



28.09.2018

Pormestari

---

**135 §  
Lausunto mopo- ja moottoripyörästrategiasta**

HEL 2018-009239 T 08 00 00

**Päätös**

Pormestari päätti antaa Liikenne- ja viestintäministeriölle luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön mopo- ja moottoripyörästrategiasta seuraavan lausunnon:

Liikenne- ja viestintäministeriön Mopo- ja moottoripyörästrategia 2025 -luonnoksessa esitetyt tavoitteet ja toimenpiteet ovat pääosin hyviä ja kannatettavia. Ne ovat pääosin linjassa Helsingin asettamien tavoitteiden kanssa ja tukevat Helsingin toimia turvallisen ja kestävä liikunnan kehittämiseksi.

**Strategian tavoitteet ja toimenpiteet 2019–2025**

Strategiassa on esitetty viisi tavoitetta ja yhteensä 18 niihin liittyvää toimenpidettä. Infrastruktuuria koskeva tavoite on, että liikennejärjestelmän infrastruktuurin suunnittelu ja toteutus luo edellytykset turvalliselle mopoilulle ja moottoripyöräilylle. Helsingin kaupunki kannattaa tavoitetta ja pyrkii myös omassa toiminnassaan edistämään asiaa.

Mopojen ja moottoripyörien liikenneturvallisuus on parantunut Helsingissä, mutta sen kehittäminen edelleen on tärkeää. Helsingin mopo-onnettomuuksissa on kuollut mopon kuljettaja viimeksi vuonna 1985. Tämän jälkeen mopo on ollut vastapuolena kahdessa kuolemaan johtaneessa onnettomuudessa, joissa on kuollut yksi jalankulkija ja yksi polkupyöräilijä. Vuodesta 2000 alkaen 21 moottoripyöräilijää on kuollut Helsingin liikenneonnettomuuksissa eli keskimäärin noin yksi moottoripyörän kuljettaja vuosittain.

Mopon kuljettajia on loukkaantunut poliisin tietoon tulleissa onnettomuuksissa Helsingin liikenteessä tällä vuosituuhannella keskimäärin 21 vuosittain. Vuonna 2010 määrä oli suurimmillaan, jolloin loukkaantui 37 mopoilijaa. Tämän jälkeen määrä on vähentynyt alle 20 loukkaantuneeseen vuodessa. Moottoripyöräilijöitä on loukkaantunut keskimäärin 35 vuosittain vuodesta 2000 alkaen. Määrä oli mopoilijoiden tapaan suurimmillaan vuonna 2010 (48 loukkaantunutta), jonka jälkeen loukkaantuneiden määrä on ollut keskimäärin 34 vuosittain.

Strategian ensimmäinen toimenpide on kehittää liikenteen infrastruktuuria mopoilija- ja moottoripyöräilijäystävällisemmäksi. Helsingin kaupunki pyrkii suunnittelemaan katuja, joilla ajonopeudet pysyvät matalina ja kaupunkiympäristöön sopivina. Tällöin myös mopojen ja moottoripyö-



28.09.2018

Pormestari

---

rien hallitseminen on helpompaa, mikä ehkäisee onnettomuuksia. Helsingin vuonna 2018 hyväksytyjen nopeusrajoitusperiaatteiden mukaan esikaupunkialueiden pääkatujen nopeusrajoitus on jatkossa 50 km/h. Tämä tarkoittaa, että useiden pääkatujen nopeusrajoitusta ollaan laske-massa 60–70 km/h:sta matalammaksi. Tällöin erityisesti mopoilijoiden on turvallisempaa ajaa ajoradalla. Nykytilanteessa useilla Helsingin pyöriteillä sekä yhdistetyillä pyöriteillä ja jalkakäytävillä on sallittua ajaa mopolla. Jatkossa mopon paikka voidaan entistä useammin osoit-taa ajoradalle, mikä parantaa myös jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden tur-vallisuutta. Helsingin kaupunki ehdottaa, että myös strategiassa olisi maininta, jossa korostetaan mopon paikan liikenteessä olevan ensisijai-sesti ajoradalla eikä pyöräilyn ja jalankulun väylällä.

Toisen toimenpiteen mukaan parannetaan teiden kuntoa ja otetaan pe-rustienpidon suunnittelussa mopoilijat ja moottoripyöräilijät huomioon. Helsingin kaupunki kannattaa toimenpidettä ja pyrkii myös omassa ka-dunpidossaan huolehtimaan hyväkuntoisesta katuverkosta.

Kolmannen toimenpiteen mukaan otetaan huomioon mopot ja moottori-pyörät MAL-sopimuksia (maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimuk-set) laadittaessa sekä aluesuunnittelussa. Helsingin kaupunki ottaa kaikki liikennemuodot huomioon suunnittelussaan ja seudullisissa sopi-muksissa. Helsingin uuden kaupunkistrategian yhtenä tavoitteena on kuitenkin kestävien liikennemuotojen kulkutapaosuuden kasvattaminen. Helsinki edistää asukkaidensa terveyttä kehittämällä kaupunkiympäris-töä ja liikkumispalveluita arkiliikkumista kannustavalla tavalla. Lisäksi Helsingin tavoite on olla hiilineutraali kaupunki vuoteen 2035 menses-sä. Tällöin pyritään ensisijaisesti edistämään jalankulkua, pyöräilyä ja joukkoliikennettä asukkaiden pääasiallisina kulkutapoina.

Vuonna 2015 hyväksytyssä Helsingin liikkumisen kehittämissuunnitelmassa määriteltiin yleisiksi liikennesuunnittelun periaatteiksi jalankulun, pyöräi-lyn ja joukkoliikenteen priorisointi ensimmäisinä liikennemuotoina. Ta-voitteena on myös ohjata kasvavan kaupungin liikenteen kasvu tilate-hokkaiseen kulkumuotoihin. Mopot ja moottoripyörät ovat tilatehokkaam-pia ajoneuvoja kuin henkilöautot, mutta ne aiheuttavat kuitenkin pääs-töjä ja melua, joten niiden määrän lisääminen kaupunkiympäristössä ei ole Helsingin kaupungin ensisijainen tavoite. Mopojen ja moottoripyö-rien yhteenlaskettu kulkutapaosuus Helsingissä tehdyistä matkoista oli vuoden 2017 liikkumistottumistutkimuksessa alle 1 %.

Strategian toinen tavoite on hyödyntää tietoa paremmin ja lisätä auto-maatiota, jotta voidaan tarjota parempia palveluita mopoilijoille ja moot-toripyöräilijöille. Helsingin kaupunki kannattaa toimenpiteitä, kunhan varmistetaan liikenteessä liikkuvien turvallisuus kaikissa uusien tekno-logioiden kehitys- ja käyttöönottovaiheissa. Digitaalisen tiedon tuottami-



28.09.2018

Pormestari

---

nen esimerkiksi kypärässä olevien näyttöjen kautta ei saa heikentää mopon ja moottoripyörän kuljettajan kykyä havainnoida muuta liikennettä. Toisen tavoitteen toimenpiteet eivät sisällä erityisesti Helsingin kaupungin vastuualueelle kuuluvia toimenpiteitä. Kaupunki on kuitenkin mielellään mukana asiaan liittyvän lainsäädännön valmistelussa. Helsinki on myös päivittämässä omaa älyliikenteen kehittämissuunnitelmaansa.

Strategian kolmannen tavoitteen mukaan mopoilun ja moottoripyöräilyn aiheuttamat ympäristöhaitat pienenevät. Pidemmän aikavälin tavoitteena on kokonaan nollapäästöinen mopo- ja moottoripyöräliikenne. Toimenpiteiden mukaan edistetään EU:n tasolla asetettavien sitovien päästöraja-arvojen asettamista mopoille ja moottoripyörille ja muille L-luokan ajoneuvoille, vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä mopoissa, moottoripyörissä ja mopoautoissa sekä arvioidaan mahdollisuudet ajoneuvokannan uusimiseen. Suomelle ja Helsingille on asetettu päästövähennystavoitteita, joiden saavuttamisen kannalta on tärkeää, että mopot ja moottoripyörät saadaan sitovien päästöraja-arvojen piiriin ja pidemmällä välillä nollapäästöisiksi. Helsingin kaupunki pitää toimenpiteitä erittäin kannatettavina.

Neljännän tavoitteen mukaan mopot ja moottoripyörät ovat nykyistä paremmin osana matkaketjuja ja uusia liikkumisen palveluita. Lisäksi mopoihin ja moottoripyöriin liittyvän liiketoiminnan ja harrastetoiminnan edellytykset on turvattu.

Toimenpiteiden mukaan edistetään motoristien hyödyntämien palvelumuotojen, kuten majoitus-, ravintola-, huolto- ja pysäköintipalvelujen verkoston kehittämistä ja näiden kytkemistä digitalisaatiota hyödyntämällä osaksi matkaketjuja ja -paketteja. Helsingin kaupunki pyrkii edistämään erilaisten palvelujen toteuttamista ja huomioi mopot ja moottoripyörät myös pysäköinnin suunnittelussa. Muut neljännän tavoitteen toimenpiteet ovat kannatettavia ja kaupunki kannattaa mopojen ja moottoripyörien ajoneuvotekniikan sääntelyn kehittämistä, jotta turvallisuus ja vaikutukset ympäristöön kehittyisivät parempaan suuntaan.

Viidennen tavoitteen mukaan lisätään ja korostetaan liikennekasvatuksen merkitystä. Toimenpiteiden mukaan vaikutetaan liikennekäyttäytymiseen ja liikkumistottumuksiin sekä vahvistetaan varhaiskasvatuksen, perusopetuksen ja toisen asteen koulutuksen liikenne- ja asennekasvatusta.

Toimenpiteen mukaan mopo tai moottoripyörä voi osana liikenteen matkaketjua tarjota ympäristöystävällisemmän vaihtoehdon henkilöauton käytölle. Toisaalta mopon, moottoripyörän tai mopoauton käyttäjiä voidaan liikkumisen ohjauksen keinoin ohjata joukkoliikenteen tai pol-



28.09.2018

Pormestari

---

kupyörän käyttäjiksi matkoilla, joilla näiden kulkutapojen käyttö on mahdollista. Näihin kulkutapoihin liittyvien sosiaalisten ja kulttuuristen merkitysten vuoksi liikkumisen ohjauksen toimenpiteet on syytä kohdentaa selkeään kohderyhmään. Esimerkiksi nuorten 15–17-vuotiaiden liikkumisesta aiheutuvista hiilidioksidipäästöistä mopojen, moottoripyörien ja mopoautojen osuus on 18 %. Nuoriin vaikuttamisella on merkitystä sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä.

Helsingin kaupunki kannattaa ensisijaisesti liikkumisen ohjausta nuorille siten, että liikkumista ohjataan kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen suuntaan. Mopokanta kasvoi Helsingissä vuoteen 2015 asti, mutta on kahtena seuraavana vähentynyt asukasmäärän kasvusta huolimatta. Mopoja on tällä hetkellä rekisteröity Helsingissä noin 16 000 ja moottoripyöriä noin 17 500. Moottoripyörien rekisteröity määrä on jatkanut kasvuaan.

Strategian mukaan nuorten henkilöiden osuus liikenneonnettomuuksissa on huomattavan suuri. Järjestelmällisellä liikenne- ja asennekasvatuksella voidaan merkittävästi vaikuttaa lasten ja nuorten liikkumisvalmiuksiin ja käyttäytymiseen liikenteessä. Turvallisuushakuinen ja valpas liikkuminen jalan ja polkupyörällä edistää vastuullisen ajotavan omaksumista siirryttäessä moottorikäyttöisen ajoneuvon kuljettajaksi. Huomattavien hyötyjen vuoksi liikenne- ja asennekasvatuksen painoarvo tulisi lisätä kaiken ikäisten lasten ja nuorten kasvatuksessa ja opetuksessa.

Helsinki kannattaa liikenne- ja asennekasvatuksen lisäämistä lapsille ja nuorille esim. kouluissa. Kaupunki on myös mukana Helsingin liikenneturvallisuusyhdistys ry:n toiminnassa edistämässä mm. mopoilijoiden turvallisuutta. Strategian toimenpiteessä voitaisiin kuitenkin korostaa, että moottorikäyttöisen ajoneuvon käyttöön siirtyminen ei kaikkialla Suomessa ole nykyään itsestään selvää. Esimerkiksi 18-vuotiaista helsinkiläisistä vain noin kolmasosa hankkii auton ajokortin heti täysi-ikäiseksi tultuaan.

## Yhteenveto

Yhteenvetona voidaan todeta, että luonnos mopo- ja moottoripyörästrategiaksi on hyvä ja sisältää kaikki tärkeimmät seikat, joilla näiden kulkumuotojen kehittämiseen voidaan vaikuttaa. Toimenpiteiden vastuut on määritelty strategiassa yleisellä tasolla. Osa toimenpiteistä on jatkuvaluonteisia ja vaikeasti mitattavissa, jolloin on riski, että toimenpide jää ilman tekijöitä ja seurantaa. Strategian tavoitteiden toteutumisen kannalta voisi olla järkevää priorisoida toimenpiteitä ja sopia tärkeimpiin selkeät vastuutahot. Strategian toteuttamista ja toteutumisen seurantaa tulisi koordinoita valtion taholta.



28.09.2018

**Pormestari**

---

**Esittelijä**kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna**Lisätiedot**Kristiina Matikainen, kaupunginsihteeri, puhelin: 310 36035  
kristiina.matikainen(a)hel.fi**Liitteet**

- 1 Lausuntopyyntö 3.9.2018
- 2 Mopo- ja moottoripyörästrategia
- 3 Kaupunkiympäristön toimialan lausunto 18.9.2018

**Muutoksenhaku**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Otteet****Ote**

Liikenne- ja viestintäministeriö

**Otteen liitteet**

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

**Tiedoksi**

Kaupunkiympäristön toimiala

**Päätösehdotus**

Päätös on ehdotuksen mukainen.

**Esittelijän perustelut****Lausuntopyyntö**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja luonnoksesta liikenne- ja viestintäministeriön mopo- ja moottoripyörästrategiasta 30.9.2018 mennessä.

Mopo- ja moottoripyörästrategiassa muodostetaan kuva mopojen ja moottoripyörien asemasta liikennejärjestelmässä, luodaan tulevaisuuden visio sekä nostetaan esiin keskeiset tavoitteet ja toimenpiteet vision toteuttamiseksi. Strategiassa tarkastellaan näiden ajoneuvojen käyttöä, sääntelyä, liikenneturvallisuutta ja ympäristövaikutuksia sekä niitä mahdollisuuksia ja haasteita, joita liikenteen digitalisaatio- ja auto- maatiokehitys luovat.

Mopo- ja moottoripyörästrategia täydentää maaliskuussa 2018 valmistunutta kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelmaa. Samoin parlamentaarinen liikenteen rahoitusta pohtinut työryhmä linjasi väliraportissaan



28.09.2018

Pormestari

---

30.8.2017, että vähäpäästöisen kaksipyörästrategian laatimista tulee edistää. Laadittu strategian luonnos on osa tätä edistämistyötä.

Strategian tavoitteena on parantaa mopoilun ja moottoripyöräilyn edellytyksiä harrastus-, liikkumis- ja liiketoimintamuotona Suomessa mm. ottamalla mopoilijat ja moottoripyöräilijät huomioon liikennejärjestelmän ja infrastruktuurin suunnittelu- ja toteuttamistyössä. Strategiassa hahmotellaan, kuinka tulevaisuuden trendit (esimerkiksi älykäs liikennejärjestelmä, MaaS-liikennepalvelut, liikenteen automatisaatio ja tiedon laajempi hyödyntäminen) ulottuvat mopoihin ja moottoripyöriin. Tavoitteissa on korostuneessa asemassa näiden ajoneuvojen liikenneturvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden edistäminen sekä liikennekasvatus ja -koulutus.

## Visio 2030

Suomessa on erinomaiset edellytykset mopoilulle ja moottoripyöräilylle, niin harrastus- ja liikkumismuotona, kuin liiketoimintana. Mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden tarpeet on huomioitu liikennejärjestelmän ja infrastruktuurin suunnittelussa ja toteutuksessa. Mopot ja moottoripyörät ovat osa älykästä liikennejärjestelmää sekä kokonaisvaltaisia liikennepalveluja (Mobility as a Service, MaaS). Tiedon tehokkaalla hyödyntämisellä on saatu aikaan yhä laadukkaampia sekä turvallisuutta edistäviä palveluita ja liikenteen automaatiokehityksessä on tunnistettu mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden tarpeet. Liikenteen hinnoittelun painopisteiden muutoksilla on uudistettu ajoneuvokantaa, mikä on edistänyt liikenneturvallisuutta ja lisännyt uusien ympäristöystävällisten teknologioiden käyttöönottoa.

## Tavoitteet ja toimenpiteet 2019-2025

## Infrastruktuuria koskevat tavoitteet ja toimenpiteet

**TAVOITE:** Liikennejärjestelmän infrastruktuurin suunnittelu ja toteutus luo edellytykset turvalliselle mopoilulle ja moottoripyöräilylle.

**TOIMENPITEET:**

- 1) Kehitetään liikenteen infrastruktuuria mopoilija ja moottoripyöräilijäystävällisemmäksi.
- 2) Parannetaan teiden kuntoa ja otetaan perustienpidon suunnittelussa mopoilijat ja moottoripyöräilijät huomioon.
- 3) Otetaan huomioon mopot ja moottoripyörät MAL-sopimuksia (maankäytön, asumisen ja liikenteen sopimukset) laadittaessa sekä alue-suunnittelussa.



28.09.2018

Pormestari

---

**Tiedon hyödyntämistä koskevat tavoitteet ja toimenpiteet**

**TAVOITE:** Tietoa paremmin hyödyntämällä ja automaation lisäämisellä voidaan tarjota parempia palveluita mopoilijoille ja moottoripyöräilijöille.

**TOIMENPITEET:**

- 4) Parannetaan tiedon saatavuutta erityisesti liikenneturvallisuutta edistävien ratkaisujen ja palvelujen kehittämiseksi mopoilijoiden ja moottoripyöräilijöiden käyttöön
- 5) Huomioidaan mopot ja moottoripyörät liikenteen automaatiokehityksessä ja sitä koskevassa lainsäädännössä.
- 6) Hyödynnetään uusia teknologioita ja liikennejärjestelmästä tuotettua tietoa sekä käynnistetään niitä koskevia kokeiluja
- 7) Huomioidaan liikenteen viestintäratkaisuihin liittyvässä valmistelussa mopoilijat ja moottoripyöräilijät.
- 8) Edistetään moottoripyörille tarkoitettujen vapaaehtoisten eCall-järjestelmien kehittämistä ja kokeiluja.

**Ympäristöä ja ilmastoa koskevat tavoitteet ja toimenpiteet**

**TAVOITE:** Mopoilun ja moottoripyöräilyn aiheuttamat ympäristöhaitat pienenevät. Pitemmän aikavälin tavoitteena on kokonaan nollapäästöinen mopo- ja moottoripyöräliikenne.

**TOIMENPITEET:**

- 9) Edistetään EU:n tasolla asetettavien sitovien päästöraja-arvojen asettamista mopoille ja moottoripyörille ja muille L-luokan ajoneuvoille.
- 10) Edistetään vaihtoehtoisten käyttövoimien käyttöä mopoissa, moottoripyörissä ja mopo-autoissa.
- 11) Arvioidaan mahdollisuudet ajoneuvokannan uusimiseen.

**Palveluita koskevat tavoitteet ja toimenpiteet**

**TAVOITE:** Mopot ja moottoripyörät ovat nykyistä paremmin osana matkaketjuja ja uusia liikkumisen palveluita.

**TOIMENPITEET:**

- 12) Edistetään motoristien hyödyntämien palvelumuotojen, kuten majoitus-, ravintola-, huolto- ja pysäköintipalvelujen verkoston kehittämistä ja näiden kytkemistä digitalisaatiota hyödyntämällä osaksi matkaketjuja ja -paketteja.



28.09.2018

Pormestari

---

TAVOITE: Mopoihin ja moottoripyöriin liittyvän liiketoiminnan ja harrastetoiminnan edellytykset on turvattu.

TOIMENPITEET:

13) Vaikutetaan aktiivisesti sekä EU- että UNECE-foorumeilla siihen, että mopojen ja moottoripyörien ajoneuvotekniikan sääntely kehittyi suotuisasti

14) Turvataan kansallisin toimenpitein ajoneuvojen rakentamisen ja muuttamisen edellytykset mm. hallinnollista taakkaa keventämällä.

15) Edistetään viranomaisten sähköisten palvelujen kehittämistä

Liikennekasvatusta ja – koulutusta koskevat tavoitteet ja toimenpiteet

TAVOITE: Lisätään ja korostetaan liikennekasvatuksen merkitystä.

TOIMENPITEET:

16) Vaikutetaan liikennekäyttämiseen.

17) Vaikutetaan liikkumistottumuksiin.

18) Vahvistetaan varhaiskasvatuksen, perusopetuksen ja toisen asteen koulutuksen liikenne- ja asennekasvatusta.

Asiasta on saatu kaupunkiympäristön toimialan lausunto. Asia on valmisteltu yhteistyössä talous- ja suunnitteluosaston ja elinkeino-osaston kanssa. Kaupungin lausunto on kaupunkiympäristön toimialan esittämän mukainen.

Esittelijä

kansliapäällikkö  
Sami Sarvilinna

## Liitteet

- 1 Lausuntopyyntö 3.9.2018
- 2 Mopo- ja moottoripyörastrategia
- 3 Kaupunkiympäristön toimialan lausunto 18.9.2018

## Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

## Otteet

**Ote**  
Liikenne- ja viestintäministeriö

**Otteen liitteet**  
Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano





28.09.2018

Pormestari

---

**Tiedoksi**

Kaupunkiympäristön toimiala

---

**Postiosoite**

PL 10  
00099 HELSINGIN KAUPUNKI  
kaupunginkanslia@hel.fi

**Käyntiosoite**

Pohjoisesplanadi 11-13  
Helsinki 17  
<http://www.hel.fi/kaupunginkanslia>

**Puhelin**

+358 9 310 1641

**Faksi**

+358 9 655 783

**Y-tunnus**

0201256-6

**Tilinro**

FI0680001200062637

**Alv.nro**

FI02012566



28.09.2018

Pormestari

---

## MUUTOKSENHAKUOHJEET

### 1 MUUTOKSENHAKUKIELTO

#### **Pöytäkirjan 135 §.**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §



28.09.2018

Pormestari

---

Jan Vapaavuori  
pormestari

Päätös on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa  
[www.hel.fi](http://www.hel.fi) 28.09.2018.