



13.01.2022

Asia/5

§ 5

Ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostus, hankesuunnitelman korotus

HEL 2020-014054 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostuksen hankesuunnitelman korotuksen niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä sisältäen peruskorjauksen sekä hankinnan aikaiset lisä- ja muutostyöt on 1,38 milj. euroa kustannustasossa joulukuu 2021.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jaakko Laurila, hankintainsinööri, puhelin: 310 22691
jaakko.laurila(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankintainsinööri
Talousohjeet
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Ratakuorma-auton peruskunnostuksen hinta-arvio on täsmentynyt hankkeen jatkosuunnittelun aikana. Hankesuunnitelman korottaminen ja siten hankkeen jatkaminen on tarkoituksenmukaista metroradan huoltokapasiteetin säilyttämiseksi merkittävästi kustannustehokkaamalla ratkaisulla kuin uuden vastaavan koneen hankinta.

Suhde muihin päätöksiin



13.01.2022

Asia/5

Toimitusjohtaja hyväksyi 29.12.2020, 160 §, ratakuorma-auto nro 4 peruskunnostuksen hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 850.000 euroa.

Hankkeen tavoitteet

Liikenneliikelaitos (HKL) vastaa pääkaupunkiseudun metroinfran kunnossapidosta ja tilaa jatkossa tähän liittyvät palvelut Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy:ltä (kaupunkiliikenneyhtiö). Riittävän kunnossapitokaluston määrä on edellytys ratakunnossapitotehtävien onnistuneeseen suorittamiseen myös jatkossa. Länsimetron toisen vaiheen valmistuminen lähivuosina laajentaa ylläpidettävää rata-alueita.

Metroradan ja siihen liittyvän alueen kunnossapitoon HKL omistaa nykyisin 8 kappaletta metroraiteilla liikkuvia rata-autoja erilaisiin kunnossapitotehtäviin. Ratakuorma-auto nro 4 on yksi näistä. Kalustomäärä on mitoitettu kunnossapidettävän radan laajuuden mukaan.

Peruskunnostettavaksi aiottu ratakuorma-auto nro 4 on hankittu vuonna 2002. Kyseistä ratakuorma-autoa käytetään mm. tunnelin pesussa, sepelöinti- ja nostotöissä ns. vetoautona sekä radantarkastukseen. HKL on valmistellut ratakuorma-auton peruskunnostusta useamman vuoden ajan.

Ratakuorma-auto nro 4 on ollut aktiivisessa käytössä hankinnasta saakka ja ilman peruskorjausta on todennäköistä, että kaupunkiliikenneyhtiön täytyy varautua joko vielä kalliimpiin korjauksiin ja kunnostukseen tai täysin uuden vastaavan ratatyökoneen hankintaan. Erityisesti ratakuorma-autojen hydraulikkakomponenttien luotettavuus ei enää ole vaaditulla tasolla.

Hankkeen toteuttaminen

Hankkeessa suoritettavaksi aiotussa peruskunnostuksessa ratakuorma-auto nro 4 elinkaarta jatketaan ainakin parilla kymmenellä vuodella. Peruskunnostuksessa ajoneuvo puretaan osiin, kaikki kuluneet ja vähimmäistasoa täyttämättömät komponentit uusitaan ja muut komponentit kunnostetaan. Hanke on tarkoitus toteuttaa vuosien 2022-2023 aikana, jotta ratakuorma-auto on takaisin käytössä länsimetron jatkeen tullessa kunnossapitoon.

Ratakuorma-auton valmistajan tuottamassa huolto-ohjelmassa hankkeen kaltainen peruskunnostus on suositettu tehtäväksi n. 10 vuoden välein.

Hankkeen alkuperäinen kustannusarvio 850.000 euroa (alv 0 %) on osoittautunut hankkeen suunnittelun edetessä alimitoitetuksi. Päivitetyt



hankesuunnitelman mukainen hankkeen enimmäishinta 1,38 milj. euroa (alv 0 %) on alle puolet vastaavan ratakuorma-auton arvioidusta hankintahinnasta. Peruskunnostus on kustannustehokas keino jatkaa tarvittavan kunnossapitokaluston käyttöikä.

Peruskunnostuksessa ratakuorma-autolle tehdään valmistelevia toimenpiteitä ensin metron tiloissa ja vasta sen jälkeen ajoneuvo siirtyy peruskunnostuksesta vastaavan toimittajan haltuun töitä varten. Näin pyritään minimoimaan ratakuorma-auton poissaolon vaikutukset kunnossapitotöihin.

Hankkeen kustannusten muodostuminen

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1,38 milj. euroa korotetun hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa joulukuussa 2021.

Hankkeen kustannustason tarkempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa.

Hankkeen suunnitteluun on käytetty joulukuuhun 2021 mennessä n. 0,01 milj. euroa.

Vuodelle 2022 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu n. 0,8 milj. euroa ja vuodelle 2023 n. 0,57 milj. euroa. Vuodelle 2023 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon kaupunkiliikenneyhtiön taloussuunnittelussa tuolle vuodelle.

Hankkeen kustannukset muodostuvat peruskunnostuksen suunnittelusta ja toteutuksesta.

Hankkeen kustannusarvioon sisältyy n. 15 % hankevaraus.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla 0,14 milj. euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.

Huolto- ja varaosakustannukset ovat noin tuhat euroa vuodessa.

Ratakuorma-auton kustannukset tullaan laskuttamaan osana Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän infrakorvauslaskutusta.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikeliikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa



13.01.2022

Asia/5

muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1,38 milj. euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

yksikön johtaja
Toni Jurva

Lisätiedot

Jaakko Laurila, hankintainsinööri, puhelin: 310 22691
jaakko.laurila(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Otteet

Ote

Hankintainsinööri
Talousohjelmat
Hankinta

Otteen liitteet

Esitysteksti
Esitysteksti
Liite 1

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 29.12.2020 § 160

HEL 2020-014054 T 08 00 02

Päätös

Toimitusjohtaja päätti hyväksyä liitteen mukaisen hankesuunnitelman (10.12.2020), ratakuorma-auto 4:n peruskunnostus, yhteensä enintään 850.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Hankesuunnitelma on käsitelty HKL:n 16.12.2020 omaisuussalkun ohjausryhmässä.

Lisätiedot

Jaakko Laurila, projektipäällikkö, puhelin: 310 22691



13.01.2022

Asia/5

jaakko.laurila(a)hel.fi