siilitien metrosillan vahventamisen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,05 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Siilitien metrosillan vahventamisen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,09 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n samaa kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 21.5.2018 (364 §) hyväksymien katu-, liikenneväylä-, rata- ja puistohankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914
eero.valkama(a)hel.fi



02.04.2020

Asia/2

Liitteet

1 Siilitien metrosillan vahventamisen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Kirjanpito

Projektipäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1



02.04.2020

Asia/3

§ 49

Sahaajankadun metrosillan vahvistaminen, hankesuunnitelma

HEL 2020-003558 T 08 00 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä Sahaajankadun metrosillan vahvistamisen hankesuunnitelman 4.3.2020 esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, rakennustyöt ja hankkeeseen sisältyvät ratatyöt ja rata-sähkötyöt sekä hankintojen aikaiset lisä- ja muutostyöt on 3,28 milj. euroa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914
eero.valkama(a)hel.fi

Liitteet

1 Sahaajankadun metrosillan vahvistamisen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Sahaajankadun metrosillan vahvistaminen on tarkoituksenmukaista, jotta kantametron liikennöinnin häiriöttömyys ja turvallisuus pystytään



takaamaan tulevaisuudessakin. Sillan vahventamisella poistetaan ikääntyneen sillan mahdolliset kestävyysriskit.

Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että liikennejärjestelmän toimivuudesta huolehditaan liikenneinvestoinneilla ja että kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Päätoisehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita kestävä kasvun turvaamisesta ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Sahaajankadun metrosilta sijaitsee Roihupellossa, Vartiokylän kaupunginosassa, Siilitien metroasemasta noin 700 metriä itään. Silta ylittää Viilarintien.

Sahaajankadun metrosilta on rakennettu 1970-luvulla osana Helsingin kantametron alkuperäisiä rakennustöitä. Silta on rakenteeltaan jännitetty betoninen jatkuva palkkisilta, jossa sillan kansi on jälkijännitetty.

Sillassa on käytetty viimeisen vuosikymmenen aikana riskirakenteeksi tunnistettuja KA-jännemenetelmällä tuotettuja rakenteita. Samanlaisia rakenteita on myös muissa HKL:n metrosilloissa, joista mm. Kulosaaren siltaa on merkittävästi vahvennettu viime vuosien aikana, Kipparlahden silta tullaan uusimaan lähiaikoina ja Siilitien metrosilta on tarkoitus vahventaa Sahaajankadun sillan tavoin.

Tieto jännitettyjen betonisiltojen pitkäaikaiskestävyydestä on parantunut, kun aihetta on tutkittu laajemmin muualla vastaavissa rakenteissa paljastuneiden rakenneaurioiden myötä.

Metrosiltojen kuntoa on kartoitettu kattavasti HKL:n teettämässä projekteissa. Viimeisimmät jänteiden kuntoa ainetta rikkomattomilla menetelmillä tehdyt tutkimukset ja kantavuus- ja riskiarvioinnit ovat vahvistaneet, että nykyisen sillan rakenteita on syytä vahventaa.

Välittömiä riskejä sillan käytön jatkosta ei tutkimuksissa havaittu, mutta Sahaajankadun metrosillan vahventaminen on tarkoituksenmukaista toteuttaa ennen kuin mahdolliset puutteet sillan rakenteissa vaikuttavat metrolienteeseen esim. alennettujen nopeusrajoitusten muodossa. Vahventamisen toteuttamatta jättäminen voi aiheuttaa metrolienteen häiriöttömyyteen ja ennen kaikkea turvallisuuteen liittyvien riskien kasvamisen sietämättömiksi ja tällöin vaatia huomattavasti kalliimpia korjaavia toimenpiteitä.



Metrosillan vahventaminen varmistaa Helsingin kantametronein liikennön turvallisuutta ja häiriöttömyyttä tuleviksi vuosikymmeniksi.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa sillan taivutuskestävyyttä parannetaan sillan kanteen tehtävällä raudoitetulla betonivalulla sekä sillan alapintaan asennettavilla hiilikuitukomposiittiliuskoilla.

Rakenteiden vahventamisen lisäksi hankkeessa tehdään myös korjaustoimenpiteitä, joihin kuuluu mm. pinnoitteen uusiminen, halkeamien injektointi, paikallisten vaurioiden korjaaminen, kuivatuslaitteiden kunnostaminen sekä liikuntalaakereiden uusiminen. Katujen läheisten sillan pilarien törmäyskestoa parannetaan joko vahventamalla pilareita tai toteuttamalla ulkoista törmäyssuojausta.

Sillan vahvistustyöt on suunniteltu toteutettavan pääosin kesän 2021 aikana ja ne koordinoidaan muiden samaan aikaan toteuttavien metrosiltojen (Kipparlahti, Siilitie) töiden kanssa.

Hankkeen toteuttamisen aikana vaikutukset metroliikenteeseen rajoittuvat pääosin mahdollisiin alennettuihin nopeusrajoituksiin metrosillan kohdalla.

Kipparlahden sillan uusimisen yhteydessä kesällä 2021 metroliikenteessä on enintään 2 viikon mittainen liikennekatko ja saman liikennekatkon aikana on tarkoituksenmukaista tehdä myös Sahaajankadun sillan siltakannen töitä. Toteuttamalla mahdollisimman monet liikennekatkoja vaativat työt yhtäaikaisesti saadaan häiriöt liikenteelle minimoitua.

Vahvistustöiden työmaajärjestelyt aiheuttavat väliaikaista haittaa Viilarintien ja Sahaajankadun sekä sillan läheisyydessä sijaitsevan liikeinteistön ajoneuvo- ja kevyelle liikenteelle.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Sahaajankadun metrosillan rakentamisen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 3,28 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Hankkeen suunnitteluun on käytetty maaliskuun 2020 loppuun mennessä 0,06 milj. euroa.

Loppuvuodelle 2020 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 0,14 milj. euroa, vuodelle 2021 2,58 milj. euroa ja vuodelle 2022 0,50 milj. euroa. Vuosille 2021 ja 2022 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon HKL:n talousarvioiden laatimisessa kyseisille vuosille.



Rakennusurakan ja rakennuttamispalkkioiden kuluja on arvioitu HKL:lle kohdistuvan vuosien 2020-2022 aikana n. 2,79 milj. euroa, josta n. 1,54 milj. euroa käytetään sillan vahventamiseen, n. 0,28 milj. euroa sillan korjaustöihin sekä n. 0,97 milj. euroa työmaan yhteiskustannuksiin.

Näiden lisäksi hankkeelle tulee suunnittelun ja projektin johdon kustannuksia n. 0,18 milj. euroa sekä n. 0,3 milj. euron hankevaraus.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 30 vuoden poistoajalla tasapoistoina 0,11 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) perussopimuksen perusteella 50 % investoinnin poistoista (0,06 milj. euroa/vuosi) ja 50 % laskennallisista korkomenoista (30 vuoden aikana yhteensä 1,27 milj. euroa, laskentakorko 5 %) voidaan laskuttaa HSL:ltä. HKL palauttaa HSL:ltä laskuttamansa 50 % laskennallisen korkomenon ns. infran korkotulona kaupungille.

Loppuosa poistoista (0,06 milj. euroa vuodessa) ja investoinnin rahoittamisesta aiheutuvat todelliset 1,43 milj. euron korkokulut laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta) jäävät kaupungin HKL:n infra-tukena maksettavaksi. Sahaajankadun metrosillan vahvistamisen vaikutus HKL:lle maksettavaan kaupungin tukeen on keskimäärin 0,06 milj. euroa vuodessa.

Lisäksi osa HSL:ltä laskutettavasta 50 % poisto-osuudesta ja 50 % laskennallisesta korosta kiertyy vuosittain käytön mukaisesti kaupungin maksettavaksi HSL:n maksuosuuden kautta; noin 50 % poisto-osuudesta ja laskennallisesta korosta katetaan lipputuloilla ja loppuosa kohdistuu kuntaosuuteen. Sahaajankadun metrosillan vahvistamisen HKL:n osuuden kokonaisvaikutus Helsingin kaupungin käyttötalouteen arvioidaan olevan keskimäärin 0,1 milj. euroa vuodessa (HSL:n maksuosuus ja HKL:n saama kaupungin tuki yhteensä).

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 21.5.2018 (346 §) hyväksymien katu-, liikenneväylä-, rata- ja puistohankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Esittelijä



02.04.2020

Asia/3

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Eero Valkama, projektipäällikkö, puhelin: 310 21914
eero.valkama(a)hel.fi

Liitteet

1 Sahaajankadun metrosillan vahventamisen hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Kirjanpito

Projektipäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1



02.04.2020

Asia/4

§ 50

Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmän osittainen uusiminen, hankesuunnitelma

HEL 2020-003760 T 08 00 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti hyväksyä metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmän osittaisen uusimisen hankesuunnitelman 14.2.2020 esityksen mukaan niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta yhteensä sisältäen suunnittelun, työt, laitehankinnat ja hankkeen aikaiset lisä- ja muutostyöt, on 1,65 milj. euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Petteri Nieminen, projektipäällikkö, puhelin: 040 144 7560
petteri.nieminen(a)hel.fi

Liitteet

1 AB-C-Hankesuunnitelma MV Osittainen kiinteistösähkön uusiminen

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Kirjanpito

Projektipäällikkö

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti

Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Metrovarikon kiinteistön ikääntyneen kiinteistösähköjärjestelmän uusimisella varmistetaan metrovarikon toiminnallisuus ja työntekijöiden työturvallisuus myös tulevaisuudessa.



Hankkeen strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että kaupungin kiinteistöstrategian tavoitteina on mm. kiinteistökannan laadun parantaminen ja että liikennejärjestelmän toimivuudesta huolehditaan liikenneinvestoinneilla. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita ja on näin strategian mukainen.

Hankkeen lähtökohdat ja tavoitteet

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) metrovarikko Roihupellossa on pääkaupunkiseudun metrojärjestelmän ainoa varikko tällä hetkellä ja tulevaisuudessakin metrovarikko on pääasiallinen metrojuurien säilytys- ja kunnossapitopaikka. Lisäksi metrovarikolle on sijoitettu HKL:n toimistotiloja sekä muita HKL:n toimintoja.

Metrovarikko on rakennettu 1970- ja 1980-luvuilla Helsingin kantametro alkuperäisten rakennustöiden osana. Metrovarikkoa on laajennettu useaan otteeseen, viimeisimmäksi metrovarikon kehittämishankkeen yhteydessä vuosina 2008-2012.

Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmä on etenkin varikon keskus- ja korjaamorakennusten sekä vanhemman säilytyshallin osalta ikääntynyt ja alkaa olla teknisen käyttöikänsä päässä.

Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmää on uusittu aiempien hankkeiden yhteydessä, mutta vain osittain.

Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmälle tehtiin vuonna 2018 kuntoarvio. Kuntoarvion perusteella metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmä on monilta osin välttävissä käyttökunnossa ja järjestelmän on selkeästi vanhentunut. Ikääntyneen järjestelmän varaosien saatavuus on heikkoa ja ylläpitokustannukset kasvavat.

Välittömiä merkittäviä riskejä kiinteistösähköjärjestelmän uusimisen siirtämisellä ei arvioida olevan. Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmän uusiminen em. rakennusten osalta on kuitenkin tarkoituksenmukaista toteuttaa ennen kuin mahdolliset puutteet sähköjärjestelmän osissa ja asennuksissa vaikuttavat metrovarikon toiminnallisuuteen ja turvallisuuteen.

Välillisesti kiinteistösähköjärjestelmän mahdollinen toimimattomuus ja/tai epäluotettavuus vaikuttavat metroliiikenteen luotettavuuteen. Esi-merkiksi jos vaunujen kunnossapitoa ei voida tehdä suunnitellusti tai työturvallisuus heikkenee toimimattoman valaistuksen takia.



Kiinteistösähköjärjestelmän uusimatta jättäminen voi aiheuttaa metrovarikon toiminnallisuuteen ja ennen kaikkea työturvallisuuteen liittyvien riskien kasvamisen sietämättömiksi ja tällöin vaatia huomattavasti kalliimpia korjaavia toimenpiteitä.

Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmän uusiminen takaa metrovarikon toiminnallisuutta ja työturvallisuutta tuleviksi vuosikymmeniksi.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmä uusitaan tarpeellisin osin seuraavien kolmen vuoden aikana.

Hankkeessa tehtävien töiden laajuus täsmentyy suunnittelun edetessä, sillä kaikkia uusittavia laitteita ja järjestelmän osia ei ole ollut mahdollista yksilöidä kuntoarviossa ja hankesuunnitteluvaiheessa. Hankkeen kokonaishinta perustuu kiinteistösähköjärjestelmän kuntoarvioon.

Keskusrakennuksessa uusitaan ainakin kaikki alkuperäiset sähköasennukset.

Korjaamorakennuksessa ja vanhassa säilytyshallissa uusitaan ainakin ryhmäkeskukset, sähköpisteet sekä valaistusjärjestelmä.

Hankkeen toteuttaminen ei vaikuta metroliikenteeseen.

Sähköjärjestelmän uusiminen koordinoidaan toteutettavaksi niin, että hankkeen työt sovitetaan muiden mahdollisesti samaan aikaan toteutettavien metrovarikon korjaus-, ylläpito- ja muutoshankkeiden kanssa niin, että työt eivät haittaa toisiaan ja mahdolliset yhteiset työt suoritetaan tehokkaasti ja tarkoituksenmukaisesti.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Metrovarikon kiinteistösähköjärjestelmän uusimisen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1,65 milj. euroa hankesuunnitelman mukaisesti.

Vuodelle 2020 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu 0,1 milj. euroa, vuodelle 2021 0,95 milj. euroa ja vuodelle 2022 0,6 milj. euroa. Vuosille 2021 ja 2022 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon HKL:n talousarvioiden laatimisessa noille kyseisille vuosille.

Hankkeen kuluja on arvioitu HKL:lle kohdistuvan vuosien 2020-2022 aikana n. 1,35 milj. euroa, joka sisältää töiden lisäksi myös hankkeen laite- ja komponenttihankinnat.

Näiden lisäksi hankkeelle tulee suunnittelun ja projektin johdon kustannuksia n. 0,1 milj. euroa ja 0,2 milj. euron hankevaraus.



Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 25 vuoden poistoajalla tasapoistoina n. 0,07 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Investoinnin rahoittamisesta aiheutuu korkokuluja noin 0,7 milj. euroa laina-aikana (korkokanta 3 % ja laina-aika 25 vuotta).

Varikko palvelee metron liikennöintiä. Varikkoon liittyvät kustannukset HKL kattaa metroliikenteen liikennöintikorvauksella.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa tarveselvitykseen perustuvan hanke- tai muun suunnitelman hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen 14.12.2015 (1208 §) hyväksymien tilahankkeiden hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Petteri Nieminen, projektipäällikkö, puhelin: 040 144 7560
petteri.nieminen(a)hel.fi

Liitteet

1 AB-C-Hankesuunnitelma MV Osittainen kiinteistösähkön uusiminen

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1



§ 51

Kalasadaman raitiotiehanke allianssikumppanien valinta

HEL 2019-013183 T 02 08 03 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti osaltaan valita Kalasadaman raitiotiehanke allianssin palveluntuottajaksi

- osahankintaan 1 ryhmittymän Sörkan spora (Destia Oy, Destia Rail Oy, Sweco Infra & Rail Oy ja WSP Finland Oy – nimettyinä alihankkijoina Sweco Rakennetekniikka Oy, Sweco PM Oy, Sweco Ympäristö Oy ja Destia Engineering Oy); ja
- osahankintaan 2 ryhmittymän Karaatti (GRK Infra Oy, GRK Rail Oy ja AFRY / Pöyry Finland Oy – nimettyinä alihankkijoina FLOU Oy ja Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy).

seuraavin ehdoin:

- hankintapäätöksen täytäntöönpano edellyttää, että kaupunkiympäristölautakunta tekee vastaavan sisältöisen hankintapäätöksen
- hankinnan arvonlisäveroton kokonaisarvo on enintään hankintailmoituksen mukainen 350 milj. euroa, josta kaupunginvaltuuston 13.6.2018, 178 §, hyväksymän raitiotiehanke yleissuunnitelman mukainen osuus on enintään 79,3 milj. euroa
- kokonaisuuteen liittyvien kadunrakennushankkeiden ja muiden liittyvien hankkeiden arvo on yhteensä enintään 270 milj. euroa ja näistä ja näitä koskevista tilauksista päätetään erikseen

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään sopimukset ja kehitysvaihetta koskevat tilaukset yhdessä muiden tilaajaosapuolten ja valittujen ryhmittymien kanssa niin, että allianssitoteutuksen kehitysvaihetta koskevien tilausten arvo on enintään 20 % raitiotiehanke kokonaisarvosta (yhteensä 15,86 milj. euroa).

HKL:n johtokunta päätti raitiotieosuuden toteutusvaiheen käynnistämisestä ja siihen liittyvistä tilauksista myöhemmin erikseen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Mikko Asikainen, projektipäällikkö, puhelin: 040 199 6057
mikko.asikainen(a)hel.fi



02.04.2020

Asia/6

Nina Sundell, hankintapäällikkö, puhelin: 310 35701
nina.sundell(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liite_1_Valintamuistio
- 2 Liite_2_Tarjosten_vertailutaulukko
- 3 Liite_3_IPT-hankkeen_johtamiskyvyn_arvioinnin_perustelumuistio
- 4 Liite_4_Hankesuunnitelmien_arvioinnin_perustelumuistio

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Hankintapäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4 Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liiken-



02.04.2020

Asia/6

neliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankkeen taustaa

Kalasadaman raitiotiehanke muodostuu vuonna 2017 laaditun yleissuunnitelman mukaisesti raitiotieyhteydestä välillä Nihti-Pasila (Raitiotieosuus). Hankinnan kohteena on Kalasadaman raitiotiehanke alianssitoteutus, johon sisältyy Raitiotieosuuden ohella siihen liittyviä muita katu- ja kunnallisteknisiä töitä, jotka on perusteltua toteuttaa samassa yhteydessä (Liittyvät hankkeet).

Projektiallianssin muodostavat tilaajat ja osapuoliksi kilpailutetut suunnittelusta ja toteutuksesta vastaavat palveluntuottajat. Allianssi on projektin keskeisten toimijoiden yhteiseen sopimukseen perustuva toteutusmuoto, jossa osapuolet vastaavat yhdessä hankkeen suunnittelusta ja toteuttamisesta yhteisellä organisaatiolla jakaen hankkeen hyödyt ja riskit. Suunnittelu ja toteutus hankitaan yhdessä kummassakin osahankinnassa.

Raitiotieosuuden hankinnassa päätilaajana toimii HKL, jonka lisäksi tilaajina voivat myös toimia Helsingin kaupungin kaupunkiympäristön toimiala (KYMP), HSY Helsingin seudun ympäristöpalvelut -kuntayhtymä, Helen Sähköverkko Oy ja Helen Oy.

Raitiotieosuuden ja Liittyvien hankkeiden hankintojen arvioitu arvonlisäveroton kokonaisarvo (350 milj. euroa) koskee yhteensä kaikkia hankkeissa tilaajina toimivia.

Suhde muihin päätöksiin

Kaupunginvaltuusto hyväksyi 13.6.2018, 178 §, Kalasadaman raitiotien yleissuunnitelman.

HKL:n toimitusjohtaja valitsi 19.12.2019, 178 §, tarjousvaiheeseen 1 mukaan kaikki kolme osallistumishakemuksensa jättänyttä ehdokasta.

HKL:n toimitusjohtaja valitsi 23.1.2020, 14 §, tarjousvaiheeseen 2 mukaan kaikki kolme tarjousvaiheen 1 tarjouksensa hyväksytysti jättänyttä tarjoajaa.

Hankkeen strategiasidonnaisuus



Helsingin kaupunkistrategiassa 2017 - 2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että liikennejärjestelmän toimivuudesta huolehditaan liikenneinvestoinneilla ja että kestävien liikennemuotojen kulkumuoto-osuutta kasvatetaan. Päätösehdotus tukee näitä kaupunkistrategian tavoitteita kestävä kasvun turvaamisesta ja on näin strategian mukainen.

Sovellettava lainsäädäntö ja hankintamenettely

Hankinta on toteutettu soveltaen vesi- ja energiahuollon, liikenteen ja postipalvelujen alalla toimivien yksiköiden hankinnoista ja käyttöoikeussopimuksista annettua lakia (1398/2016, erityisalojen hankintalaki). Hankintamenettelyä käytettiin neuvottelumenettelyä. Neuvottelumenettelyn valinta hankintamenettelyksi perustui mm. siihen, että hankkeen monimutkaisuuteen liittyvistä erityisistä syistä ei voida tehdä hankintasopimusta ilman edeltäviä neuvotteluita.

Hankinnan jakaminen osiin

Hankinta on jaettu kahteen osaan. Osahankinta 1 käsittää noin 60-70 % Raitiotieosuudesta ja osahankinta 2 noin 30-40 % Raitiotieosuudesta.

Tarjousvaiheeseen 2 valittiin kolme tarjoajaa, jolloin tarjouspyynnön mukaisesti tarjouskilpailussa 1. sijalle tullut saa toteuttavakseen osahankinnan 1 ja tarjouskilpailussa 2. sijalle tullut saa toteutettavakseen osahankinnan 2.

Tarjouskilpailu

Hankinnasta julkaistiin hankintailmoitus HILMA-kanavalla 8.11.2019. Osallistumishakemuksen jätti määräaikaan 17.12.2020 mennessä kolme ehdokasryhmittymää. Kaikki kolme ehdokasta valittiin tarjousvaiheeseen 1, koska ne täyttivät julkaistun tarjouspyynnön mukaiset tarjoajille asetetut soveltuvuusvaatimukset.

Tarjousvaiheessa 1 ehdokkaat ilmoittivat nimeämensä projektitiimit sekä jättivät kuvauksen projektitiimistään. Lisäksi kukin projektitiimi tai osa siitä osallistui tarjoajakohtaiseen testitilaisuuteen. Kukin tarjoaja sai tarjousvaiheen 1 tarjouksesta vaaditulla tavalla vähintään 40 % kunkin arviointikohdan (1. projektitiimin kuvaus ja 2. tentti- ja case-tehtävien vastaukset) maksimipistemäärästä, joten kaikki kolme tarjoajaa valittiin tarjousvaiheeseen 2.

Tarjousvaiheessa 2 järjestettiin tarjoajakohtaisesti jakso (kehitysvaihe 0), jonka aikana kunkin tarjoajan ja tilaajien edustajat yhdessä kehittivät hanketta, ja yksi tarjoajakohtainen sopimusneuvottelu. Samalla tilaajat



arvioivat ja pisteyttivät tarjoajien integroituna projektitoimituksena (IPT) toteutettavan hankkeen johtamiskyvykkyyden. Tarjousneuvotteluiden päätyttyä tilaajat julkaisivat tarkennetun tarjouspyynnön.

Tarjousvaiheen 2 päätteeksi tarjoajat jättivät 17.3.2020 tarjousvaiheen 2 tarjouksensa, jotka koostuivat laatuosiosta ja palkkiotarjouksesta.

Tarjousvaiheen 2 tarjouksen jättivät kaikki kolme tarjoajaa. Tarjoukset olivat tarjouspyynnön mukaisia.

Tarjosten arviointi

Laatuosiossa arvioitiin IPT-hankkeen johtamiskyvykkyys (painoarvo 40 %) ja hankesuunnitelma (painoarvo 20 %).

Laatuosion arvioinnin jälkeen tilaajat avasivat ja pisteyttivät palkkiotarjoukset (painoarvo 40 %). Tarjosten vertailu on esitetty tarkemmin valintamuistiossa, tarjosten vertailutaulukossa ja arvioinnin perustelu-
muistioissa (liitteet 1-4).

Päätös ryhmittymien valinnasta

Pisteytettyjen laatu- ja palkkiotarjosten perusteella tarjouskilpailussa eniten pisteitä sai ryhmittymä Sörkan spora (Destia Oy, Destia Rail Oy, Sweco Infra & Rail Oy ja WSP Finland Oy – nimettyinä alihankkijoina Sweco Rakennetekniikka Oy, Sweco PM Oy, Sweco Ympäristö Oy ja Destia Engineering Oy), joka valitaan toteuttamaan osahankinta 1. Toiseksi eniten pisteitä sai ryhmittymä Karaatti (GRK Infra Oy, GRK Rail Oy ja AFRY / Pöyry Finland Oy – nimettyinä alihankkijoina FLOU Oy ja Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy), joka valitaan toteuttamaan osahankinta 2.

Tarjouskilpailussa 3. sijalle tulleelle ryhmittymä Karkille (YIT Suomi Oy, A-Insinöörit Civil Oy, Finnmap Infra Oy, Proxion Plan Oy ja RATATEK OY – nimettyinä alihankkijoina Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy, A-Insinöörit Suunnittelu Oy ja Mittaviiva Oy) päättilaaja maksaa 60.000 euron suuruisen tarjouspalkkion tarjousvaiheessa 2 kaikki asetetut vaatimukset täyttävän tarjouksen määräajassa jättämisestä. Tarjouspalkkion maksaminen perustuu siihen, että tilaajilla on oikeus käyttää hankkeen myöhemmässä valmistelussa ja toteutuksessa tarjoajan tilaajille jättämiä aineistoja ja kehitysvaiheen 0 aikana laatimia tuotoksia. Muille ehdokkaille tai tarjoajille ei makseta tarjouspalkkiota.

Kalasadaman raitiotiehanke järjestää kaikille tarjouskilpailuun osallistuneille palautetilaisuudet hankintaprosessista ja sen tuloksista. Tilaisuuksissa tarjoajat saavat antaa ja saavat palautetta tarjousprosessista.



02.04.2020

Asia/6

Sopimussuhde tarjouskilpailun voittajan kanssa ei synny vielä tämän päätöksen perusteella, vaan vasta allekirjoitetulla sopimuksella, jonka allianssin osapuolet yhdessä allekirjoittavat.

Hankkeen toteuttaminen

Kalasadaman raitiotiehanke toteutetaan HKL:n johdolla. HKL toimii päätilaajana ja laskuttaa KYMP:ltä ja muilta tilaajina toimivilta näiden osuudet.

Hankkeen nimi on tarkoitus muuttaa pelkästä raitiotiehankeesta kokonaisuutta paremmin kaupunkiympäristön kehityshanketta kuvaavaksi johtuen hankintakokonaisuuteen kuuluvien liittyvien hankkeiden osuuden kokonaisvolyymista. Hankebrändin määrittely ja kehitys on käynnistetty.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Mikko Asikainen, projektipäällikkö, puhelin: 040 199 6057
mikko.asikainen(a)hel.fi
Nina Sundell, hankintapäällikkö, puhelin: 310 35701
nina.sundell(a)hel.fi

Liitteet

- 1 Liite_1_Valintamuistio
- 2 Liite_2_Tarjousten_vertailutaulukko
- 3 Liite_3_IPT-hankkeen_johtamiskyvyn_arvioinnin_perustelumui-
stio
- 4 Liite_4_Hankesuunnitelmien_arvioinnin_perustelumui-
stio

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4



02.04.2020

Asia/6

Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Projektipäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4
Hankintapäällikkö	Esitysteksti Liite 1 Liite 2 Liite 3 Liite 4 Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 23.01.2020 § 14

HEL 2019-013183 T 02 08 03 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti valita Kalasataman raitiotiehankkeen allianssitoetutuksen hankinnan tarjousvaiheeseen 2 tarjousvaiheen 1 hyväksytysti suorittaneet seuraavat tarjoajat:

- Karaatti (GRK Infra Oy, GRK Rail Oy ja AFRY / Pöyry Finland Oy – nimettyinä alihankkijoina FLOU Oy ja Maisema-arkkitehtitoimisto Näkymä Oy)
- Karkki (YIT Suomi Oy, A-Insinöörit Civil Oy, Finnmap Infra Oy, Proxion Plan Oy ja RATATEK OY – nimettyinä alihankkijoina Maisema-arkkitehtitoimisto Maanlumo Oy, A-Insinöörit Suunnittelu Oy ja Mittaviiva Oy)
- Sörkan spora (Destia Oy, Destia Rail Oy, Sweco Infra & Rail Oy ja WSP Finland Oy – nimettyinä alihankkijoina Sweco Rakennetek-



niikka Oy, Sweco PM Oy, Sweco Ympäristö Oy ja Destia Engineering Oy)

Tarjouksille asetettujen vaatimusten täytyminen on esitetty tarkemmin tarjousvaiheen 1 tarjousten vertailutaulukossa (liite 1) ja perustelumuis-
tioissa (liitteet 2, 3 ja 4).

Päätöksen perustelut

Hankinnan kohteena on Kalasataman raitiotiehankkeen allianssitoteutus. Kalasataman raitiotie muodostuu vuonna 2017 laaditun yleissuunnitelman mukaisesti raitiotieyhteydestä välillä Nihti-Pasila.

Kutsu tarjousvaiheeseen 1 ja pyyntö jättää tarjousvaiheen 1 tarjous lähetettiin kaikille ehdokkaille 19.12.2019 Tarjouspalvelun kautta. Tarjousvaiheen 1 tarjousten jättämisen määräaika oli 13.1.2020 klo 13.00. Määräaikaan mennessä saapui kolme tarjousta.

Tämän lisäksi kukin tarjouksen jättänyt tarjoaja osallistui 16.1.2020 järjestettyyn testitilaisuuteen ja jätti määräaikaan mennessä tentti- ja case-tehtäviin vastauksensa, jotka arvioitiin osana tarjousvaiheen 1 tarjousta.

Hankintaa koskevan tarjouspyynnön kohdassa 10.8 ilmoitetun mukaisesti tilaaja kutsuu tarjousvaiheeseen 2 enintään kolme eniten pisteitä saanutta tarjoajaa. Lisäksi, mikäli tässä vaiheessa hankintaprosessia on mukana enintään kolme tarjoajaa, on tarjousvaiheeseen 2 päästäkseen saatava vähintään 40 % kunkin arviointikohdan maksimipistemäärästä. Arviointikohtina olivat 1) projektitiimin kuvaus ja 2) tentti- ja case-tehtävien vastaukset.

Hankintaprosessissa oli tässä vaiheessa mukana kolme tarjoajaa, joista kukin sai vähintään 40 % kunkin arviointikohdan maksimipistemäärästä. Tilaaja päätti kutsua tarjousvaiheeseen 2 kaikki kolme tarjoajaa.

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja
19.12.2019 § 178

Lisätiedot

Mikko Asikainen, projektipäällikkö, puhelin: 040 199 6057
mikko.asikainen(a)hel.fi



02.04.2020

Asia/7

§ 52

HKL:n kiinteistöissä suoritettavien LVIA-suunnittelutehtävien tilaaminen puitejärjestelyinä

HEL 2020-003898 T 02 08 02 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tekemään puitesopimukset LVIA-suunnittelutehtävien tilaamisesta hankinta-asiakirjoissa tarkemmin ilmenevin ehdoin kokonaistaloudellisesti edullisimpien tarjouksien tehneiden seuraavien toimittajien kanssa:

- Insinööritoimisto Matti Hallasaari Oy
- Hepacon Oy
- Ramboll Finland Oy
- Granlund Oy

niin, että

- puitejärjestelyn sopimuskausi on 2.5.2020 – 1.5.2024,
- tilaajalla on oikeus jatkaa sopimuskautta yhdellä kahden (2) vuoden optiokaudella,
- kokonaiskustannukset tehtävien puitesopimusten perusteella varsinaiselta sopimuskaudelta ja optiokaudelta ovat yhteensä enintään 3.000.000,00 euroa (alv 0 %),
- toimeksiantojen tekemisessä noudatetaan HKL:n käytäntöjä perusteluissa kuvatulla tavalla.

Lisäksi johtokunta päätti oikeuttaa HKL:n toimitusjohtajan päättämään optiokauden käyttöönotosta.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Marko Hartikainen, lvi-töiden valvoja, puhelin: 310 35580
marko.hartikainen(a)hel.fi
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557
ella.etula(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku



Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti Liite 1
Kirjanpito	Esitysteksti Liite 1
Sopimussihteeri	Esitysteksti Liite 1
Yksikön johtaja	Esitysteksti Liite 1
LVI-töiden valvoja	Esitysteksti Liite 1
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti Liite 1
Tarjoajat	Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

HKL järjesti puitejärjestelyinä tarjouskilpailun (72H19, 18.2.2020) LVIA-suunnittelutehtävistä neljän (4) vuoden aikana.

Hankintamenettelyinä käytettiin EU-menettelyn mukaista avointa menettelyä, koska hankinta ylitti erityisalojen hankintalain (1398/2016) mukaisen EU-kynnysarvon. Tarjouskilpailusta ilmoitettiin julkisesti 18.2.2020 Internet-osoitteessa www.hankintailmoitukset.fi ja Euroopan unionin virallisen lehden täydennysosassa 20.2.2020, 2020/S 036-086074. Menettelyssä kenellä tahansa oli mahdollisuus osallistua tarjouskilpailuun kaikille saataville olevien tarjouspyyntöasiakirjojen avulla. Tarjousten määräaika oli 23.3.2020 klo 9:00.

Tarjouskilpailun ratkaisuperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus niin, että hinnan painoarvo oli 50 % ja laadun 50 %.

Määräaikaan mennessä tarjouksen jätti kuusi (6) tarjoajaa: GHS Group Oy, Granlund Oy, Hepacon Oy, Insinööritoimisto Matti Hallasaari Oy, Oy PQR Consult AB ja Ramboll Finland Oy.

Tarjousten käsittely toteutettiin kolmessa vaiheessa:



1. Tarjoajien soveltavuuden tarkistaminen
2. Tarjousten tarjouspyynnön mukaisuuden tarkistaminen
3. Tarjousten vertailu

Tarjoajan soveltavuuden tarkistamisen tarkoituksena oli selvittää tarjoajan edellytykset suoriutua LVIA-suunnittelutehtävien suorittamisesta tarjouspyynnössä esitettyjen vaatimusten mukaisesti.

Hankintayksikkö tarkisti, että saapuneet tarjoukset täyttivät tarjouspyynnössä määritellyt vähimmäisvaatimukset, jotka ostettavalle palvelulle oli asetettu.

Pakolliset vaatimukset ja pyydetyt selvitykset esitettiin tarjouspyynnössä ja sen liitteissä.

Tarjousten vertailu tehtiin kaikkien tarjousten osalta, sillä ne täyttivät tarjoajille ja tarjouksille asetetut vaatimukset.

Arviointiperusteena käytettiin seuraavia kriteereitä:

1. Hinta 50%

- Tarjoushinnoista laskettiin kullekin tarjoajalle vertailuhinta HKL:n keskimääräisten vuositöiden määrien mukaisesti. Vertailuhinta on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa.
- Edullisimman vertailuhinnan saanut toimittaja sai parhaat hintapistet (50 pistettä). Muut tarjoajat saivat (halvin hinta / tarjottu hinta) x 50 pistettä.

2. Laatu 50%

- Laadun vertailuperusteena käytettiin tarjoajien soveltavuuden vähimmäisvaatimukset ylittävää osuutta.
- Laatutekijät olivat (suluissa maksimi pistemäärät laatutekijöiden osalta):
 - Vastaavan LVIA-suunnittelijan koulutus, työkokemusvuodet suunnittelualalta ja työkokemusvuodet tarjoajan palveluksessa sekä suunnittelijan osaaminen (referenssit) (27 pistettä)
 - Kahden (2) nimetyn suunnittelijan työkokemusvuodet suunnittelualalta ja osaaminen (referenssi) (7 pistettä)
- Laatuarviointi suoritettiin tarjouksen liitteeksi vaadittujen selvitysten perusteella.
- Laatutekijät on esitetty liitteenä olevassa tarjousten vertailutaulukossa. Laatusuoritukset skaalattiin siten, että parhaimmat laatusuoritukset saanut toimittaja sai 50 laatusuoritusta, muut tarjoajat (tarjoajan pistemäärä/parhaan pistemäärä) x 50 pistettä.



Vertailupisteet laskettiin hinta- ja laatusihteiden yhteenlaskettuna summana. Puitesopimustoimittajiksi valittiin neljä (4) kokonaistaloudellisesti edullisinta tarjousta antanutta toimittajaa.

Näin tarjoajat on saatu seuraavaan paremmuusjärjestykseen:

Yritys	Yhteispisteet
1. Insinööritoimisto Matti Hallasaari Oy	94,26
2. Hepacon Oy	88,13
3. Ramboll Finland Oy	86,65
4. Granlund Oy	84,77

Tilaukset jakautuvat puitesopimuskauden aikana toimittajien kesken siten, että tilaaja voi antaa toimeksiannon soveltuvimmaksi katsomalleen sopimustoimittajalle, mikäli hankinnan ennakoitu arvo alittaa 60.000 euroa tai jos erityisalojen hankintalaissa tarkoitetut suoramarkintaa (suoramarkinta ja suoramarkinta lisätilauksissa) koskevat perusteet täyttyvät. Muissa toimeksiannoissa tilaaja tekee hankekohtaisia tilauksia sopimustoimittajilta puitesopimuskilpailutuksen sijoittumisjärjestyksen perusteella kuitenkin siten, että tilauksia tehtäessä otetaan huomioon toimittajan tiedossa olevan kapasiteetin riittävyys vaaditussa aikataulussa ja laajuudessa kyseiseen hankkeeseen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Marko Hartikainen, lvi-töiden valvoja, puhelin: 310 35580
marko.hartikainen(a)hel.fi
Ella Etula, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 22557
ella.etula(a)hel.fi

Liitteet

1 Vertailutaulukko

Muutoksenhaku

Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankinta

Kirjanpito

Otteen liitteet

Esitysteksti

Liite 1

Esitysteksti



02.04.2020

Asia/7

Sopimussihteeri	Liite 1 Esitysteksti
Yksikön johtaja	Liite 1 Esitysteksti
LVI-töiden valvoja	Liite 1 Esitysteksti
Hankinta-asiantuntija	Liite 1 Esitysteksti
Tarjoajat	Liite 1 Esitysteksti Muutoksenhaku hankintapäätökseen, liikenneliikelaitoksen johtokunta Liite 1



§ 53

Liikenneliikelaitoksen lausunto koskien Vantaan ratikan yleissuunnitelmaa ja toteutussuunnitelmaa

HEL 2019-012426 T 00 00 03

Lausunto

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginvaltuuston ponteen koskien Vantaan ratikan yleissuunnitelmaa ja toteutussuunnittelua.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) on valmistellut vuonna 2018 Helsingin raitiotievarikkojen kokonaiskehittämissuunnitelman, joka perustuu Helsingin uuden yleiskaavan raitiotiejärjestelmään sisältäen sekä nykyisen kantakaupungin raitiotien sekä uudet pikaraitiotieyhteydet. Suunnitelman pohjana on toiminut sen hetkiset arviot siitä, miten paljon ja millaisella raitiovaunukalustolla raitioliikennettä tullaan Helsingissä järjestämään tulevien vuosikymmenten aikana. HKL on sittemmin päivittänyt säännöllisesti suunnitelman pohjana olleita laskelmia liikennöintisuunnitelmien ja hankkeiden toteutusaikataulun täsmennyessä.

Kokonaiskehittämissuunnitelman mukaisesti raitioliikenne Helsingissä hoidetaan siten, että varikkotoimintaa voidaan tarkoituksenmukaisella tavalla kehittää sekä toiminnan luotettavuuden että operoinnin ja kunnossapidon tehokkuuden kannalta. Suunnitelman mukaan Helsingin raitiotievarikkotoiminta keskitetään tulevaisuudessa kahdelle päävarikolle Ruskeasuolle ja Koskelaan, joista molemmista pystytään operoimaan sekä kantakaupungin että pikaraitiotieiden linjoja. Raide-Jokerilla ja Kruunusiltaojen raitiolinjoilla tulee myös olemaan omat pienemmät sivuvarikkonsa. Raitiovaunujen korjaamotoiminta on tarkoitus keskittää Koskelan varikolle.

Vantaan raitiotien varikko ei sijaitse Helsingissä, eikä näin ollen ollut mukana kokonaiskehittämissuunnitelmassa samalla tavalla arvioitavana kuin Helsingin varikot. Kuitenkin suunnitelmassa on arvioitu mahdollisuuksia järjestää Vantaan raitiotiellä käytettävän kaluston korjaamotoimintaa Koskelan raitiovaunukorjaamolla. Raitiovaunukorjaamotoimintaa ei HKL:n näkemyksen mukaan kannata tehdä pienissä yksiköissä vaan keskittää suurempiin yksiköihin. Vantaan raitiotie tulee yhdistymään uusien pikaraitiotieyhteyksien kautta (esim. Malmin raitiotien kautta) Helsingin raitiotieverkkoon, jolloin vaunujen siirtäminen korjattavaksi Koskelan varikolle olisi yksinkertaista



HKL on käynnistänyt Koskelan varikon alustavan suunnittelun vuoden 2020 alussa. Suunnitelmassa yhdistetään HKL:n tavoitteet toimivasta ja riittävän laajasta raitiotievarikosta sekä kaupunkikehityksen tavoitteet maankäytön kehittämistä ja alueen tiivistämisestä. Varikon suunnittelusta toteutukseen on tarkoitus edetä vuonna 2024. HKL:n tavoitteena on toteuttaa varikko, joka palvelee Helsingin raitioteiden laajenemista vähintään Malmin ja Tuusulanväylän sekä Kalasataman raitioteiden edellyttämässä laajuudessa. Lisäksi suunnittelussa varaudutaan toteuttamaan korjaamo, joka palvelee tarvittaessa kaikkia Helsingin seudun raitiolinjoja, ml. Vantaan raitiotietä.

Sekä Ruskeasuon uuden raitiovaunuvarikon että Koskelan varikon kehittämisessä pyritään hyödyntämään käytössä olevat varikkoalueet niin tehokkaasti kuin mahdollista. Lisäksi mm. Raide-Jokerin, Kruunusillan ja Vantaan raitiotien varikoilla on jo alusta alkaen varauduttu liikenteen laajenemiseen. Raitioliikenteen laajentuessa tulevana vuosikymmeninä mahdollisesti nyt suunniteltua kauemmaksi Helsingin keskustasta ei operointi pelkäästään Ruskeasuon tai Koskelan varikolta ole välttämättä järkevin tapa. Silloin tulee harkita pienempien säilytys- tai sivuvarikoiden toteuttamista linjojen päätepisteisiin tai varrelle. Tällöin on pidettävä huoli, että mahdollisten raitioteiden varrelta löytyy soveltuvia alueita raitiotievarikkojen toteuttamiseen.

HKL jatkaa aiemmin mainitulla tavalla kokonaiskehittämissuunnitelman päivittämistä raitiotiehankeiden suunnittelun edetessä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi



02.04.2020

Asia/8

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 54

Lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran aloitteesta kaupunkipyöristä Vuosaareen

HEL 2019-011605 T 00 00 03

Lausunto

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran valtuustoaloitteesta.

Ville Jalovaara on tehnyt valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan kaupunkipyöräpalvelun laajentamista Vuosaareen. Vuosaareessa on lähes 40 000 asukasta ja vilkas metroasema, joten aloitteessa kaupunkipyöräpalvelu nähdään toimivana ratkaisuna alueelle. Kaupunkilaiset ovat myös toivoneet kaupunkipyöriä Vuosaareen eri kanavia pitkin.

Helsingin nykyinen kaupunkipyöräjärjestelmä otettiin käyttöön vuonna 2016, jolloin järjestelmä käsitti 50 pyöräasemaa ja 500 kaupunkipyörää. Tällä hetkellä kaupunkipyöräverkosto kattaa 241 asemaa ja palveluun kuuluu 2410 kaupunkipyörää. Lisäksi Helsingin järjestelmään yhteensopivassa Espoon järjestelmässä on 109 kaupunkipyöräasemaa ja 1090 kaupunkipyörää.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) suhtautuu myönteisesti kestävän kaupunkiliikenteen kehittämiseen. On hyvä asia, että kaupunkipyöräverkon laajentaminen herättää kiinnostusta.

Kaupunkipyöräjärjestelmän laajentumissuunnitelmaan tehtiin asukaskysely kesällä 2018, johon saatiin paljon toiveita asukkailta ympäri Helsinkiä. HKL tarkasteli erilaisia skenaarioita ja HKL:n johtokunnan päätöksen (14.6.2018 §103) mukaisesti laajennuksessa painotettiin erityisesti Itä-Helsinkiä. Kaupunkipyöräjärjestelmän kapasiteetti on täysimittaisesti käytössä ja sillä pystytään toimivasti kattamaan alue ydinkeskustasta Kehä 1:lle asti. Kaupunkipyöräpalvelun toimivuuden kannalta asemaverkosto on suunniteltava tiiviiksi. Aiemmin kaupunkipyörä alueen ulottamista Vuosaareen asti ei nykyisen hankinnan osalta nähty mahdolliseksi, vaan itäisimmät asemat ovat Vartioharjussa ja Myllypurossa.

Maaliskuussa 2020 teetetyt selvityksen perusteella hankinnan edelleen laajentaminen voi olla mahdollista alkuperäisessä kilpailutuksessa määritellystä kokonaisuudesta, koska palvelun kysyntä on ollut ennakoitua selvästi suurempaa.



HKL tuo tarkemman selvityksen näistä lisähankintamahdollisuuksista johtokunnan käsittelyyn ja edistää verkoston laajennusmahdollisuuksien selvittämistä ja suunnittelemista edelleen tarkoituksenmukaisessa laajuudessa.

HKL:n johtokunta ja muut asianmukaiset päätöksentekaelimet saavat laajennuksia koskevan hankesuunnitelman päätettäväkseen myöhemmin vuoden 2020 aikana niin, että ehdotukset voidaan huomioida vuoden 2021 talousarviossa.

Mikäli verkoston laajennusta ei toteuteta tällä sopimuskaudella, se otetaan mukaan suunnitteluun kaupunkipyöräpalvelun vuodesta 2026 alkavaa seuraavaa sopimuskautta kilpailutettaessa.

Käsittely

Merkittiin, että johtokunta täydensi lausuntoa puheenjohtajan ehdotuksesta muuttamalla lausuntoehdotusosan kahdeksannen varsinaisen kappaleen loppuosan kuulumaan seuraavasti:
...niin, että ehdotukset voidaan huomioida vuoden 2021 talousarviossa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote
Projekti-insinööri

Otteen liitteet
Esitysteksti

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku



Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Otteet

Ote

Projekti-insinööri

Otteen liitteet

Esitysteksti

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 23.01.2020 § 5

Asia jätettiin pöydälle.

HEL 2019-011605 T 00 00 03

Lausunto

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran valtuustoaloitteesta.

Ville Jalovaara on tehnyt valtuustoaloitteen, jossa ehdotetaan kaupunkipyöräpalvelun laajentamista Vuosaareen. Vuosaareessa on lähes 40 000 asukasta ja vilkas metroasema, joten aloitteessa kaupunkipyöräpalvelu nähdään toimivana ratkaisuna alueelle. Kaupunkilaiset ovat myös toivoneet eri kanavia pitkin kaupunkipyörä Vuosaareen.

Helsingin nykyinen kaupunkipyöräpalvelu otettiin käyttöön vuonna 2016, jolloin järjestelmä käsitti 50 pyöräasemaa ja 500 kaupunkipyörää. Tällä hetkellä kaupunkipyöräverkosto kattaa 241 asemaa ja palveluun kuuluu 2410 kaupunkipyörää. Lisäksi Helsingin järjestelmään yhteensopivassa Espoon järjestelmässä on 109 kaupunkipyöräasemaa ja 1090 kaupunkipyörää.

Liikenneliikelaitos (HKL) suhtautuu myönteisesti kestävästä kaupunkiliikenteen kehittämiseen. On hyvä asia, että kaupunkipyöräverkoston laajentaminen herättää kiinnostusta.

Kaupunkipyöräpalvelun laajentumissuunnitelmasta tehtiin asukaskysely kesällä 2018, johon saatiin paljon toiveita asukkailta ympäri Helsinkiä. HKL tarkasteli erilaisia skenaarioita ja kaupunginhallituksen päätöksen 11.6.2018, 428 §, mukaisesti laajennuksessa painotettiin erityisesti Itä-Helsinkiä. Kaupunkipyöräpalvelun kapasiteetti on täysimittaisesti käytössä ja sillä pystytään toimivasti kattamaan alue ydinkeskustasta Kehä 1:lle asti. Kaupunkipyöräpalvelun toimivuuden kannalta asemaverkosto on suunniteltava tiiviiksi. Kaupunkipyöräalueen ulottaminen Vuosaa-



reen asti ei nykyisen hankinnan osalta ollut mahdollista, vaan itäisimmät asemat ovat Vartioharjussa ja Myllypurossa.

Vaikka kaupunkipyöräpalvelu voisi olla toimiva myös Vuosaaressa, ei sen hankinta ole tällä hetkellä mahdollista. Kaupunkipyöräpalvelun tarjouskilpailun mukaiset lisähankintamahdollisuudet on jo käytetty, eikä HKL:llä ole enää nykyisen sopimuksen puitteissa mahdollisuutta hankkia lisää asemia.

HKL:n ja Citybike Finland Oy:n sopimuksen laajentaminen nykyisestään ei ole toteutettavissa. Rinnakkainen toisen toimittajan pyöräjärjestelmä ei ole voimassa olevalla sopimuskaudella mahdollinen, eikä se erillisenä järjestelmänä toisi kaivattua palvelua käyttäjilleen.

Kaupunkipyöräverkostoa on mahdollista laajentaa, kun nykyinen sopimuskausi päättyy vuonna 2025. Kaupunkipyöräpalvelun laajentamista Vuosaareen voidaan tarkastella, kun uutta kilpailutusta aletaan valmistella.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Eeropekka Lehtinen, palveluasiantuntija, puhelin: 310 22977
eeropekka.lehtinen(a)hel.fi



§ 55

Kaupunkipyöräjärjestelmän lisähankintamahdollisuudet

HEL 2018-002575 T 00 01 04 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi saamansa informaation.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Helsingin ja Espoon alueilla toimiva nykyinen kaupunkipyöräjärjestelmä on osoittautunut erittäin suosituksi ja lukuisia aloitteita ja ideoita on vastaanotettu palvelun edelleen laajentamiseksi ja kehittämiseksi.

Kaupunkipyöräjärjestelmän laajentamisesta Vuosaareen on tehty valtuustoaloite.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (HKL) suhtautuu myönteisesti kestävän kaupunkiliikenteen kehittämiseen ja siksi HKL on teettänyt ulkopuolisella juridisella asiantuntijalla alkuvuoden 2020 aikana selvityksen kaupunkipyöräjärjestelmän lisähankintamahdollisuuksista. Kaupunkipyöräpalvelun alkuperäisen hankinnan laajuus on jo kokonaisuudessaan käytössä, joten laajentaminen tai edelleen kehittäminen vaatisi joko sopimuksen muuttamista tai uutta hankintaa. Molempia vaihtoehtoja rajoittaa hankintalaki.

Selvitys keskittyi seuraavien asioiden toteuttamiskelpoisuuteen:

- Asemaverkoston ja pyörämäärän laajentaminen
- Käyttökauden ympärivuotisuus
- Sähköpyörien lisääminen osaksi nykyistä palvelua



02.04.2020

Asiasta tarkempi esittely kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 31.01.2020 § 21

HEL 2018-002575 T 00 01 04 00

Päätös

Toimitusjohtaja päätti maksaa kaupunkipyöräpalvelun toimittajalle CityBike Finland Oy:lle sopimuksen mukaisen peruspalvelutason ylittämistä laatubonuksen (netto) yhteensä 348.634 euroa (alv 0 %) vuodelta 2019 päätöksen liitteen 1 mukaisesti.

Päätöksen perustelut

HKL:n ja Citybike Finland Oy:n välisessä kaupunkipyöräpalvelun toimittamista koskevassa sopimuksessa 16.12.2015 on määritelty palvelutasolle ja toimittajan suoriutumiselle kriteerit ja niiden mukaan määräytyvät bonukset ja sanktiot. Kaudelta 2016 bonusta maksettiin 30.000 euroa ja 2017 40.000 euroa, kun käytössä oli sopimuksen mukaan vain kaksi keskeisintä kriteeriä. Kolmannesta kaudesta alkaen oli käytössä laajempi bonus- ja sanktiojärjestelmä ja 2018 bonusta määräytyi maksettavaksi 153.918 euroa.

HKL ja Citybike Finland Oy ovat tehneet alkuperäisen hankintasopimuksen muuttamisesta lisäsopimuksen L1 4.7.2018.

HKL:n johtokunnan päätös § 160, 21.11.2018:

Kaupunkipyöräkauden yhteenveto ja asiakaskyselyn tulokset

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation. Lisäksi liikennelaitoksen johtokunta päätti valtuuttaa liikennelaitoksen toimitusjohtajan päättämään Kaupunkipyörä Suo-



02.04.2020

mi Oy:lle maksettavista bonuksista sekä kaudelta 2018, että myös tulevilta kausilta.

Lisäsopimuksessa L2 on palvelutason kriteereiksi määritelty liitteestä 1 ilmenevät yhdeksän bonus- ja sanktio kriteeriä kaudesta 2019 alkaen. Lisäsopimuksen L2 mukainen bonusten enimmäismäärä on 396.667 euroa.

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 21.11.2018 § 160

HEL 2018-002575 T 00 01 04 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation. Lisäksi liikennelaitoksen johtokunta päätti valtuuttaa liikennelaitoksen toimitusjohtajan päättämään Kaupunkipyörä Suomi Oy:lle maksettavista bonuksista sekä kaudelta 2018, että myös tulevilta kausilta.

14.06.2018 Ehdotuksen mukaan

31.05.2018 Ehdotuksen mukaan

05.04.2018 Esittelijän muutetun ehdotuksen mukaan

Esittelijä

yksikön johtaja
Karoliina Rajakallio

Lisätiedot

Samuli Mäkinen, projekti-insinööri, puhelin: 310 35753
samuli.makinen(a)hel.fi

Kaupunginhallitus 11.06.2018 § 428

HEL 2018-002575 T 00 01 04 00

Päätös

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä kaupunkipyöräpalvelun laajentamista koskevan hankesuunnitelman liikenneliikelaitoksen johtokunnan 31.5.2018 tekemän tarkistetun esityksen mukaisesti siten, että



02.04.2020

- kaupunkipyöräverkostoa laajennetaan hankesuunnitelmassa esitetyn vaihtoehdon B mukaisesti

- kaupungin vuosittainen rahoitus esitetyle kaupunkipyöräjärjestelmän laajennukselle on enintään 1 milj. euroa eli yhteensä 7,5 milj. euroa koko sopimuskaudella 2018-2025.

Esittelijä

kansliapäällikkö
Sami Sarvilinna

Lisätiedot

Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035
kristiina.matikainen(a)hel.fi



§ 56

Työterveyspalveluiden tilaaminen HKL:lle

HEL 2019-003243 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) tilaamaan suoraan hankintana työterveyspalvelut Työterveys Helsingiltä kaudelle 1.1.2020 – 31.12.2020 yhteensä enintään 800.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747
matts.hagg(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Kirjanpito	Esitysteksti
Sopimussihteeri	Esitysteksti
Henkilöstöpäällikkö	Esitysteksti
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankinta toteutetaan kaupungin sisäisenä hankintana.

Työterveys Helsingin (entinen Työterveyskeskus) kanssa on tehty toistaiseksi voimassa oleva sopimus 7.3.2014 työterveyspalveluiden järjestämisestä työterveyshuoltolain mukaisesti. Laskutus toteutuu kulloinkin voimassa olevan hinnaston mukaisesti.

Aikaisemmat tilaukset ja päätökset:



02.04.2020

- Tilaus 4600001217: Työterveyspalvelut vuosille 2016 – 2018 yhteensä 2.165.682,37 euroa (alv 0 %)
- Johtokunnan päätös 71 §, 18.4.2019: 800.000,00 euroa (alv 0 %) kaudelle 2019

Tämän päätöksen jälkeen hankinnan kokonaiskustannukset ovat yhteensä enintään 3.765.682,37 euroa (alv 0 %).

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747
matts.hagg(a)hel.fi
Eeva Lindroos, hankinta-asiantuntija, puhelin: 310 34879
eeva.lindroos(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote	Otteen liitteet
Hankinta	Esitysteksti
Kirjanpito	Esitysteksti
Sopimussihteeri	Esitysteksti
Henkilöstöpäällikkö	Esitysteksti
Hankinta-asiantuntija	Esitysteksti

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 18.04.2019 § 71

HEL 2019-003243 T 02 08 02 01

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti oikeuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) hankkimaan työterveyspalvelut Työterveys Helsingiltä kaudelle 1.1.2019 – 31.12.2019 yhteensä enintään 800.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Esittelijä

hallintojohtaja
Yrjö Judström

Lisätiedot

Matts Hägg, henkilöstöpäällikkö, puhelin: 310 34747



02.04.2020

Asia/11

matts.hagg(a)hel.fi



02.04.2020

Asia/12

§ 57

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 26.2.2020 § 57 Asia/6

Vuoden 2019 talousarvion toteutumattomat sitovat toiminnan tavoitteet
HEL 2020-000718 T 02 02 01

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 9.3.2020 § 179 Asia/20

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 10

===

liikenneliikelaitos 6.3.2020

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Konsernijaosto

10.2.2020 § 4 Asia/7



02.04.2020

Asia/12

Jäsenen nimeäminen Kiinteistö Oy Mosaiikkitorin Pysäköintilaitoksen hallitukseen
HEL 2020-000469 T 00 01 05

[Linkki pöytäkirjaan](#)

16.3.2020

Ei HKL:ää koskevia asioita

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 58

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikoilta 11 - 12/2020, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2020	§
Toimitusjohtaja	48- 50
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	28 - 29
Kunnossapito, yksikön johtaja	15 - 19
Liikennöinti, yksikön johtaja	

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



02.04.2020

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 46, 53, 54, 55, 57 ja 58 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 47, 48, 49, 50 ja 56 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksaannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



02.04.2020

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

3

MUUTOKSENHAKU HANKINTAPÄÄTÖKSEEN

Pöytäkirjan 51 ja 52 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön asianosainen voi hakea päätökseen muutosta vaatimalla hankinta-oikaisua tai tekemällä valituksen markkinaoikeudelle taikka molemmat.



02.04.2020

OHJEET HANKINTAOIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Oikaisuvaatimusaika

Asianosaisen on esitettävä vaatimus 14 päivän kuluessa siitä, kun asianosainen on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta ratkaisusta.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä vaatimasta hankintaoikaisu.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämistä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolta hankintaoikaisu vaaditaan, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Postiosoite
PL 55250
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Käyntiosoite
Hämeentie 86
Helsinki 00550

Puhelin
3101071
Faksi

Y-tunnus

Tilinro

Alv.nro



02.04.2020

Hankintaoikaisuvaatimus pannaan vireille kirjallisesti ilmoittamalla

- hankintayksikön päätös tai muu ratkaisu, johon hankintaoikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä tai muuta ratkaisua halutaan oikaistavaksi.

Sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on mainittava oikaisua vaativan nimi sekä tarvittavat yhteystiedot asian hoitamiseksi. Jos oikaisua vaativan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi sekä tarvittavat yhteystiedot.

Oikaisuvaatimukseen on liitettävä asiakirjat, joihin oikaisua vaativa halua vedota vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.

VALITUSOSOITUS MARKKINAOIKEUDELLE

Valitusaika

Valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi käyttäen ehdokkaan tai tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa, katsotaan vastaanottajan saaneen päätöksestä tiedon sinä päivänä, jolloin sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Mikäli päätös on lähetetty tiedoksi tavallisena kirjeenä, ehdokkaan tai tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei ehdokas tai tarjoaja näytä tiedoksianto tapahtuneen myöhemmin.

Hankintaoikaisun vireilletulo ei vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeudelle.



02.04.2020

Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan. Valitus on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään valitusajan viimeisenä päivänä ennen valitusviranomaisen aukioloajan päättymistä.

Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valituksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään markkinaoikeudelle.

Markkinaoikeuden asiointiosoite on seuraava:

Postiosoite: Radanrakentajantie 5
00520 HELSINKI
Sähköpostiosoite: markkinaoikeus@oikeus.fi
Faksinumero: 029 56 43314
Käyntiosoite: Radanrakentajantie 5
Puhelinnumero: 029 56 43300

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa: <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>

Valituksen muoto ja sisältö

Valitus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Valituksessa, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan.

Valituksessa on ilmoitettava valittajan nimi ja kotikunta. Jos valittajan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos valituksen laatijana on joku muu henkilö, valituksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Valituksessa on lisäksi ilmoitettava postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Sähköistä asiakirjaa ei kuitenkaan tarvitse täydentää allekirjoituksella,



02.04.2020

jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Valitukseen on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle

Ilmoitus valituksen tekemisestä hankintayksikölle

Valittajan tai hänen edustajansa on ilmoitettava kirjallisesti hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi. Ilmoitus on toimitettava viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeudelle.

Ilmoitus on tehtävä osoitteeseen:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Odotusaika

EU-kynnysarvot ylittävien hankintojen osalta hankintasopimus voidaan tehdä aikaisintaan 14 päivän kuluttua siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tai hänen katsotaan saaneen päätöksen ja valitusosoituksen tiedoksi.

Oikeudenkäyntimaksu

Markkinaoikeus perii asian käsittelystä maksua 2050 euroa, jos hankinnan arvo on alle 1 miljoona euroa; 4100 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 1 miljoona euroa ja alle 10 miljoonaa euroa; ja 6140 euroa, jos hankinnan arvo on vähintään 10 miljoonaa euroa.

Pöytäkirja



02.04.2020

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä.
Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



02.04.2020

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen
puheenjohtaja

Anna Lonka
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Tuomo Luoma

Jessica Karhu

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 10.04.2020.