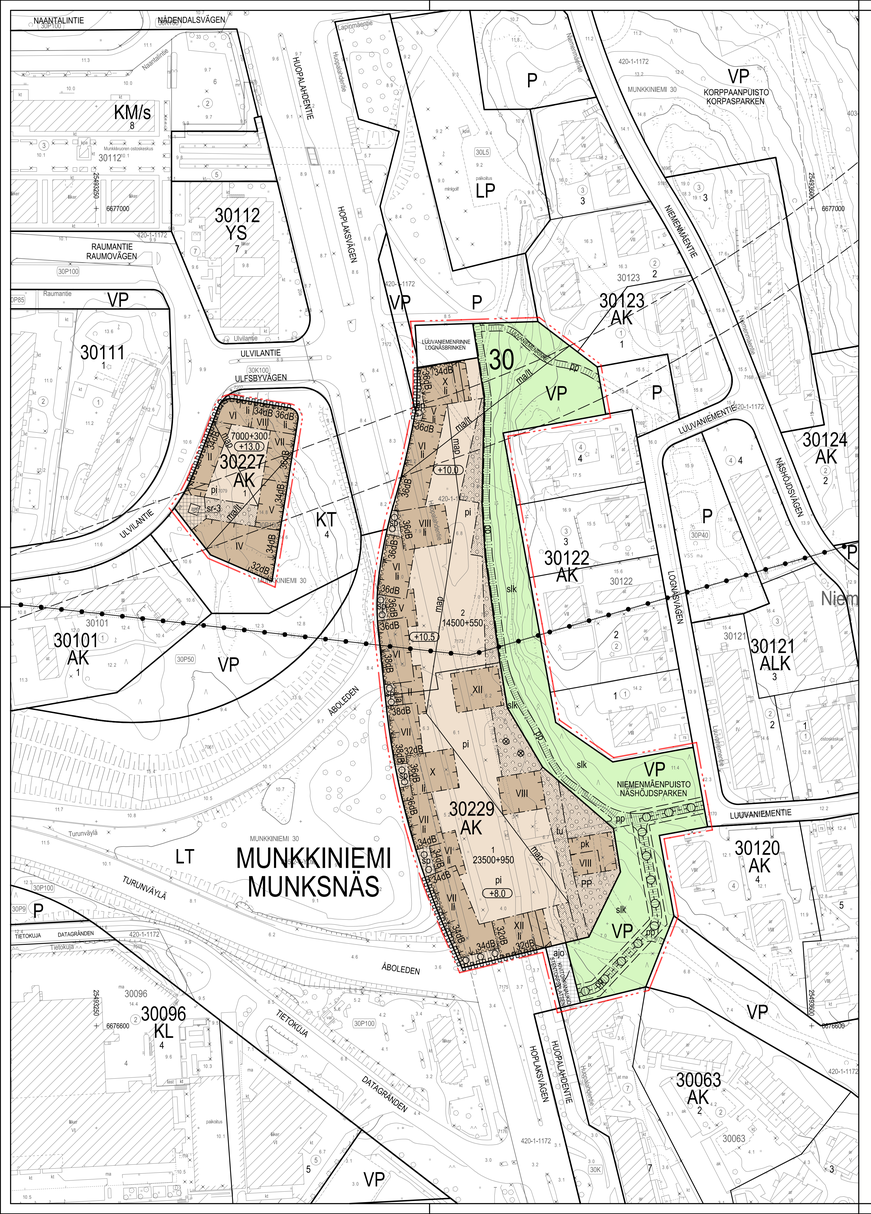

ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET

AK — Asuinkerrostalojen korttelialue.

VP — Puisto.

2 m kaava-alueen ulkopuolella oleva viiva.

Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.

Osa-alueen raja.

Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

Ohjeellinen tontin raja.

Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

30 — Kaupunginosan numero.

30227 — Korttelin numero.

1 — Ohjeellisen tontin numero.

LUUVANIEMI — Kadun, katuaukion, puiston nimi.

7000+300 — Lukusarja, jonka osoittaa rakennuskeuden määrän kerrosalaneliömetreinä. Ensimmäinen luku ilmoittaa korttelialueelle osoitetun asuntokerrosalan enimmäismäärän, toinen luku liike- ja/tai toimitilojen kerrosalan vähimmäismäärän.

II — Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

+8.0 — Maanpinnan ylin sallittu korkeusasema.

Yhdyskuntateknisen huollon tunneli. Tunnelin läheisyydessä ei saa suorittaa kaivua tai louhintaa siten, että siitä aiheutuu tunneilleve haittaa.

Rakennusala.

Rakennusala, jolle voidaan sijoittaa varhaiskasvatuksen tiloja ensimmäiseen ja toiseen kerrokseen.

Rakennusala, jolle voidaan sijoittaa liike- ja/tai toimitiloja ensimmäiseen kerrokseen. Sisäänkäynti tiloihin tulee olla suoraan kadulta. Vähintään kaksi tilaa kutakin ohjeellista tonttia kohden on varustettava rasvanerottelukaivolla ja katon ylimmän tason yläpuolelle johdettavalla ilmastointihormilla.

Maanalainen pysäkkitiltilla. Pysäkkitiltilan laittaan voidaan porata maalämpökaivoja.

Pihakansi.

Maanalainen tila, johon saa sijoittaa tilkennetunnelin rakenteita suojavyöhykkeineen. Sijaintl ohjeellinen.

Maanalaisiin tiloihin johtava ajoluiska.

Nuoli osoittaa rakennusalan sivun, johon rakennus on rakennettava kiinni.

Puln ja pensain istutettava alueen osa.

Säilytettävä ja tarvittaessa uudistettava puu.

Istutettava ja tarvittaessa uudistettava puu. Sijaintl ohjeellinen.

Kaupunkikuvallisesti arvokas suojeltava rakennus, jonka ominaispiirteet on säilytettävä. Rakennusta ei saa purkaa. Sähkönjakelukäytössä muuntamon suoja ja etäisyys asuinrakennuksista on kahdeksan metriä.

Alue, jolla kallio sekä puusto ja muu kasvillisuus tulee säilyttää niin, että sen maisemallinen merkitys säilyy. Osa alueesta on määritelty liito-oravan ydinalueeksi. silk-alueella ei saa suorittaa liito-oravan elinympäristöä häiritävää tai heikentävää toimenpidettä.

Katu.

Katuaukio.

Aukiomainen alueen osa, joka tulee rakentaa korkeatasoisesti luonnonkivellä tai maatiilitä käyttäen. Ulkoasu tulee sovittaa suojeltuun tiilimuuntamorakennukseen.

Aukiomainen alueen osa, joka tulee rakentaa laadukkain materiaalein, puin ja istutuksin niin, että muodostuu viihtyisä sisäänkutsupiha.

Yleiselle jalankulkulle varattu alueen osa.

Yleiselle jalankulkulle ja polkupyöräilylle varattu alueen osa.

Ajoyhteys, sijaintl ohjeellinen.

Maanalaista johtoa varten varattu alueen osa.

Katualueen rajan osa, jonka kohdalta ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Merkintä osoittaa rakennusalan sivun, jolla rakennuksen julkisivun kokonaisäänenerist vyyden liikennemelua vastaan tulee olla vähintään kuvun osoittamaa desibelimäärä.

Läpinäkyvä ja umpinainen lasiseinäinen parvekeosa, jonka tulee estää melun levämistä piha-alueelle ja -julkisivulle.

Tulvarelti. Alueelle voidaan sijoittaa myös maanalaisia johtoja.

DETALJIPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER

Kvartersområde för flervåningshus.

Park.

Linje 2 m utanför planområdets gräns.

Kvarters-, kvartersdels- och områdesgräns.

Gräns för delområde.

Riktgivande gräns för område eller del av område.

Riktgivande tomtgräns.

Kryss på beteckning anger att beteckningen slopas.

Stadsdelsnummer.

Kvartersnummer.

Nummer på riktgivande tomt.

Namn på gata, öppen plats, park.

Talserie som sammanräknad anger byggrätten i kvadratmeter våningsyta. Det första talet anger maximala bostadsvåningsytan och det andra talet affärsverksamhetens våningsyta. Det första talet anger affärsmässiga våningsytan för affärs- och/eller verksamhetsutrymmen.

Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, i byggnaden eller i en del därav.

Högsta tillåtna markhöjd.

Tunnel för samhällsteknisk service. I närheten av tunneln får inte grävning eller schaktning utföras så att tunneln skadas.

Byggnadsyta.

Byggnadsyta där affärs- och/eller verksamhetsutrymmen får placeras i första våningen. Ingång till lokalerna ska vara direkt från gatan. På varje riktgivande tomt ska minst två av lokalerna utrustas med fettavskiljningsbrunn och en ventilationskanal som ska ledas upp ovanför takets högsta nivå.

Underjordisk parkering. Jordvärmebrunnar kan borras i parkeringshallens golv.

Gårdsdäck.

Underjordiskt utrymme där konstruktioner för trafiktunnel med skyddszoner får placeras. Riktgivande läge.

Körramp till underjordiskt utrymme.

Pilen anger den sida av byggnadsytan som byggnaden ska tangera.

Del av område som ska planteras med träd och buskar.

Träd som ska bevaras och vid behov förnyas.

Träd som ska planteras och vid behov förnyas. Riktgivande läge.

Det stadsbilden värdefullt byggnad som ska skyddas och vars särdrag ska bevaras. Byggnaden får inte rivas. Transformator som används för eldistribution ska ha ett skyddsavstånd på åtta meter till bostadsbyggnader.

Område där berg samt träd och övrig växtlighet ska bevaras så att områdets landskapsmässiga betydelse bevaras. En del av området är definierat som kärnområde för fågelfaunan. På silk-område får inte utföras sådana åtgärder som förstör eller försvagar livsmiljön för flygekorrar.

Gata.

Öppen plats.

Torgliik del av område som ska byggas högklassigt med natursten eller jordtegel. Utformningen ska anpassas till den skyddade tegeltransformatorn.

Torgliik del av område som ska byggas med högklassiga material, träd och planteringar så att en trivsam entrégård bildas.

För allmän gång- och cykeltrafik reserverad del av område.

För allmän gångtrafik reserverad del av område.

Körförbindelse, riktgivande läge.

För underjordisk ledning reserverad del av område.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.

Beteckningen anger den sida av byggnadsytan där ytterväggens totala ljudisoleringsförmåga mot trafikbuller ska vara minst på den decibelnivå som talet anger.

Genomskinlig och med glasvägg sluten del av balkong som ska förhindra buller mot gårdsområden och gårdsfasader.

Avrinningsväg. På området kan också placeras underjordiska ledningar.

BYGGRÄTT OCH ANVÄNDNING AV UTRYMMEN

I kvarteren 30227 och 30229 ska reserveras ett utrymme för eltransformator i enlighet med nättdistributörens instruktioner. Utrymmet ska integreras i byggnaden.

Förutom tillräckliga förråd och servicebutymmen för de boende ska åtminstone följande hjälputrymmen för boendet byggas: tvättstuga, torkrum, gemensam bastu och fritidslokal. Alla hjälputrymmen för boendet, gemensamma lokaler samt förråds-, service- och parkeringsutrymmen får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

I kvarter 30229 får bostäder inte placeras i markplansvåningen.

På tomt 30227/1 ska golvnivån i bostadsrum i första våningen vara minst 0,7 m högre än marknivån.

STADSBILD OCH BYGGANDE

I kvarter 30229 ska fasaderna i byggnadsdelar med VI och VII våningar vara huvudsakligen murade på platsen och vita. Ytbehandlingen ska vara puts, slamning eller slipad puts.

I fasaddetaljer vid trapphusingångar, i fönstersmygar, balkongräcken eller motsvarande ställen ska användas varma färgnyanser i gult, orange och rött samt tegel eller trä.

I kvarter 30229 ska fasaderna i de byggnadsdelar och byggnader som inte har VI eller VII våningar ha putsyta och till en färgsättning ha varma färgnyanser i gult, orange och rött. På området ska användas minst tre olika färger och samma färg kan användas i högst tvåfaldi varandra placerade byggnadsdelar eller byggnader. I fasaddetaljer ska användas vit putsyta, tegel eller trä.

På tomt 30227/1 ska fasaderna vara murade på platsen. Gatufasadema ska huvudsakligen ha ljus putsyta, slamning eller slipad puts. Övriga fasader ska muras i rödtegel. De ljusa fasaderna ska ha detaljer i rödtegel.

Indelningen av öppningar i fasaderna ska ha variation.

Fasaden i marknivåfär inte ge ett slutet intryck.

Affärslokalerna ska placeras i markplansvåningen längs Hoplaksvägen, invid Stentorpsplatsen och vid Ulfsbyvägens korsnings sida. Lokalerna ska ha stora fönster och en tillgänglig ingång direkt från gatan eller platsen.

Markplansvåningen ska vara minst 4,5 meter.

Markplansvåningens fasader mot gatuområden ska till sina färger och material avvika från övriga våningars fasader. 20% av markplansvåningens fasader mot gatuområden ska byggas som grönväggar som är bulleredmpande och tåliga mot variationer i temperaturen.

Trapphusingångarna ska accenteras med arkitektonska medel och de ska vara tydligt urskiljbara. En förbindelse genom huset ska ordnas via trapphusen.

Maskinrum för ventilation och övriga tekniska utrymmen ska integreras i byggnaden och får inte placeras i separata byggnadsdelar på taket.

Tekniska anordningar för produktion av förnybar energi som placeras på tak ska utformas som en del byggnadens arkitektur.

Balkonger får inte stödas från marken.

En minimering av kollisionsrisken för fåglar ska eftersträvas med hjälp av glasytornas inbördes placering eller andra planeringslösningar.

I trapphusets första våning får man utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan bygga en trappaula som är högst 30 m²v Förutsatt att aulan förhåttrar entréns trivsel och ljusförhållanden och att aulan öppnar sig mot gatan eller mot Stentorspatsen.

GÅRDAR OCH UTOMHUSOMRÅDEN

Kvarterets gårdar ska byggas för gemensamt bruk och genomföras enligt en enhetlig plan.

Belysningen ska anordnas enligt en belysningsplan som gäller kvartersvis.

Gårdsdäck (pl) ska byggas för trivsam utevistelse med planteringar, möblering och ytmaterial av hög kvalitet. Gårdsdäckets utkraftighet ska vara varierande och pådäcket ska planteras ocksåträd och buskar. För orten specifika växter ska prioriteras vid val av växtarter. Gårdsdäckets konstruktion ska dimensioneras för planteringarna. I kvarter 30229 ska gårdsdäcket byggas så att det ansluter sig möjligast naturlikt till slänterna höjdnivåer på dess östra sida.

Pihakannesta vähintään noin 2/3 on toteutettava hulevesiä pidättävänä rakenteena.

Pihakannelle ei saa sijoittaa autopaikkoja eikä jätehuoltoa. Pelastautumisen varatiejärjestelyt tulee rakentaa siten, että palokunnan toimenpiteet eivät edellytä pelastusauton käyttöä.

Pihakanteen rakennettavat savunpoistoluukut tulee suunnitella osana piharakenteita ja rakennuksen arkkitehtuuria.

Rakennusten ja katu- sekä aukiokaulueiden väliin jäävät tontin osat tulee rakentaa yhtenäisen suunnitelman mukaan ja niiden tulee liittyä saumattomasti vieressiin katu- ja aukiokaiueisiin.

Tonttoja ei saa aidata.

YMPÄRISTÖTEKNIIKKA

Rakennusten ilmanotto tulee järjestää tehokkaasti suodatettuna mahdollisimman etäältä ja korkealta Huopalahdentien katualueeseen ja Turunväylään nähden. Tuloilmanotosa ei saa järjestää rakennusten nitälä sivulta, joille on asetettu äänitasoero-vaatimus.

Korttelissa 30229 Huopalahdentien varrella sijaitsevissa rakennuksissa asunnot eivät saa avautua ainoastaan Huopalahdentien suuntaan liikenteen haittojen vuoksi.

Äänitasoerovaatimuksen ollessa 34 dB tai enemmän, tulee kaikkien asuntojen seitsemänteen kerrokseen saakka avautua korttelin sisäosan suuntaan liikenteen haittojen vuoksi. Poikkeuksena korttelin 30229 pohjoisin rakennusala.

Leikkiän ja oleskeluun tarkoitetut piha-alueet ja oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata meluita siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvot päivällä ja yöllä. Oleskeluparvekkeet eivät saa avautua Huopalahdentien suuntaan.

Maanalaisten pysäköintitilojen ilmanvaihtojärjestelyt tulee suunnitella ja järjestää siten, ettei näistä aiheudu ilmanlaatu- tai meluhaittaa asunnoille, ulko-oleskelutilalle tai ympäristölle. Raitis ilma tulee ottaa riittävän etäältä pääsiitähteistä.

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettävä ennen rakentamiseen ryhtymistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen aloeen ottamista kaavan käyttötarkoitukseen.

RAKENNETTAVUUS

Map-merkityssä tiloissa ei tarvitse rakentaa tonttien rajaseinää. Jos rajaseinää ei rakenneta, tulee paloteknisiä ratkaisuja suunnitteiessa käsitellä alueita yhtenä kokonaisuutena riittävän paloteknisen turvallisuustason saavuttamiseksi.

Asuntojen tolsena uloskäytävänä toimivan polstumisportaan saa rakentaa asemakaavakartaan merkityn kerrosalan lisäksi.

ILMASTONMUUTOS – HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN

Asuinkerrostalon hiilijalanjälki ei saa ylittää Helsingin kaupungin asettamaa rakennusjainkohtana voimassa olevaa hiilijalanjäljen ohjearvoa. Mikäli rakennus on geometriltaan monimuotoinen (ulkoseinämärä > 0,23 m/m^3), voi kokonaishiilijalanjäljen raja-arvon ylittää 10 %. Mikäli rakennuksen on määrätty toteuttavaksi pysäköintihalli, joka sisältäpiirtää E-tukun ja siten rakennuksen hiilijalanjälkeen, voi kokonaishiilijalanjäljen raja-arvon ylittää 10 %.

Alle kahdeksankerroksisissa rakennusosissa tulee olla kattopuutarha tai hulevesiä viivyttävä viherkatto.

LIIKENNE JA PYSÄKÖINTI

Autopaikkojen määrät ovat:

- asunnot vähintään 1 ap / 135 k-m^2
- liikeliat enintään 1 ap / 90 k-m^2
- toimistot enintään 1 ap / 150 k-m^2
- päiväkodit enintään 1 ap / 320 k-m^2

Opiskelija-asunnoille ei tarvitse rakentaa autopaikkoja.

Kaupungin vuokra-asuntojen ja ARA-vuokra-asuntojen tonteilla autopaikkojen vähimmäismäärästä täyyy rakentaa 80 %.

Jos tontti liittyy pysyvästi yhteiskäyttöautojärjestelmään tai osoittaa muulla tavoin varaavansa asukkailla yhteiskäyttöautojen käyttömahdollisuuden, voidaan autopaikkojen kokonaismäärästä vähentää 5 ap yhtä yhteiskäyttöautopaikkaa kohti, yhteensä kuitenkin enintään 10 %.

Jos tontti osoittaa pysyvästi vaadittua suuremman ja laadukkaamman pyöräpysäköintiratkaisun, autopaikkojen vähimmäismäärästä voidaan vähentää 1 ap kymmentä pyöräpysäköinnin lisäpaikkaa kohden, kuitenkin enintään 5%. Pyöräpaikkojen tulee sijaita pihatasossa olevassa ulkoilluvälinevarastossa.

Minst ca 2/3 av gårdsdäcket ska byggas så att konstruktionen fördröjer dagvattenavrinning.

På gårdsdäcket får inte placeras bilplatser eller sophanterng. Utrymningsvägar ska byggas så att brandvärens åtgärder inte förutsätter användning av räddningsfordon.

Rökluckorna i gårdsdäcket ska anpassas till gårdskonstruktionerna och byggnadens arkitektur.

Tomtdelar mellan byggnader och gatu- och torgområden ska byggas enligt en enhetlig plan och anslutas till intilliggande gatu- och torgområden.

Tomterna får inte inhägnas.

MILJÖTEKNIK

Byggnadernas friskluft ska filteras effektivt. Friskluftsintag ska placeras sålängt och så högt från Hopleksvägens gatunivå och Åboleden som möjligt. Friskluftsintag får inte placeras på de sidor av byggnaderna som har belagts med krav på ljudisoleringsförmåga.

I byggnaderna längs Hoplaksvägen i kvarter 30229 får tilgenhaterna inte öppna sig enbart mot Hoplaksvägen på grund av trafikens skadeverkningar.

När ljudnivåskrävdnadskravet är 34 dB eller högre ska alla bostäder upp till sjunde våningen öppna sig mot kvartrets inre del på grund av trafikens påverkan, undantaget den nordligaste byggnadsytan i kvarter 30229.

Gårdar för lek och vistelse och vistelsebalkonger ska placeras och vid behov skyddas mot buller så att man på dessa uppnår bullernivåna riktvärden dag och natt. Vistelsebalkonger får inte öppna sig mot Hoplaksvägen.

De underjordiska parkeringsutrymmenas ventilationssystem ska planeras och ordnas så att bostäder, utvisteslepatser och omgivning inte utsätts för luftföroreninger. Tillluft ska tas på tillräckligt avstånd från utsläppsskållorna.

Markens kontaminering och behovet av sanering ska utredas före man börjar bygga. Vid behov ska kontaminerad mark saneras före området tas i bruk för detaljplanens användningsändamål.

BYGGBARHET

I utrymmen med beteckningen map behöver gränsväggar mellan tomter inte byggas. Om gränsväggar inte byggs ska man vid planeringen av brandtekniska lösningar beharida områdena som en helhet så att en tillräcklig brandsäkerhetsnivå uppnås.

Utrymningstrappa som fungerar som bostädernas andra reservutgång får byggas utöver den i detaljplanekartan angivna våningsytan.

BEGRÄNSNING OCH ANPASSNING TILL KLIMATFÖRÄNDRINGEN

Flervåningshusets koldioxidavtrycvk får inte överstiga det riktvärde för koldioxidavtrycket som gäller i Helsingfors stad vid tidpunkten för byggandet. Ifall byggnaden till sin geometri är mångformad (mängden ytterväggy > 0,23 fm/bm^3), vid helhetskoldioxidavtryckets riktvärde överskrldas med 10 %. Ifall i byggnaden enligt planbeslämmelse ska byggas en parkeringshall, som ingår i E-talet och därmed också i koldioxidavtrycket, kan helhetskoldioxidavtryckets riktvärde överskridas med 10 %.

Byggnadsdelar som är lägre än åtta våningar ska ha takträdgård eller ett grönlak som fördröjer dagvatten.

TRAFIK OCH PARKERING

Bilplatsernas antal är:

- bostäder minst 1 bp / 135 m^2v,
- affärslokaler högst 1 bp / 90 m^2v
- kontor högst 1 bp / 150 m^2v
- daghem högst 1 bp / 320 m^2v

För studentbostäder behöver bilplatser inte byggas.

På tomter för stadens hyresbostäder eller ARA-hyresbostäder ska minst 80 % av bilplatsernas minimiantal byggas.

Om tomten varaktigt ansluts till ett sambruksbilsystem eller man på annat sätt påvisar att de boende erbjuds motsvarande service kan bilplatsernas totala antal minskas med 5 bp per en sambruksplats, sammanlagt dock högst 10 %.

För en större cykelparkeringslösning av hög kvalitet kan man minska 1 bp per 10 tilläggsplatser för cykiar, dock får man minska högst 5 % av bilplatsernas helhetsantal räknat enligt planbeslämmelsen. Tilläggsplatserna ska placeras i markplanet i uteredskapsförråd.

Ifall minst 50 bilplatser byggs centrerat utan namngivna platser får det totala antalet platser minskas med 10 %.

Tuetussa vuokra-asuntotuotannossa saa vähentää kokonaisuudessaan enintään 40 % ja muussa tuotannossa enintään 25 % autopaikkojen vähimmäismäärästä.

Polkupyöräpaikkojen vähimmäismäärät:
- asunnot: 1 pp/30 k-m^2
- liiketilat ja toimistot: 1 pp/50 k-m^2

Asukkaiden polkupyöräpaikoista vähintään 75 % tulee sijaita ulkoilvälinevarastossa pihatasossa tai maanalaisessa tilassa. Kuhinka asukkaiden pyöräpaikkojen ja vieraspaikkojen tulee olla runkolukittavia. Vieraspaikat tulee sijoittaa ulko-oiven lähelsyyteen.

Likellöjen asiakaspyöräpaikkojen tulee olla runkolukittavia.

Tällä asemakaava-alueella korttelialuelle on laadittava erillinen tonttijako.

Pä detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

Jos toteutetaan vähintään 50 autopaikkaa keskitetysti nimeämättöminä, voidaan kokonaispaikkamäärästä vähentää 10 %.

Bilplatsernas minimimängd kan via inrättnert sammanlagt minskas med högst 40% i stöd hyresbostadsproduktion och högst 25% i övrig produktion.

Minimiantal cykelplatser:
- bostäder: 1 bp/135 m^2 vy, 1 gästbilplats/1000 m^2vy
- affärslokaler och kontor: 1 cp/50 m^2 vy

Minst 75% av de boendes cykelplatser ska placeras i förråd för friluftsutrustning på gårdsnivån eller i utrymme under markrivå. De boendes cykelplatser och gästcykelplatserna utomhus ska förses med stomlås. Gästplatserna ska placeras i ytterdörrarnas närhet.

Allfärslokalernas kundcykelplatser ska ha ramlåsningsmöjlighet.

Pä detta detaljplaneområde ska för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

Yhdistelmä asemakaavoista, jotka asemakaavan muutos nro 12841 voimaantullessaan kumoaa.

Sammanställning av de detaljplaner som upphävs då detaljplaneändringen nr 12841 träder i kraft.

Polstuvat merkinnät ovat eri mittakaavassa kuin asemakaavan muutos.

De struvna beteckningarna är i annan skala än detaljplaneändringen.

ASEMAKAAVAN MUUTOS KOSKEE:
30. kaupunginosan (Munkkiniemi, Munkkivuori, Niemenmäki)
korttelin 30101 tonttia 4 sekä
puisto- ja tiealueita
(muodostuvat uudet korttelit 30227 ja 30229)

DETALJPLANEÄNDRINGEN GÄLLER:
30 stadsdelen (Munksnäs, Munkshöjden, Näshöjden)
kvarteret 30112 tomten 4 samt
park- och vägområden
(de nya kvarteren 30227 och 30229 bildas)

HELSINKI
HELSINGFORS

Kaavan nro/Plan nr
12841

Asemakaavoitus
Detaljplanläggning

Kaavan nimi/Planens namn
Niemenmäen länsipuoli
Näshöjdens västra del

Diaarinumero/Diarienummer
HEL 2022-014568

Hankenro/Projekt
5704_3

Piirtäjä/by Ritare
12.12.2023

Laatinut/Upprätt av
Nina Välkeipinta-Lehtinen

Piirtänyt/Ritat av
Anne Ojala

Asemakaavapäällikkö/Stadsplanechef
Marja Pärnäs

Käsittelyt ja muutokset/Behandlingar och ändringar:

Kylk (ehdotus päätöy) Stmn (förslaget daterat)	12.12.2023
Kylk (päätös ehdotusasetti) Stmn (beslut om förslaget)	
Nähtävillä (MRL 65§) Framlagt (MBL 65§)	25.9.2023–24.10.2023
Hyväksytty/Godkänt:	
Tullut voimaan Trätt i kraft	

0 — 100 m
Taso/koordinaatisto/Plan/koordinatsystem: ETRS-GK25 N2000
Korkeusjärjestelmä/Höjdsystem
Pohjakartan hyv./kumpiminen/Godkännande av baskarta 31.8.2023 53 §, Kartat ja palkkaliedot –yksikön päällikkö
Mittakaava/Skala 1:1000
Karttoitus/Kartläggning 19.1.2023
Nro/Nr 1/2023