

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	Stadionin etukentän, Eläintarhan ja Rinnepuiston puistoalueet	Piirustus nro:	VIO 5912/2 ja VIO 5912/3
Selostuksen laati:	Laura Yli-Jama	pvm:	15.10.2018
Selostuksen hyväksyi:	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	23.10.2018
	Jussi Luomanen	pvm:	8.10.2018

Kohde

Stadionin etukentän, Eläintarhan ja Rinnepuiston puistoalueet sijaitsevat Taka-Töölön (14.) kaupunginosassa. Puistosuunnitelma koskee Olympiastadionin tonttiin rajautuvaa aluetta, joka on esitetty piirustuksissa 5912/2 ja 5912/3.

Suunnittelualue rajautuu idässä Hammarskjöldinkadun itäreunaan ja HSY:n vanhan pumppaamokiinteistön muuriin, Pohjoisessa Stadionin tontin vieressä sijaitsevaan puistokäytävään, Etelässä Mäntymäentiehen ja lännessä Töölön Pallokentän VU-alueeseen. Suunnittelualue on osa Olympiarakennusten RKY-alueita.

Lähtökohdat

Olympiastadionin peruskorjauksen yhteydessä alueelle on laadittu asemakaavamuutos (asemakaava 12310), jossa stadionin tonttia on kasvatettu ympäröivien puistoalueiden suuntaan. Peruskorjatun stadionin ympärysaita siirtyy laajennetun tontin ulkoreunaan ja osa puistoalueilla olevista kävely- ja pyöräilyreiteistä jää tontin sisään. Stadionin maanalaisten laajennustilojen louhintatyöt ulottuvat paikoitellen puistoalueen puolelle ja aiheuttavat muutos- ja korjaustarpeita ympäristössä, kuten myös Stadionin alueen muuttuvat sisäänkäyntijärjestelyt.

Stadionin peruskorjauksesta johtuvien muutosten lisäksi alueelle suunnitellaan pyöräilyliikenteen laatukäytävien verkkosuunnitelmaan 2013 sisältyvä uusi baanayhteys, joka johtaa Stadionin etukentältä Uimastadionin edustalle.

Suunnitelman sisältö

Suunnitelman lähtökohtana on sovittaa Olympiastadionin peruskorjauksesta ja uudesta baanayhteydestä aiheutuvat muutokset historiallisesti ja rakennustaiteellisesti arvokkaaseen ympäristöön. Väri, materiaali, ja istutusmaailma on pidetty pelkistettynä alueen funkkishenkeä kunnioittaen.

Jalankulku ja pyöräily

Stadionin tontin alle jäävä Tahkontien pyöräily- ja jalankulkuyhteys siirretään puistoalueelle tontin ulkopuolella. Rakennettava uusi reitti muodostaa samalla osan Stadionin etukentältä Uimastadionin edustalle johtavaa baanayhteyttä. Pyöräily ja

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

jalankulkuyhteydet erotellaan toisistaan matalalla harmaalla reunakivellä. Jalankulkuyhteys on asfalttia ja pyörätie punaista pyörätieasfalttia. Stadionin etukentän ja Olympiastadionin aukion reunassa jalankulkuyhteys merkitään asfalttiin maalatulla reunaviivalla, joka osoittaa samalla tapahtuma-alueen rajan. Aukion tapahtuma-alue voidaan erottaa tapahtumien ajaksi aidalla mutta jalankulkuun ja pyöräilyyn varatut reitit pidetään auki. Kiveysalue kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Stadionin etukentän kohdalla jalankulkuyhteyden leveys on 4,0m ja pyörätien 3,5m. Baanayhteyden rakentamisen myötä kentän itäreunassa sijaitsevat pysäköintipaikat poistuvat käytöstä.

Baanayhteys jatkuu Hammarskjöldintiellä matalalla harmaalla reunakivellä eroteltuna Uimastadionin edustalle saakka. Stadionin itäsivun invasisääkäyntien kohdalla jalankulkureitin leveys on 5m ja pyörätien 4,0m. Sisäänkäyntien pohjoispuolella jalankulkuyhteys kapenee 3,5m levyiseksi siten, että Hammarskjöldintien asfaltoitua aluetta ei levennetä. Stadionin invasisääkäyntien edustalla olevaa leveämpää jalankulkualuetta voidaan tapahtumien aikana käyttää myös invapysäköintiin.

Stadionin luoteiskulmaan rakennettava maanalainen logistiikkakeskus ja kaapelitunneli aiheuttavat muutoksia Pohjoiselta Stadiontieltä pallokentälle johtavan pyörätien ja huoltoreitin linjaukseen.

Kasvillisuus

Vanhoissa valokuvissa Stadionin ympäristön puusto on ollut pääosin mäntyvoittoista havupuustoa. Uuden baanayhteyden alta joudutaan kaatamaan kahdeksan puuta, joiden tilalle istutetaan kaksitoista uutta. Istutusten puulajina käytetään mäntyä. Uusia pensasistutuksia alueelle ei tehdä vaan maaston pohja on nurmea.

Valaistus

Uusi baanayhteys valaistetaan puistovalaisimin erillisen valaistussuunnitelman mukaan. Olympiastadionin aukiolla valaistuksessa hyödynnetään nykyisiä mastovalaisimia. Valaistussuunnittelussa otetaan huomioon Olympiastadionin kulttuurihistoriallinen kokonaisuus.

Tasaus ja kuivatus

Baanayhteyden rakentamisen yhteydessä Hammarskjöldintien tasausta korjataan ja kuivatusta parannetaan, jotta katu- ja puistoalueiden vedet eivät enää kulkeudu rankkasateiden aikana Stadionin tontille.

Olympiastadioninaukion ja Stadionin etukentän tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Olympiastadioninaukio kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Mäntymäentien nykyiseen hulevesiviemäriin. Mahdollisessa tulvatilanteessa Olympiastadioninaukion vedet virtaavat Mäntymäentielle.

PUISTOSUUNNITELMAN SELOSTUS

Maastonmuodoista johtuen korkeusero suunnittelualueella on noin 17 metriä ja baanankäytön enimmäiskaltevuus on 6 % mittalinjan paaluvälillä 340 - 380. Muilta osin baanankäytön enimmäiskaltevuus on 5.0 - 5.5%

Esteettömyys

Puistosuunnitelma täyttää esteettömyyden perustason vaatimukset.