



ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET		DETALJPLANEETEKNICKEERIÄN TAI -BESTÄMMLER	
ALP	Aasin-liike-, toimisto- ja palvelurakennusten korttelialue.	Kvartersområde för bostads-, affär-, kontors- och servicebyggnader.	III
Y	Yleisten rakennusten korttelialue.	Kvartersområde för allmänna byggnader.	IV-VIII
K	Liike- ja toimistorakennusten korttelialue.	Kvartersområde för affärs- och kontorsbyggnader.	+11.1
---	2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.	Linje 2 m utanför planområdet gräns.	Rakennuksen vesikaton ylin salittu korkeusasema.
---	Kortteli, kortteliosa ja alueen raja.	Kvarter-, kvartersdels- och områdesgräns.	Högsta tillåtna höjd för byggnadens yttertak.
Osa-alueen raja.	Gräns för delområde.	III-V	Allielevitatu luku osalta ehdotamasi käytettävän rakennusluokkeiden, rakennuksen kerrokseen, kattokatoteuvuden tai muun määräyksen.
Onjeellinen tontin raja.	Riktgivande tomtgräns.		Det understreckade talet anger den hyväristä, byggnadshöjd, taklutting eller annan bestämmelse om vilkullaikien ska laktas.
54179	Korttelin numero.	Kvartersnummer.	III
12	Onjeellinen tontin numero.	Numer på riktgivande tomt.	Kattoksen rakennusala.
MOSAIIKKIPOLKU	Kadun, tien, katuaukon, torin, puiston nimi.	Namn på gata, väg, öppen plats, torg, park.	Byggnadslyft för skärmik.
VUOTORI	Muun yleisen alueen nimi.	Namn på annat allmänt område.	Maanalainen tila.
21000	Rakennusoikeus kerrosalanlökitemetriä.	Byggrätt i kvadratmeter väningsystä.	Underjordiskt utrymme.
2400+15000	Lukusarja, joka yhtenäkseltä seisoittaa rakennuskuuden enimmäismäärän kestäessä.	Tilaseni som sammantränd anger mängulainhaltan väningsyddan.	Alueen osa, jolle saa ikimääräisen tason +13,50 alipalteella rakentaa korttelin 54180 käytöön liityvällä tiolla.
I3000	Lukusarja, joka yhtenäkseltä seisoittaa rakennuskuuden enimmäismäärän kestäessä.	Tilaseni, joka yhtenäkseltä seisoittaa rakennuskuuden enimmäismäärän kestäessä.	Del av område, inom vilken får byggas till kvadratets 54180 användning anslutna utrymmen under den ungefärliga nivån +13,50.
			Alueen osa, jolle saa ikimääräisen tason +9,00 alipalteella rakentaa korttelin 54180 käytöön liityvällä tiolla.
			Del av område, inom vilken får byggas till kvadratets 54180 användning anslutna utrymmen under den ungefärliga nivån +9,00.
			TOIMINNALLINEN KATUTOS JA KÄVELYVALUEET:
			VERKSAMHET PÄÄ GATUNIVÄN OCH PROMENADOMRÄDEN:

ASEMAKAAVA KOSKEE:

54. kaupunginosa (Vuosaari)

DETALJPLANEN GÄLLER:

54 stadsdel (Nordsjö)

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:

54. kaupunginosa (Vuosaari)

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:

54 stadsdel (Nordsjö)

FÖREBYGGANDE MED MILJÖSTÖRNINGAR:

Gårdareal för lek och vistelse och balkonger för vistelse ska placeras ja behov skyddas mot bilar så att man på dess uppvar bullerinvärsön dag och natt.

Y-KORTTELISSA:

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan, placeras för de underjordiska parkeringsutrymmena en fördjupning om 10 cm.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan, placeras för de underjordiska parkeringsutrymmena en fördjupning om 10 cm.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sätgas om största tillåtna antal vänringar, byggs utrymmen för lager, service, trafik, parkering och sociala och tekniska ändamål samt med dessa jämförbara utrymmen under den ungefärliga nivån +14.

- far, utöver den i detaljplanen angivna väningsystan och oavsett vad som sät