

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	FILATELISTINKATU välillä Sähkekatu - Postisou- dunkatu	Piirustus nro:t:	31465/1 31465/2
Selostuksen laati:	Eino Kattilakoski Projektinjohtaja	pvm:	22.3.2023
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	22.3.2023
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	x.x.2023

Kohde

Filatelistikatu sijaitsee Pasilan (17.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma on esitetty piirustuksissa nro 31465/1 ja 31465/2.

Katusuunnitelma on Eteläisen Postipuiston valmisteilla olevan asemakaavan muutosehdotuksen nro 12565 ja liikennesuunnitelman nro 6923 mukainen.

Lähtökohdat

Filatelistikatu on uusi katu, joka sijoittuu uudelle Eteläisen Postipuiston asemakaava-alueelle. Filatelistikadun alkupäähän eteläpuolelle katua rakentuu toimitilakortteleita ja pohjoispuolelle asuinkortteleita. Filatelistikadun loppupäähän rakentuu molemmille puolille katua asuinkortteleita. Lisäksi Filatelistikadun varrelle sijoittuu päiväkotia ja Eckerönpuisto.

Filatelistikadun rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen kaava-alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja toimitilojen käyttäjät.

Liikenteellinen ratkaisu

Filatelistikatu on Eteläisen Postipuiston asemakaava-alueen tonttikatu. Filatelistikatuun liittyviä uusia katuja ovat kokoojakatu Sähkekatu, tonttikatu Filatelistikuja ja tonttikatu Postisoudunkatu. Lisäksi katuun liittyy myös Eckerönpuiston jalkakäytävät ja pyörätiet.

Kadulla on ajoradan molemmin puolin erotuskaistat, joilla on katupuita ja kadunvarsipysäköintiä, sekä jalkakäytävät. Kadun pyöräliikenne on ajoradalla. Katualueen leveys on 18,0 metriä. Ajoradan leveys on 6,0 metriä, erotuskaistojen leveys on 3,0 metriä, pysäköintipaikkojen leveys on 2,0 metriä ja jalkakäytävien leveys 3,0 m.

Filatelistikadun ja Filatelistikujan risteysalueella jalkakäytävät yhdistyvät laajempaan katuaukioon. Filatelistikujan ja Eckerönpuiston suojatiet ovat korotettuja.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Filatelistinkadun ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintipaikat ovat asfalttipintaisia. Erotuskaistat on kivetty harmaansävyisellä noppakiveyksellä.

Pysäköintipaikkojen väleissä on kantavalla kasvualustalla katupuita. Katupuiden ympärykset on kivetty harmaansävyisellä noppakiveyksellä. Katupuilla on juuristoritilat ja runkosuojat. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Filatelistinkadun ja Filatelistinkujan risteysalueelle sijoittuva aukio kivetään harmaan – ja mustan sävyisillä luonnonkivilaatoilla. Luonnonkiveyksen ladontakuvio muodostaa alueelle tunnusomaisen suurkuvion. Luonnonkiveysaluetta reunustaa metrin levyinen harmaansävyinen noppakivikaista.

Aukiolla on katupuita, perennaistutuksia, köynnöksiä, penkkejä ja roska-astioita.

Valaistus

Filatelistinkatu valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Filatelistinkadun eteläpäässä katua pengerretään noin 200 metrin matkalla ja pengerkorkeus on enimmillään noin 4 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolelle. Kadun pohjoispäässä, noin 50 metrin matkalla, katu leikkaantuu enintään 1,3 metriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Filatelistinkadun tasaus liittyy eteläpästä Sähkekadun ja pohjoispäästä Postisoudunkadun suunniteltuihin tasauksiin.

Erotuskaistojen noppakivikourut ohjaavat jalkakäytävän hulevesiä katupuille. Filatelistinkatu kuivatetaan hulevesikaivoilla hulevesiviemäriin, jonka kautta vedet ohjataan Eckerönpuiston pintavesiaiheeseen.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Filatelistinkadun vedet virtaavat Eckerönpuistoon, josta edelleen Keskuspuistoon rakennettavaan uuteen hulevesialtaaseen ja Haaganpuroon.

Esteettömyys

Filatelistinkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Filatelistinkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.