

YHTEISTYÖLLÄ UUSI YHTEYS EUROOPPAAN

Helsinki

Yhteistyöllä uusi yhteys Eurooppaan

Tallinnan ja Helsingin välisen tunneliyhteyden strategisen tilannekuvan muodostaminen ja yhteistyöryhmän käynnistämisen valmistelu

Tallinnan ja Helsingin välinen tunneliyhteys on merkittävä infrastruktuurihanke, joka liittää Helsingin ja koko Suomen liikennejärjestelmineen osaksi Manner-Eurooppaa. Tällä muutoksella olisi historiallisen merkittäviä vaikutuksia koko Suomen ja Pohjolan saavutettavuuteen, turvallisuuteen ja tulevaisuuden potentiaaleihin. Tunneliyhteys integroisi Pohjolan osaksi laajempaa eurooppalaista työmarkkina-aluetta edistäen matkailua, kansainvälisiä investointeja, osaavan työvoiman houkuttelemista ja osaamista, kun Suomen työmarkkina-alue kytkeytyy tiiviimmin osaksi Itämeren aluetta ja Manner-Eurooppaa.

Tunnelihanke edistää kestäviä liikkumismuotoja ja raideverkon integroimista osaksi laajempaa eurooppalaista raideverkostoa sekä Itämeren alueen liikenteen ja logistista kokonaisuutta. Toteutuessaan tunneliyhteys saa aikaan laajamittaisia positiivisia yhteiskunnallisia ja ympäristövaikutuksia mm. alueellista koheesiota ja sosio-ekonomista tasa-painoa, luo aluetalousetuja, tukee kestävästä liikkumisesta ja aluerakennetta ja edistää Itämeren suojelua ja EU:n ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Tunneliyhteyden strategisen tilannekuvan muodostaminen sekä jatkosuunnittelun edistäminen hankkeessa muodostuvan yhteistyöryhmän avulla, ovat ajankohtaisia muuttuneen talous- ja geopolitiittisen tilanteen vuoksi, jonka myötä Suomen kiinteämpi yhteys muuhun Eurooppaan on erityisen tarpeellinen logistiikan toimivuuden ja huoltovarmuuden vuoksi. Hankkeella olisi myös merkittävä rooli EU:ssa unionin tiiviimmän integroitumisen ja kestävyystavoitteiden edistäjänä.

Yhteystarve Helsingin ja Tallinnan sekä Suomen ja Viron välillä on huomioitu Euroopan komission uudessa TEN-T-asetuksessa, jossa Helsinki-Tallinna kiinteä yhteys on merkitty tulevaisuuden selvityskohteena osana North Sea Baltic -käytävää. Asetuksen myötä hankkeella on suuremmat mahdollisuudet hyödyntää EU-rahoitusta, etenkin CEF-rahoitusta, jonka seuraava ohjelmakausi alkaa 2028.

Tunneliyhteys kulkisi eurooppalaisella raideleveydellä Helsingin keskustan ja Helsinki-Vantaan lentoaseman multimodaaliterminaalien läpi linkittäen ne kiinteämmin Baltiaan ja Eurooppaan. Yhteys vahvistaisi alueiden elinvoimaa mm. työmarkkina-alueiden tiiviimmän integroitumisen, matkailun kehittämisen ja logististen yhteyksien vahvistumisen kautta.

Tunneliyhteyttä on selvitetty laajasti 2010-luvun loppupuolella (FinEstLink ja TalsinkiFix -hankkeet), mutta muuttuneen talous- ja kokonaisturvallisuustilanteen vuoksi selvitykset ja tilannekuva vaativat päivittämistä. Juuri päättyneessä AKKE-rahoitetussa Tajava-hankkeessa laadittiin tunnelin alustava hanke- ja investointisuunnitelma liittyen jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen.

Hankkeen esittely

Hankkeella edistetään Helsingin ja Tallinnan välisen tunnelin jatkosuunnittelua, yhteistyöverkoston muodostamista ja toteutuksen rahoitusta. Hanke toteuttaa Tajava-hankkeessa tunnistettuja tunnelihankkeen etenemisen edellytyksenä olevia keskeisiä toimenpiteitä. Hankkeella vastataan Tajava-hankkeessa tunnistettuihin keskeisiin haasteisiin jatkosuunnittelun edistämiseksi, joita ovat mm. yhteyden ”omistajuuden” puute, määrittelemättömät resurssit ja sidosryhmien koordinoimattomuus.

Hanke keskittyy ensisijaisesti tilannekuvan muodostamiseen etenkin sidosryhmien osalta: tilannekuvan pohjalta hankkeelle määritellään tunnelia edistävän yhteistyöryhmän rakenne. Lisäksi suunnitellaan toimia edunvalvonnan, viestinnän ja vuorovaikutuksen sekä osallistamisen vahvistamiseen.

Hankkeen tavoitteet

Rahoitusta hakevien Helsingin ja Vantaan kaupunkien tavoitteena on edistää tunneliyhteyden jatkosuunnittelua ja vahvistaa tunnelihankkeen edellyttämää kansallista tahtotilaa ja omistajuutta. Tämä on edellytys massiivisen infrastruktuurihankkeen edistämiseksi ja mm. EU- ja investointirahojen hakemiseksi.

Jäsentyneen yhteistyön tarve tunnistettiin Tajava-hankkeessa keskeisenä jatkosuunnittelun edellytyksenä. Koordinoitu, pitkäjänteinen yhteistyö ja selkeä yhteistyörakenne- ja muoto korostuvat niin hankkeen jatkosuunnittelun, edunvalvonnan ja viestinnän kuin mahdollisten rahoitushakujen kohdalla.

Hankkeessa tavoitteena on määritellä tilannekuva, johon kootaan tunnelin kannalta keskeiset ja ajankohtaiset strategiset kysymykset ja haasteet. Toinen tärkeä tavoite on luoda yhteistyörakenne, joka tämän hankkeen päätyttyä voi pitkäjänteisesti ja määrätietoisesti viedä eteenpäin tunneliyhteyden jatkosuunnittelua ja sen rahoituksen kokoaamista, edunvalvontaa ja viestintää.

Lisäksi tavoitteena on rakentaa valmiudet eri rahoitusmekanismien, kuten esimerkiksi CEF-rahoituksen hyödyntämiseen. Hanketta tukee myös Helsingin ja Tallinnan kaupunkien välinen yhteistyösopimus (MoU-sopimus), johon sisältyy myös tunnelihankkeen edistäminen.

Hankkeen sisältö ja toimenpiteet

Tilannekuva ja sidosryhmäanalyysi toimivat pohjana yhteistyörakenteen muodostamiseksi, jonka edistämiseksi vahvistetaan sidosryhmäyhteistyötä, vuorovaikutusta ja osallistamista. Tätä kautta varmistetaan keskeisten osapuolten omistajuus, syvennetään ymmärrystä eri osapuolten intresseistä, määritellään resurssit sekä toteutetaan proaktiivisesti resurssihankintaa ja koordinoidaan sidosryhmätyötä.

- Hankkeessa tunnistetaan tunnelihankkeen sidosryhmät ja kartoitetaan niiden intressit erilaisin haastattelu- ja vuorovaikutusmetodein.
- Hankkeen aikana tunnistetaan tunnelin jatkosuunnittelun kannalta keskeiset toimijat ja kohdennetaan vuorovaikuttamista edelleen sidosryhmäkohtaisesti.
- Hankkeen aikana tunnistetaan tunnelin jatkosuunnittelun kannalta keskeiset riskit ja mahdollisuudet.
- Hanke tuottaa päivitetyn tilannekuva-analyysin tunnelihankkeen strategisista ja geopoliittisista mahdollisuuksista, herkkyyksistä ja riskeistä.
- Sidoryhmä- ja tilannekuva-analyysien pohjalta kohdennetaan keskeiset edunvalvonnan, viestinnän ja vuorovaikuttamisen toimenpiteet sekä mahdolliset jatkoselvitystarpeet ja niiden rahoitusmahdollisuudet.
- Hankkeessa muodostetaan sidosryhmäkartasto ja kontaktoidaan tunnelihankkeen osalliset. Hankkeessa validoidaan jatkosuunnittelun näkökulmasta

keskeiset yhteistyötahot, joiden osallistuminen on tunnelin edistämisen kannalta välttämätöntä.

- Sidosryhmäanalyysin ja siihen liittyvän osallistamisen ja vuorovaikuttamisen myötä määritellään tunnelin jatkosuunnittelua edistävä ja tarvittava yhteistyörakenne ja käynnistetään sen työskentely.

Työohjelma ja aikataulut

Aikataulu

Hankkeen kesto on 18 kuukautta 1.8.2025 – 31.1.2027.

Syksy 2025 – Kevät 2026 Työpaketti 1: Strateginen tilannekuva- ja sidosryhmäanalyysi
Syksy 2026 Työpaketti 2: Jatkosuunnittelua ohjaavan yhteistyörakenteen muotoilu ja toiminnan valmistelu

Syksy 2025 – Syksy 2026 Työpaketti 3: Edunvalvonta-, vaikuttamis- ja viestintäsuunnitelma

Työpaketit

Hankkeen toteutus koostuu kolmesta työpaketista: strateginen tilannekuva- ja sidosryhmäanalyysi, jatkosuunnittelua ohjaavan yhteistyörakenteen määrittely ja toiminnan valmistelu sekä edunvalvonta-, vaikuttamis- ja viestintäsuunnitelma.

Hanke toteutetaan iteratiivisena, eli hankkeen etenemiseen vaikuttavat hankkeen aikana syntyvät tulokset. Hanke edellyttää osallistavaa ja vuorovaikutuksellista yhteistyötä, jota toteutetaan eri foorumeilla ja eri metodein. Tarkoituksena on tunnistaa eri sidosryhmien intressejä ja edelleen kohdentaa sekä sidosryhmätyötä että vuorovaikutusta sidosryhmäkohtaisesti.

Työpakettien kuvaukset sisältävät tärkeimmät toimet, toteuttaja- ja vastuutahot sekä toteutusaikataulun. Työpaketit linkittyvät tiiviisti toisiinsa. Työn lopputuotoksena on kolmen työpaketin tulosten pohjalta laadittu toimenpide-ehdotukset sisältävä loppuraportti.

Työpaketti 1: Strateginen tilannekuva- ja sidosryhmäanalyysi

(syksy 2025 – kevät 2026) (Helsingin kaupunki)

Tavoitteet:

- Strategisen tilannekuvan ja sidosryhmäanalyysin muodostaminen Tallinna-tunnelin mahdollisuuksista ja haasteista sekä yhteistyökumppaneista päätöksenteon, yhteistyörakenteen muodostamisen ja vaikuttamisviestinnän tueksi.

Toimenpiteet:

- Laaditaan kartoitus tunnelihankkeen kannalta keskeisistä sidosryhmistä ja tarvittavista muista lähtötiedoista. Työ sisältää laajoja sidosryhmähaastatteluja ja kyselyjä kansallisesti ja kansainvälisesti.
- Tietojen pohjalta laaditaan sidosryhmäanalyysi tilannekuvan pohjaksi. Analyysissä huomioidaan sidosryhmien priorisointi, esimerkiksi korkea valta – korkea kiinnostus -mallilla.
- Laaditaan näkökulmia syntetisoiva strateginen tilannekuva-analyysi tunnelihankkeen ennakoitavista vahvuuksista, heikkouksista ja ulkoisista tekijöistä.

Tulokset:

- Tilannekuva- ja sidosryhmäanalyysi, joka ohjaa hankkeen jatkotoimenpiteitä.
- Kirjataan tulokset lopputuotoksen muotoon, joka on strateginen tilannekuva- ja sidosryhmäanalyysi. Tämä liitetään osaksi loppuraporttia, mutta lähetetään rahoittajalle myös erillisenä.

Työpaketti 2: Jatkosuunnittelua ohjaavan yhteistyörakenteen määrittely ja toiminnan valmistelu

(syksy 2026) (Helsingin kaupunki)

Tavoitteet:

- Tunnelihankkeen jatkosuunnittelua ohjaavan yhteistyöelimen rakenteen ja tavoitteiden määrittely sekä toiminnan valmistelu ja käynnistäminen.

Toimenpiteet:

- Tilannekuva- ja sidosryhmäanalyysissa tunnistetun strategisen tilannekuva- ja sidosryhmäkartan pohjalta määritetään tunnelihanketta edistävän yhteistyöelimen rakenne, sen tavoitteet, tehtävät ja toteutustapa.
- Esimerkkejä yhteistyörakenteesta voivat olla työtä valmisteleva työvaliokunta ja työtä ohjaava konsortio, joiden tehtävänä on koordinoida tunnelihankkeen valmistelua, vastata hankkeen edunvalvonnasta ja viestinnästä sekä edistää rahoitettavuussuunnittelua.
- Yhteistyörakenne voi olla vaihteittain rakentuva, ja hankkeessa tunnistetaan sen vaiheistusmahdollisuudet. Yhteistyörakenteen toimintaa valmistellaan ja käynnistetään toiminta ainakin alkuvaiheen laajuudessa.

Tulokset:

- Jatkosuunnittelua ohjaavan yhteistyörakenteen ja sen tehtävien määrittely ja dokumentointi. Tehdyn määrittelyn pohjalta yhteistyörakenne on ainakin alkuvaiheen osalta perustettu ja toiminta käynnistetty.
- Kirjataan tulokset lopputuotoksen muotoon, joka on jatkosuunnittelua ohjaavan yhteistyörakenteen määrittely. Tämä liitetään osaksi loppuraporttia, mutta lähetetään rahoittajalle myös erillisenä.

Työpaketti 3: Edunvalvonta-, vaikuttamis- ja viestintäsuunnitelma

(Syksy 2025 – syksy 2026) (Vantaan kaupunki)

Tavoitteet:

- Tunnelihankkeen keskeisten edunvalvonnan, vaikuttamisen ja viestinnän tavoitteiden kirkastaminen sekä niihin liittyvien toimenpiteiden tunnistaminen ja edistäminen.

Toimenpiteet:

- Valmistellaan edunvalvonta-, vaikuttamis- ja viestintäsuunnitelma hankkeelle ja tunnelin jatkosuunnittelulle. Hyödynnetään Tajava-hankkeessa laadittua brändäyksen hanke- ja investointisuunnitelmaa työpaketin pohjana.

Tulokset:

- Kirjataan tulokset lopputuotoksen muotoon, joka on edunvalvonta-, vaikuttamis- ja viestintäsuunnitelma, jonka avulla kirkastetaan hankkeen keskeiset edunvalvonnalliset tavoitteet ja toimenpiteet, vahvistetaan hankkeen uskottavuutta kansallisesti ja kansainvälisesti ja edistetään poliittista ja sidosryhmien sitoutumista tunnelihankkeeseen. Tämä liitetään osaksi loppuraporttia, mutta lähetetään rahoittajalle myös erillisenä.

Hankkeen budjetti: rahoitus ja kustannusarvio (18kk)

Kustannuserittely - tosiasialliset kustannukset	YHTEENSÄ	HKI	Vantaa
Palkkakustannukset	53 507	32 486	21 020
Ostopalvelut	80 000	40 000	40 000
Tiedotus- ja viestintäkustannukset	1 400	700	700
Matkakulut	10 000	5 000	5 000
Toimisto- ja vuokratkustannukset			
Kone- ja laitehankinnat			
Materiaali- ja tarvikehankinnat			
Muut kustannukset	5 000	2 500	2 500
Kustannukset yhteensä	149 907	80 686	69 220
Tulot (vähennetään kustannuksista)			
Kokonaiskustannukset	149 907	80 686	69 220
C. Rahoitussuunnitelma - tosiasialliset kustannukset	YHTEENSÄ	HKI	Vantaa
Haettava AKKE-rahoitus	119 925	64 549	55 376
Hakijan oma rahoitus	29 981	16 137	13 844
Kuntarahoitus (muu kuin hakija)			
Muu julkinen rahoitus (muu kuin hakija)			
Yksityinen rahoitus			
Kokonaisrahoitus yhteensä	149 907	80 686	69 220

Hankkeen toimijat

Toteutus

Toteutuksesta vastaavat päätoteuttajana Helsingin kaupunki, osatoteuttajana Vantaan kaupunki sekä hankkeen projektiryhmä sekä toteuttajien palkkaamat konsultit.

Projektiryhmän työtä tukemaan ja ohjaamaan perustetaan ohjausryhmä, johon kutsutaan edustajia mm. seuraavista tahoista:

- Helsingin kaupunki
- Vantaan kaupunki
- Uudenmaan liitto
- Väylävirasto
- Maakunnan muut kunnat, joita hanke koskee
- Helsingin seudun liikenne (HSL)
- Kauppakamarit
- Muut hankkeen kannalta keskeiset toimijat

Projektiryhmä koostuu Helsingin ja Vantaan kaupungin työntekijöistä ja heidän roolinsa ovat:

Projektipäällikkö, 2025 – 2027 (20%) / Helsinki

- Työntekijä toimii hankkeessa projektipäällikkönä ja asiantuntijana.
- Projektipäällikön tehtäviin kuuluu hankkeen suunnittelu, koordinointi ja valvonta. Hän vastaa aikataulun, budjetin ja resurssien hallinnasta, varmistaa projektin etenemisen suunnitelman mukaisesti ja kommunikoi tiimin, sidosryhmien sekä muiden osapuolten kanssa.
- Projektipäällikkö huolehtii projektin loppuunsaattamisesta ja raportoinnista. Hänen tehtävänsä on varmistaa, että hanke toteutetaan tavoitteiden mukaisesti.
- Projektipäällikkö vastaa hankkeen suunnitelmanmukaisesta tuotoksesta ja toteutuksesta ja asiantuntijapalvelun hankinnan toteutuksesta ja sopimusvalvonnasta, hankinnan dokumentaatiosta ja projektihallinnollisista tehtävistä.
- Projektipäällikkö ohjaa konsulttitoita ja toimii yhdyshenkilönä.

Projektikoordinaattori, 2025 – 2027 (20%) / Vantaa

- Työntekijä toimii hankkeen projektikoordinaattorina ja asiantuntijana.
- Projektikoordinaattorin tehtäviin hankkeessa kuuluu projektipäällikön tukeminen ja toimintojen koordinointi. Hän huolehtii aikatauluista, kokousten järjestämisestä, dokumentoinnista ja raportoinnista.
- Projektikoordinaattori vastaa viestinnästä ohjausryhmän jäsenille ja muille sidosryhmille.
- Projektikoordinaattori tukee projektin sujuvaa etenemistä ja huolehtii, että kaikki osapuolet pysyvät ajan tasalla.
- Projektikoordinaattori ohjaa konsulttitöitä ja toimii yhdyshenkilönä Vantaan konsulttityön osalta (Vantaan hankinta) ja toimii asiantuntijana (TP 3).

Asiantuntija, 2025 – 2026 (10%) / Helsinki

- Työntekijä toimii hankkeessa asiantuntijana (TP 1 ja TP 2).
- Hän avustaa hankkeen asiantuntijapalvelun hankinnan toteutuksesta ja ohjauksesta.
- Työntekijä avustaa hankkeen sisältöön liittyvissä asiantuntijakysymyksissä.
- Työntekijän pääasiallisena tehtävänä on tarjota omaan asiantuntijuuteen pohjautuvaa tukea projektiryhmälle.

Hankkeen yhteistyöverkosto

Hankkeen sidosryhmät ja keskeiset toimijat määritellään tarkemmin hankkeen ensimmäisen työpaketin myötä.

Sektorit

Aikaisemmissa hankkeissa on tunnistettu sektoreita, joita tunnelihanke erityisesti koskettaa:

- Liikenteellinen ja logistinen saavutettavuus
- Aluetalous ja kilpailukyky
- Huoltovarmuus
- Maanpuolustus

Kansalliset ja alueelliset toimijat ja kohderyhmät

Lisäksi on lukuisia kansallisia ja alueellisia tahoja, joita tunnelihanke koskettaa Suomessa. Seuraavassa alustavaa listausta toimijoista, joka tarkentuu työn edetessä:

- Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM), Väylävirasto, Traficom, Helsingin seudun liikenne (HSL)
- NATO, Huoltovarmuuskeskus (HVK), Puolustusministeriö (PLM), Puolustusvoimat (PV)
- Ympäristöministeriö (YM), TEN-T koord./forums, Valtioneuvoston kanslia (VNK)
- Työ- ja elinkeinoministeriö (TEM), Valtiovarainministeriö (VM), Kauppakamarit, yritykset ja elinkeinoelämän järjestöt, vientiteollisuus, kiinteistökehittäjät
- Suomen tasavalta, Viron tasavalta, Liettuan tasavalta, Latvian tasavalta
- Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Tallinnan kaupunki
- Tuusulan kunta, Nurmijärven kunta, muut Uudenmaan kunnat
- Uudenmaan liitto, Harjun kuntien yhteenliittymä Virossa (HOL)

Sidosryhmät

Tunnelihankkeella on tunnistettu laajoja vaikutuksia, jonka vuoksi sidosryhmäanalyysiin sisällytetään eri tahoja mahdollisimman laajasti. Tarkasteluun sisältyviä alustavasti:

- Valtioiden edustus Suomessa ja Baltiassa
- Keskeiset ministeriöt: TEM, PLM, LVM, YM, VM
- Poliittiset päättäjät
- Suomalaiset ja Baltian maiden virastot ja vastaavat toimijat
- Huoltovarmuuskeskus
- Väylävirasto
- Puolustusvoimat
- Lupaviranomaiset
- ELY-keskukset ja vastaavat toimijat

- Yritykset ja yrityssektorin edustajat Suomessa ja Baltian maissa
- Elinkeinoelämän keskusliitot
- Kauppakamarit
- Vientiteollisuus, relevantteimmat sektorit
- Avainkuntien kehitysyhtiöt
- Keskeiset asiakasyhtiöt
- Yhtiöt tunnelin välittömällä vaikutusalueella
- Laivayhtiöt
- Finavia ja vastaavat
- VR ja vastaavat
- Kiinteistö- ja kaupunkikehittäjät
- EU:n ja NATO:n edustus
- NATO:n keskeiset toimielimet
- EU-komissio, erityisesti liikenteen ja liikkumisen pääosasto (DG-MOVE)
- TEN-T-verkko ja sen avainedustajat mm. ydinverkon käytävien koordinaattorit
- RailBaltica intressiryhmineen

Riskienhallinta

Hanke tunnistaa seuraavat riskit ja pyrkii varautumaan niihin:

Poliittiset riskit

Tunneliyhteyden kehittämiseen liittyy monia sekä kansalliseen että kansainväliseen poliittiseen ilmapiiriin ja päätöksentekoon liittyviä riskejä. Poliittinen vastustus voi olla riski mm. hankkeen aikataulun osalta tai kokonaan hankkeen toteutumiselle.

Hankkeessa muodostetaan näistä riskeistä alustava tilanearvio ja kartoitetaan tarvittavat varautumistoimet. Varautumistoimilla, kuten hallitulla sidosryhmäviestinnällä ja vaikuttamistoimilla, pyritään riskien hallintaan.

Rahoitukselliset riskit

Tunneliyhteyden kehittämiseen liittyy merkittäviä rahoituksellisia riskejä, kuten myös mahdollisuuksia. Tärkeimpänä rahoitukseen liittyvänä riskinä hankkeessa nähdään jatkosuunnittelun jatkorahoituksen puuttuminen tai viivästyminen. Hankkeessa muodostetaan rahoituksellisista riskeistä alustava tilanearvio ja varaudutaan kansainvälisten ja kansallisten rahoituslähteiden hyödyntämiseen.

Aikatauluriskit

Työn laajuus, haastateltavien tahojen suuri lukumäärä ja sidosryhmien tavoittaminen sekä tapaamisten järjestäminen ovat suuri haaste aikataulun kannalta. Selkeän työohjelman ja priorisoinnin avulla pyritään saamaan sidosryhmätapaamiset pysymään tavoiteaikataulussa.

Hankkeen jälkeen: vaikutus, seuranta, jatkuvuus

Hankkeella on merkittäviä vaikutuksia Helsingin ja Tallinnan välisen tunneliyhteyden toteutettavuuden edistämiseen. Hankkeen myötä tunnistetaan mitä riskejä ja mahdollisuuksia tunnelihankkeeseen liittyy, mikä mahdollistaa niiden huomioimisen jatkosuunnittelussa ja edunvalvonnassa.

Hankkeessa määritettävän yhteistyörakenteen tunnelihankkeen edistämistä edellyttävän yhteistyön koordinointi helpottuu, ja yhteyttä ja sen rahoituksen kokoamista sekä edunvalvontaa ja viestintää on mahdollista viedä eteenpäin jäsenneytensä ja määrätietoisesti. Hanke vastaa näin tunnistettuihin tarpeisiin yhteistyön jäsentymisestä sekä omistajuuden lisäämisestä ja rakentaa valmiuksia eri rahoitusmekanismien hyödyntämiseen.

Hankkeella on merkittävä vaikutus Suomen ja Euroopan välisen kiinteän yhteyden eli Tallinnan ja Helsingin välisen tunnelin jatkosuunnittelun ja toteutettavuuden edistämisessä mm. kansallisen sekä EU-rahoituksen saamiseksi. Hanke edistää Helsingin ja Tallinnan kaupunkien välisen yhteistyösopimuksen tavoitteita ja toteuttaa myös alueiden ja valtioiden välisiä yhteistyösopimuksia (MoU-sopimuksia). Tunneliyhteyden edistäminen jatkuu hankkeen jälkeen siinä määritellyn yhteistyörakenteen kautta pitkäjänteisesti ja määrätietoisesti.

Tunnelihanke edistää Uudenmaan ja koko Suomen kansainvälistä saavutettavuutta ja kytkee alueen osaksi laajempaa työmarkkina-alueetta. Hanke edistää myös elinkeinorakenteen uudistumista ja monipuolistumista, koska Tallinna-tunnelin myötä Uusimaa kytkeytyy osaksi laajempaa työmarkkina-alueetta, mikä lisää kilpailukykyä kansainvälisistä investoinneista ja osaamisesta.

Hanke edistää osaavan työvoiman houkuttelemista ja lisää osaamista, kun Suomen työmarkkina-alue Tallinnan ja Helsingin välisen tunnelin myötä kytkeytyy tiiviimmin osaksi Baltiaa ja manner-Eurooppaa. Saavutettavuuden paraneminen parantaa edelleen työllistymismahdollisuuksia, joka lisää osallisuutta ja hyvinvointia (tasa-arvo, eri väestöryhmät), kun hankkeen myötä kasvavat aluetaloushyödyt lisäävät hyvinvointia.

Hanke edistää sekä suorasti että epäsuorasti kansainvälistä toimintaa, sillä hankkeessa rakennetaan pohjaa kansalliselle ja kansainväliselle yhteistyölle. Lisäksi Tallinnan ja Helsingin välisen tunnelin myötä Uusimaa ja Suomi kytkeytyvät tiiviimmin osaksi Baltiaa ja manner-Eurooppaa. Saavutettavuuden paraneminen lisää liikkuvuutta, kansainvälisyyttä, houkuttelee kansainvälisiä osaajia ja osaamista.

Tallinnan ja Helsingin välisellä tunneliyhteydellä on aiemmissa selvityksissä tunnistettu olevan yhteiskunnallisia hyötyjä Uudellemaalle, Suomelle, Baltialle lisäksi tunneliyhteys voi avata mahdollisuuksia EU:lle ja Natolle mm. puolustuksen ja huoltovarmuuden kannalta. Lisäksi hanke edistää pitkällä aikavälillä Uudenmaan ja koko Suomen kansainvälistä ja kansallista logistista saavutettavuutta sekä aluetaloushyötyjä ja kilpailukykyä kansainvälisistä investoinneista ja osaamisesta, kun Suomen työmarkkina-alue kytkeytyisi tiiviimmin osaksi Baltiaa ja manner-Eurooppaa.

Hanke tukee ilmastonmuutoksen hillintää tai siihen sopeutumista, kun Suomen liikenteellinen ja logistinen saavutettavuus Tallinnan ja Helsingin välisen tunneliyhteyden myötä tukeutuu vahvemmin raideliikenteeseen. Hanke edistää osaltaan myös asukkaiden ja/tai yritysten digitaalisia palveluita ja niiden saavutettavuutta, koska laajempi työmarkkina-alue lisää alueellista näkyvyyttä ja kilpailukykyä, kasvattaa alueen yritysten toimintamahdollisuuksia ja avaa uusia mahdollisuuksia sekä kotimaisille että kansainvälisille toimijoille niin uudistumisen kuin kansainvälisyyden vahvistamisen saralla.

Tallinnan ja Helsingin välinen tunnelihanke edistää kestäviä liikkumismuotoja, paitsi henkilöliikenteen, myös tavaraliikenteen osalta. Tunnelihankkeen jatkosuunnittelun edistäminen on tärkeää etenkin Helsinki-Vantaan lentoaseman pohjoispuolisen rahtiradan ja multimodaaliterminaalin osalta (TEN-T-asetuksen pohjalta) pääkaupunkiseudun ja Uudenmaan aluetaloushyötyjen vahvistamiseksi sekä tunnelin ja muun maankäytön yhteensovittamiseksi Kuuma-kuntien alueella, liittyen kaavoitukseen ja suunnitteluun alueella.

Hanke alueellisten tavoitteiden edistäjänä

Hankkeen avulla rakennetaan kansallista ja kansainvälistä yhteistyötä ja tuodaan tunneliyhteyttä ja sen merkitystä tunnetuksi sekä Suomessa että laajemmin Itämeren seudulla ja Euroopassa. Hankkeen avulla tunneliyhteyden edistämiseksi haetaan omistajuutta ja sitä kautta vahvistetaan poliittista tahtotilaa ja valmiutta hakea rahoitusta hankkeen jatkosuunnitteluun ja toteutukseen Suomessa ja Euroopassa.

Tallinnan ja Helsingin välisen tunneliyhteyden jatkosuunnittelun edistäminen tuo selkeyttä tunnelin ja siihen liittyvien liikennejärjestelyiden ja maankäytön tarkentamisen

tarpeiden osalta myös Uudenmaan, erityisesti Kuuma-alueen kunnissa. Tallinnasta Puolaan rakenteilla oleva Rail Baltica -ratayhteys sekä siihen liittyvä mahdollinen tunneli yhdistäisivät Uudenmaan ja Suomen kiinteästi muuhun Eurooppaan ja kasvattaisivat kuljetusreitit merkittävästi entisestään.

Tunneli mahdollistaisi työssäkäynnin, matkailun, kuljetukset, investoinnit ja yrityselämän toimintojen vapaan liikkumisen koko Uudenmaan ja Viron Harjun alueen sekä laajemmin Suomen ja Viron, Baltian ja manner-Euroopan välillä.

Tallinnan ja Viron suunta tähtää kohti Eurooppaa, ja on Uudellemaalle ja koko Suomelle tärkeä vilkkaan työssäkäynnin, yrityselämän, kuljetusten ja matkailun kannalta. Helsingin ja Tallinnan välille on jo nyt saatu tiheä ja kannattava lauttalinjaliikenne matkustajaja tavaraliikenteen yhteistoiminnalla. Tavaraliikenne Suomesta Tallinnan kautta Eurooppaan lisääntyy.

Tunneliin liittyvissä aiemmissa selvityksissä (FinEstLink ja TalsinkiFix) arvioidaan tunnelin suurimpien taloudellisten ja kasvua tuottavien hyötyjen muodostuvan Helsingin ja Tallinnan seutujen työssäkäyntialueiden yhteenkytkeytymisestä, missä työmatkojen matka-ajalla on ensisijainen merkitys. Kiinteän yhteyden tulee tästä syystä kulkea radan seudulliseen joukkoliikenteeseen parhaiten kytkevien solmujen, eli Helsingin rautatieaseman, Pasilan aseman ja Helsinki-Vantaan lentoaseman kautta. Linjaus jatkuu Baltian puolella yhtenäisenä Tallinnan lentoasemalta Rail Baltica-ratana ja kytkeytyisi edelleen Keski- ja Itä-Euroopan rautatieverkostoon. Kiinteä ratayhteys Baltian kautta Eurooppaan linkittäisi Viron ja Etelä-Suomen markkina-alueet yhteen, tuottaisi aluetaloudellisia hyötyjä koko Suomelle ja vahvistaisi Uudenmaan ja koko Suomen kansainvälistä saavutettavuutta ja kilpailukykyä merkittävästi. Kiinteä yhteys parantaisi myös tavaraliikenteen yhteyksiä ja edellytyksiä monella tapaa ja lisäisi näin logistiikan luotettavuutta.

Näiden selvitysten pohjalta Tallinnan ja Helsingin välinen tunneliyhteys on osoitettu Uudenmaan maakuntakaavassa (Uusimaa 2050-kaava) sekä Helsingin ja Vantaan yleiskaavoissa. Maakuntakaavassa Tallinna-tunneli sijoittuu Uusimaa-kaavan kokonaisuudessa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle (lainvoimainen 2023 alkaen). Maakuntakaavan kaavakartalla Tallinna-tunneli on esitetty Liikennetunnelin ohjeellinen linjaus -merkinnällä mereltä Helsingin keskustan ja Pasilan kautta lentoasemalle. Tavaraliikenteen yhteystarve lentoasemalta rahtiterminaliin ja rahtiterminalista Hanko–Hyvinkää-radalle on osoitettu Liikenteen yhteystarve -merkinnöillä. Multimodaaliterminali rahdille sisältöen mahdollisen varikon on osoitettu kaavakartalla Tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalue -merkinnällä, joka sijoittuu lentoaseman melualueelle Tuusulan Metsäkylässä.

Aiempien hankkeiden tuloksien huomiointi

Hankevalmistelussa on hyödynnetty aikaisempien hankkeiden tuloksia ja oppeja. Tunneliyhteyden edellytyksiä, linjausta ja vaikutuksia sekä jatkosuunnittelutarpeita on selvitetty aiemmin esiselvityshankkeissa Tämä uusi hanke ottaa huomioon aikaisempien hankkeiden tulokset ja vie valmistelua eteenpäin niiden pohjalta.

Ensimmäinen esiselvityshanke TALSINKIFIX Tallinna-tunnelin ja maakuntakaavaratkaisun taustalla oli Helsingin kaupungin koordinoima ja sen tarkoitus oli kartoittaa tunnelihankkeen edellytyksiä ja mahdollisia vaikutuksia Suomessa ja Virossa melko yleisellä tasolla. Esiselvityksessä tutkittiin, onko Helsinki–Tallinna-tunneli teknisesti toteutettavissa, mitkä ovat sen taloudelliset kustannukset ja hyödyt ja kannattaako suunnittelua jatkaa. Työ oli osa Harjun maakunnan, Helsingin ja Tallinnan kaupunkien sekä Femern Belt Development Fundin yhteistä TALSINKIFIX-projektia.

Kattavampi ja tuorempi esiselvityshanke Tallinna-tunnelin ja maakuntakaavaratkaisun taustalla oli nimeltään Finnish Estonian Transport Link, lyhyemmin FinEst Link. Tässä Uudenmaan liiton koordinoimassa hankkeessa selvitettiin Helsinki–Tallinna-

rautatietunnelin toteutusmahdollisuuksia. Kaksivuotisessa hankkeessa tunnelihanketta tutkittiin teknisestä, taloudellisesta ja kilpailukyvyn näkökulmasta.

Uudenmaan liiton kumppaneina FinEst Link -hankkeessa olivat Helsingin ja Tallinnan kaupungit, Viron liikenneministeriö ja Suomen liikennevirasto sekä Harjun kuntien liitto. Projektin tuloksista käy ilmi, että Helsingin ja Tallinnan välinen nopea tunneliyhteys toisi laajamittaisia yhteiskunnallisia ja taloudellisia hyötyjä molemmille kaupunkiseuduille ja valtioille, ja kasvumahdollisuuksia koko Euroopalle.

Tallinna-tunneliyhteys on merkitty Uudenmaan maakuntakaavaan, Helsingin ja Vantaan yleiskaavoihin ja sen edistämiseksi on laadittu Uudenmaan liiton ja Viron Harjun alueiden välinen yhteistyösopimus. Kiinteä yhteys on merkitty myös uuteen TEN-T-asetukseen selvityskohteena.

Vuosina 2024–2025 toteutetussa Tajava-hankkeessa laadittiin Tallinna-tunnelin hanke- ja investointisuunnitelma liittyen tunnelin jatkosuunnitteluun, vaikutusten arviointiin ja brändäämiseen. Hankkeen avulla laadittiin työohjelma jatkosuunnittelun edistämiseksi ja rahoituksen suunnittelemisen avuksi.

Hanke EU:n, kansallisten ja maakunnallisten strategioiden toteuttajana

Hankkeen taustalla ovat sekä alueelliset että EU-tason strategiat ja ohjelmat. Hanke toteuttaa Uusimaa-ohjelmaa, älykkään erikoistumisen strategiaa, ilmastotiekarttaa ja alueellista selviytymissuunnitelmaa mm. lisäämällä Uudenmaan kansainvälistymistä, logistista saavutettavuutta ja kestävän liikkumisen edellytyksiä.

Uusimaa-ohjelma Reilusti Edellä

Hanke toteuttaa Uusimaa-ohjelman Reilusti Edellä 2022–2025 painopisteitä ja tavoitteita. Uusimaa-ohjelmassa on kolme painopistettä: Ympäristöviisas Uusimaa, Menestyvä Uusimaa ja Onnellisten Uusimaa. Hanke edistää ohjelman jokaista painopistettä ja sillä on erityisen merkittäviä vaikutuksia useissa ohjelman tavoitteissa ja toimenpidekokonaisuuksissa.

Ympäristöviisas Uusimaa -painopistettä hanke edistää parantamalla Uudenmaan ja Suomen saavutettavuutta kehittämällä kestäväää raideliikenteeseen tukeutuvia liikkumismuotoja. Hanke edistää painopisteen 1: *Ympäristöviisas Uusimaa tavoitetta 1.1.: Hiili-neutraalit yhdyskunnat* toimenpidekokonaisuuksia 3. *Yhdyskuntarakenteen tehostaminen ja rakentamisen ilmastovaikutusten hillintä* sekä 4. *Kestävän liikkumisen edistäminen*. Toimenpiteet toteutuvat, kun tämän hankkeen myötä etenevä Tallinnan ja Helsingin välinen tunnelihanke mahdollistaa Suomen raideliikenneverkoston yhdistämisen osaksi Euroopan laajuista raideverkostoa, mikä tukee kestäviä liikkumismuotoja sekä henkilöliikenteen että logistiikan osalta. Uudenmaan saavutettavuuden paraneminen lisää alueen vetovoimaisuutta ja lisää mahdollisuuksia yhdyskuntarakenteen tehostamiselle kestävään liikkumiseen tukeutuen. Yhdyskuntarakenteen tehostamisen myötä myös liikkumisen ilmastopäästöt vähentyvät, kun kestäville liikkumismuodoille syntyy paremmat edellytykset ja liikkumistarve kokonaisuudessaan vähentyy, kun palvelut ja työpaikat ovat paremmin ja kestävämmiin saavutettavissa.

Hankeella on erityisen merkittäviä vaikutuksia Uusimaa-ohjelman painopisteeseen 2: Menestyvä Uusimaa. Hanke edesauttaa tavoitteen 2.1 *Investointien ja innovaatiotoiminnan edistäminen* toimenpiteiden 13. *Alueen yhteisen brändin ja näkyvyyden lisääminen investointien houkuttelemiseksi*, 14. *Innovaatiotoiminnan tukeminen sekä verkostojen ja kansainvälisen yhteistyön vahvistaminen* sekä 15. *Uudenmaan kansainvälisen saavutettavuuden vahvistaminen*, saavuttamista.

Tällä hankkeella edistettävän Tallinnan ja Helsingin välisen tunnelihankkeen myötä Uudenmaan ja koko Suomen brändi ja näkyvyys osana eurooppalaista työmarkkina-alueetta ja innovaatioympäristöä kasvavat, mikä edistää alueelle kohdistuvia investointeja ja innovaatiotoimintaa, kun Uudenmaan näkyvyys, kansainvälinen verkottuminen ja saavutettavuus lisääntyvät.

Hankkeen myötä luodaan pohjaa kansainvälisen yhteistyöverkoston vahvistamiseksi osana tunnelihankkeen jatkosuunnittelun edistämistä mm. Viron, Baltian ja eurooppalaisten kumppaneiden suuntaan. Tämä hanke toteuttaa osaltaan myös Uudenmaan liiton ja virolaisen Harjun kuntien yhteenliittymän solmimaa yhteistyösopimusta (Memorandum of Understanding) samoin kuin Helsingin ja Tallinnan kaupunkien solmimaa vastaavaa yhteistyösopimusta. Vantaalla lentoasemaan liittyvä, kansainvälistä saavutettavuutta lisäävä tunnelihanke vahvistaa myös Vantaan kansainvälisyyttä ja tukee lentoaseman brändiä ja tunnettuutta linkittyen mm. Vantaan edustamaan lentokenttäkaupunkien kansainväliseen verkostoon ARC.

Saavutettavuuden osalta kiinteä yhteys parantaa paitsi henkilöliikenteen ja matkailun myös tavaraliikenteen yhteyksiä ja edellytyksiä monella tapaa ja lisää logistiikan huoltovarmuutta, millä on merkitystä myös koko Suomen turvallisuudelle ja investointien houkuttelulle Uudellemaalle ja Suomeen.

Hankkeen avulla edistettävä Tallinnan ja Helsingin välinen tunneli edistää tavoitteen *2.2. Kasvua Teknologioista ja palveluista toimenpiteen 18. Yritysten synnyn, verkottumisen, uudistumisen ja kansainvälistymisen vahvistaminen yrityspalveluita ja toimintamalleja kehittämällä* toteutumista, *19. Uudenmaan kulttuuri- ja matkailualojen uudistumisen tukeminen* sekä tavoitteen *2.3. Uutta osaamista ja osaajia* toimenpiteen *23. Maahanmuuton lisääminen ja maahanmuuttajien työllistymisen tehostaminen* sekä toimenpiteen *24. Kansainvälisten osaajien houkuttelu ja alueen markkinoinnin vahvistaminen* toteutumista kytkemällä Uudenmaan osaksi laajempaa työmarkkina-aluetta sekä matkailu- ja kulttuuriverkostoa Baltiassa ja Euroopassa.

Hankkeen avulla edistettävä tunneliyhteys vahvistaa elinvoimaa eri tasoilla mm. työmarkkina-alueiden tiiviimmän integroitumisen, matkailun kehittämisen ja logististen yhteyksien vahvistumisen kautta. Kiinteä ratayhteys Baltian kautta Eurooppaan linkittää Viron, Baltian ja Suomen markkina-alueet yhteen ja tuottaa aluetaloudellisia hyötyjä vahvistaen Uudenmaan ja koko Suomen kansainvälistä saavutettavuutta ja kilpailukykyä merkittävästi.

Laajempi työmarkkina-alue lisää alueellista näkyvyyttä ja kilpailukykyä, kasvattaa alueen yritysten toimintamahdollisuuksia ja avaa uusia mahdollisuuksia sekä kotimaisille että kansainvälisille toimijoille niin uudistumisen kuin kansainvälisyyden vahvistamisen saralla. Saavutettavuuden paraneminen lisää kansainvälisyyttä, houkuttelee kansainvälisiä osaajia ja osaamista, mikä tukee maahanmuuton lisäämistä ja parantaa työllistymismahdollisuuksia.

Onnellisten Uusimaa -painopisteen osalta merkittävin vaikutus on hankkeen myötävaikutuksella syntyvät uudet työpaikat. Työmarkkina-alueen laajeneminen ja integroituminen tiiviimmin osaksi Eurooppaa toteuttaa erityisesti maakuntaohjelman painopisteen *3: Onnellisten Uusimaa* tavoitetta *3.2 Sivistyksen, koulutuksen ja työn tukeminen*, josta erityisesti toimenpide *32. Työllisyyden parantaminen ja työelämän tasa-arvon lisääminen* toteutuu, kun Uudenmaan työmarkkina- ja kilpailukyky hankkeen avulla edistettävän Tallinnan ja Helsingin välisen tunnelin myötä paranevat.

Tunnelin avulla on mahdollista integroida Uudenmaan ja Viron Harjun alueita sekä laajemmin koko Suomen, Viron ja Baltian alueita tiiviimmin yhteen, jolloin niistä muodostuu laajempi ja yhtenäisempi työmarkkina-alue. Tällöin molempien alueiden sekä niiden yhdessä muodostaman makroalueen kansainvälinen kilpailukyky vahvistuu. Kytkeytyminen kansainväliseen työmarkkina-alueeseen luo uusia työpaikkoja ja yrityksiä. Hanke edistää osaltaan myös tavoitteen *3.3 Sujuva arki* toimenpiteen *33. Alueellisen eriytyksen vähentäminen sekä maaseudun ja kaupunkien vuorovaikutuksen lisääminen* toteutumista kytkemällä Uudenmaan ja Suomen tiiviimmin osaksi Baltian ja Euroopan alueita ja kaupunkiseutuja.

Uudenmaan älykkään erikoistumisen strategia: Resurssiviisas Uusimaa

Resurssiviisas Uusimaa -strategian kolme painopistettä ovat Ilmastoneutraalius, Ihmisten kaupunki, Uudistuva teollisuus ja innovatiiviset palvelut. Hanke edistää kaikkia painopisteitä, mutta erityisesti Ihmisten kaupunki -painopistettä. Kaikkia strategisia painopistealoja tukee ja yhdistää osaaminen, jonka edistämistä hanke epäsuorasti toteuttaa mahdollistamalla sekä alueellisen kehittymisen että osaamisen ja osaajien houkuttelun Uudellemaalle.

Ilmastoneutraalius -painopiste sisältää toimintoja, jotka tukevat Uudenmaan hiilineutraaliustavoitetta. Hiilineutraalius -painopisteen tavoitteita tämä hanke edistää, kun Tallinnan ja Helsingin välisen tunnelin myötä Uudenmaan ja Suomen logistinen ja henkilöliikenteen ml. matkailun saavutettavuus kestäviä liikkumismuotoja käyttäen paranee. Tunnelihanke edistää raideliikenteeseen tukeutumista sekä henkilöliikenteessä että logistiikassa, mikä vähentää liikenteen päästöjä laaja-alaisesti.

Ihmisten kaupunki -painopiste sisältää toimintoja, jotka tukevat kaupunkikehitystä, sujuvaa arkea ja ihmisten hyvinvointia. Painopisteen tavoitteita hankkeessa edistää alueellisen kilpailukykyyn edistäminen ja työllisyyden parantuminen sekä saavutettavuuden ja kansainvälisyyden lisääntyminen.

Uudistuva teollisuus ja innovatiiviset palvelut -painopiste sisältää toimintoja, jotka tukevat eri toimialojen uudistumista. Painopistettä hankkeessa edistetään, kun Uusimaa ja koko Suomi kytkeytyvät osaksi laajempaa eurooppalaista työmarkkina-alueetta, jonka myötä myös kilpailukyky, innovaatiot ja työnsaantimahdollisuudet paranevat.

Hiilineutraali Uusimaa 2030 -tiekarttatyö

Tiekarttatyön tavoitteena on edistää maakunnan ilmastotyötä ja tukea maakunnan siirtymää kohti hiilineutraalia yhteiskuntaa. Hanke tukee Hiilineutraali Uusimaa 2030 -tiekarttatyön tavoitteita kehittämällä älykästä ja päästötöntä liikkumista, joka edistää ilmastonmuutoksen hillintää, kun hankkeen myötä edistettävä Tallinnan ja Helsingin välinen tunneli mahdollistaa raideliikenteen yhteyksiä ja mm. kestävämpiä matkaketjuja niin työmatkaliikenteessä, matkailussa kuin logistiikassakin Suomen ja Baltian sekä edelleen Keski-Euroopan välillä. Uudenmaan saavutettavuuden paraneminen edistää alueen kilpailukykyä, joka epäsuorasti edistää ilmastoviisaan maankäytön ja rakentamisen mahdollisuuksia, kun alueen elinvoimaisuus kohenee. Tunneliyhteys mahdollistaa epäsuorasti myös yhdyskuntarakenteen tehostumista, joka vähentää päästöjä mm. vähäisemmän liikennesuorituksen, kestävien liikkumismuotojen edistämisen sekä hiilinielujen ja -varastojen säästymisen kautta.

Uudenmaan selviytymissuunnitelma

Hanke edistää Uudenmaan selviytymissuunnitelman päämääriä. Hanke toteuttaa selviytymissuunnitelman mukaisia tavoitteita hiilineutraaliuden tavoittelemiseksi, kun hankkeen myötä etenevä Tallinnan ja Helsingin välinen tunneli kytkee Uudenmaan ja Suomen osaksi Euroopan laajuista raideverkkoa. Yhteys on äärimmäisen merkittävä Uudenmaan ja koko Suomen saavutettavuuden edistämiseksi, sekä huoltovarmuuden ja kestävyuden kannalta. Saavutettavuuden merkittävä paraneminen edistää alueen kansainvälistymistä ja mahdollistaa Suomen liittymisen osaksi laajempaa kansainvälistä ekosysteemiä. Tämä puolestaan houkuttelee alueelle osaajia ja osaamista, joka edistää Uudenmaan osaamista ja TKI-toiminnan kehittymisen mahdollisuuksia merkittävästi.

Maakuntakaava ja yleiskaavat

Tallinnan ja Helsingin välinen tunneliyhteys on merkitty Uusimaa 2050 -kaavaan, sekä Vantaan ja Helsingin yleiskaavoihin. Hanke edistää maakunta- ja yleiskaavojen tavoitteita ja niiden mukaista tavoiteltua maankäyttöä. Tunneliyhteys sijoittuu Uusimaa-kaavan kokonaisuudessa Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan alueelle. Helsingin seudun vaihemaakuntakaavan kaavakartalla ”*Tallinna-tunneli*” on esitetty Liikennetunnelin ohjeellinen linjaus -merkinnällä mereltä Helsingin keskustan ja Pasilan kautta lentoasemalle.

Tavaraliikenteen yhteystarve lentoasemalta rahtiterminaliin ja rahtiterminalista Hanko–Hyvinkää-radalle on osoitettu Liikenteen yhteystarve -merkinnöillä. Multimodaaliterminali rahdille on osoitettu kaavakartalla Tuotannon ja logistiikkatoimintojen kehittämisalue -merkinnällä, joka sijoittuu lentoaseman melualueelle Tuusulan Metsäkylässä. Tallinna-tunneliin liittyvä tavaraliikenteen yhteystarve kaipaa jatkosuunnittelua, jotta yhteys saadaan merkittävä maakunta- ja kuntakaavoihin nykyistä vahvemmalla merkinnällä. Tarkempien suunnitelmien myötä alueen maankäytön potentiaali saadaan hyödynnettyä alueella paremmin.

Vantaan yleiskaavassa on lisäksi varauduttu omalla Raskaan raideliikenteen tunnelin ohjeellinen linjaus -merkinnällä Tallinna-tunneliin ja Lentorataan. Merkintä osoittaa ratojen ohjeellisen linjauksen Helsingin kautta sekä niiden yhteystarpeet lentoasemalta pohjoiseen.

Helsingin yleiskaavaan on merkitty lentoratayhteys keskustasta lentokentälle ja Helsingistä etelän suuntaan, Tallinnaan on osoitettu raideyhteys. Tallinnaan suuntautuvan rautatietunnelin ja suoran lentoasemaradan sijainnit ovat ohjeellisia, ja varsinainen sijainti selviää tarkemmassa suunnittelussa. Vastaavat oikeusvaikutteiset varaukset sisältyvät myös Helsingin maanalaiseen yleiskaavaan 2021. Helsingissä on myös varauduttu asemien rakentamiseen näitä alueita koskevissa asemakaavoissa.

Kansainväliset strategiat ja sopimukset

Hankkeen taustalla on myös useita EU-tason tavoitteita, joihin hanke vastaa ja joita se edistää.

Lisäksi hanke edistää Helsingin ja Tallinnan kaupunkien välisen yhteistyösopimuksen tavoitteita. Myös Uudenmaan liitto (HURC) ja Harjun kuntien yhteenliittymä (HOL) Virossa ovat solmineet 12/2022 yhteistyösopimuksen (MoU). HURC ja HOL ovat yhdessä laatineet 2023 tiiviin MoU:ta toteuttavan toimintasuunnitelman (Action Plan), johon sisältyy myös Tallinna-tunnelin edistäminen. Myös Suomen ja Viron valtioilla sekä pääkaupungeilla on MOU-yhteistyösopimus, johon tunnelihanke linkittyy.

Lähteet

TALSINKIFIX

Pre-feasibility study of Helsinki-Tallinn fixed link (uudenmaanliitto.fi)

FinEst Link

<https://uudenmaanliitto.fi/wp-content/uploads/2021/10/FinEst-link-REPORT.pdf>

Uusimaa 2050-kaava

<https://uudenmaanliitto.fi/kaavoitus-ja-liikenne/maakuntakaavat/uusimaa-kaava-2050/>

Helsingin yleiskaava, Kaupunkikaava

https://www.hel.fi/hel2/ksv/liitteet/2018_kaava/YK_2016_Selostus_20160614_LISALEHDELLA.pdf

Vantaan yleiskaava

https://www.vantaa.fi/sites/default/files/document/yleiskaavan-selostus-11012023-voimaantulo_0.pdf

Helsinki

Helsingin kaupunki
Kaupunginkanslia

Pohjoisesplanadi 11–13
00170 Helsinki
PL 1
00099 Helsingin kaupunki
Puhelinvaihde 09 310 1641

www.hel.fi