

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	LAUTATARHANKATU välillä Hämeentie – Junatie	Piirustus nro:t:	30902/1
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	1.3.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	1.3.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Lautatarhankatu sijaitsee Vallilan (22.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Lautatarhankatua välillä Hämeentie – Junatie ja se on esitetty piirustuksessa nro 30902/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 449, 2084 ja 8831 mukainen.

Lähtökohdat

Lautatarhankatu on nykyinen katu, jonka pohjoispuolella sijaitsee päiväkotijärjestelmä, hoiva- ja palvelukoti sekä senioritaloja. Eteläpuolella on vanha makasiinirakennus ja pysäköintialue.

Lautatarhankadun länsipään rakentamisella mahdollistetaan turvalliset ja sujuvat yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt ajettaessa Hämeentietä Lautatarhankadulle ja päinvastaiseen suuntaan. Kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkossa (Kslk 22.5.2012) on esitetty Lautatarhankadulle yksisuuntaiset pyöräliikenteen järjestelyt.

Liikenteellinen ratkaisu

Lautatarhankatu on pääkatu, johon liittyy nykyinen Rialtonkuja, joka on jalankululle ja pyöräliikenteelle tarkoitettu katu. Lautatarhankatu liittyy länsipäästään valo-ohjattuna Hämeentiehen. Suunnittelualue päättyy itäosassaan Junatien risteykseen.

Lautatarhankadun katualueen leveys on 15,4 metriä. Ajoradan leveys on 4,25-7,15 metriä. Autoliikenne on suunnittelualueella yksisuuntaista Hämeentien suuntaan. Ajoradan eteläpuolelle rakennetaan uusi 1,85 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie ja 1,75 – 2,30 metriä leveä jalkakäytävä. Kadun pohjoisreunalla on 2,6 metriä leveä nykyinen jalkakäytävä ja 2,30 leveä nykyinen pyörätie, joka muutetaan yksisuuntaiseksi Junatien risteyksen länsipuolella. Molemmat pyörätiet kulkevat jalkakäytävien kanssa samassa tasossa.

Lautatarhankadulla on pääosin kaksi ajokaistaa. Junatien risteyksen länsipuolella olevan nykyisen valo-ohjaamattoman suojatien kohdalla ajorata kavennetaan yhden

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

ajokaistan levyiseksi. Muutoksen myötä Lautatarhankadun vasemman puoleiselta kaistalta poistuu mahdollisuus ajaa suoraan Junatien risteuksen yli kohti Hämeen-tietä. Vasemmanpuoleinen kaista ennen Junatien risteystä merkitään vasemmalle kääntyvälle liikenteelle.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Valaistus

Lautatarhankatu valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Lautatarhankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Lautatarhankatu kuivatetaan nykyisillä sekavesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Lautatarhankadun vedet virtaavat katua pitkin itään ja edelleen Sörnäisten rantatielle.

Esteettömyys

Lautatarhankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Lautatarhankatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.