

29.4.2020

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Majavatie välillä Mäyrätie - Hiihtomäentie

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31355/1 (esillä 15.-28.4.2020)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä suunnittelun aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Majavatien katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelmaluonnos sekä voimassa oleva asemakaava 2556.

Tiedote katusuunnittelun suunnittelumittauksista on lähetetty 27.11.2019 kadun varren kiinteistöille ja As Oy Hiihtomäentie 34:n edustajien kanssa pidettiin tapaaminen suunnitelmaluonnoksen pohjalta 27.1.2020.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Kaupunkiympäristön asiakaspalvelussa (Tellinki) ja Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 15. – 28.4.2020 välisenä aikana. Esillä olosta lähetettiin kirjeet kadun varren kiinteistöille 30.3.2020. Lisäksi Helsingin Sanomissa 18.4.2020 ja Helsingin uutisissa 22.4.2020 julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esillä olosta.

Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 28.4.2020 mennessä.

Sähköpostilla saatiin Majavatiestä viisi palautetta sekä kolme yhteydenottoa puhelimitse.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

Palautteet koskivat hulevesiä, pysäköintiä, meluhaittoja lumen vastaanotto paikalle kulkevan liikenteen osalta, näkemiä sekä pysäköintiä. Suurimmassa osassa palautteista kiiteltiin katuosuuden suunnittelua ja turvallisuuden parantamista. Osa palautteista ei liittynyt suunnittelualueeseen.

Palautteissa kiinnitettiin huomiota seuraaviin seikkoihin:

Palaute:

Pysäköinti katuosuudella on sallittu kesäisin ja kielletty talvisin. Säilyyhän se? Porrasjuoksijat pysäköivät autonsa kadun varren paikoille ja asukkaille ei riitä paikkoja. Myös tontteilla olevia taloyhtiöiden paikkoja käytetään.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Vastaus:

Mäyrätien ja Hiihtomäentien välisen katuosuuden pysäköinti säilyy entisellään. Suunnittelualueen ulkopuolella olevaan pysäköintiin otetaan kantaa alueen muun suunnittelun yhteydessä.

Palaute:

Lumen auraus ja kuorma-autot lanaavat talvella kadun sen näköiseksi, ettei jalkakäytävää ole. Siitä aiheutuu vaaraa jalankulkijoille, kun autoilijoiden mielestä heidän kuuluu väistää.

Vastaus:

Suunnitelmassa jalkakäytävä levenee 2,5 metriin, jolloin jalkakäytävän auraaminen onnistuu. Ajouradan ja jalkakäytävän reunaan asennetaan 12 senttimetrin korkuinen reunatuki, jolla estetään ajoneuvon renkaan ajaminen jalkakäytävälle.

Palaute:

Hiihtomäentien risteyksessä olisi syytä olla leveä suojatie. Kun kävelee bussipysäköiltä (pohjoisen suunnan pysäkki) ja menee Majavatielle, niin kukaan ei ylitä suoraan Hiihtomäentietä pitkin.

Vastaus:

Hiihtomäentien pohjoisen suunnan suojatie siirretään lähemmäksi Majavatien liittymää. Suojatien leveys 4 metriä noudattaa suunnitteluohjeita.

Palaute:

Näkyvyyden parantaminen Hiihtomäentien ja Majavatien risteyksen ylijatkettavalla suojatiellä. Tällä hetkellä yksi risteyksen turvallisuusongelmista on liittynyt puutteelliseen näkyvyyteen. Erätorin suunnalta tullessa kävelytie on loppunut "kesken", ja jalankulkijoiden tai pyöräilijöiden havaitseminen Majavatien suunnasta ajettaessa on ollut vaikeaa huonon näkyvyyden vuoksi (kasvillisuus, kallio ja talvisin myös lumikinokset risteykseen ajautuvan tontin kulmalla). Lisäksi suojatietä ylittävien lasten on ollut vaikea nähdä Majavatien suunnasta tulevia autoja kävelemättä ensin lähes puoleen väliin suojatietä. Pyydämme, että risteystä rajattaessa ja tukimuuria rakennettaessa näkyvyyden parantamiseen risteysalueella kiinnitettäisiin erityistä huomiota.

Vastaus:

Ylijatkettavan jalkakäytävän kohdalle asennetaan reunatuet sekä Majavatien että Hiihtomäentien puoleiseen reunaan. Autoilija joutuu jarruttamaan ennen liittymää. Ko. tontin kulmaa siistitään ja näkyvyyttä parannetaan leventämällä liittymäaluetta tontin puolelle. Tukimuri on korkeudeltaan n. 80 cm, joten se ei tule haittaamaan näkemää.

Palaute:

Hiihtomäentietä pitkin kulkevista autoista osa ajaa merkittävästi yli nopeusrajoitusten. Kyseisen risteyksen suojatiet ovat myös ahkerassa käytössä, mm. koululaisten ja lisäksi suojateitä pitkin liikutaan aktiivisesti viereisille bussipysäkeille. Lisäksi Hiihtomäentietä pohjoisen suunnasta

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

kuljettaessa Majavatielle kohti Susitietä risteyksessä on 120-130 asteen kulma, jossa moni kuljettaja ajaa Majavatielle mielestäni varsin kovalla vauhdilla, mistä aiheutuu myös vaaratilanteita. Voidaanko Hiihtomäentien ja Majavatien liittymä korottaa?

Vastaus:

Hiihtomäentie on alueellinen kokoojkatu, jolla on bussiliikennettä. Näille kaduille ei asenneta hidasteita ellei lähistöllä ole esim. koulua. Majavatien ja Hiihtomäentien liittymässä korotukselle ei ole tarvetta.

Palaute:

Ei kait vesi jää rankkasateella lätäköiksi korokeloivenuksen länsipuolelle Majavatien varrelle Mäyrätien risteykseen. Siinä on muistaakseni jo nyt ollut iso lätäkkö kovalla sateella.

Vastaus:

Hulevesikaivojen sijainnit huomioidaan rakennussuunnittelun yhteydessä. Uudet kaivot rakennetaan korotetun liittymän kohdalle.

Palaute:

Voisiko olla yhtenäinen korotus Hiihtomäentieltä soratien alkuun kohti lumenkaatopaikkaa. Melkomoista kolinaa pitävät tulevat ja poistuvat lumikuormatut rekat. Paukkuisivatkohan ylimääräisissä pompuissa? Lisäksi ajoneuvot jarruttavat ja kaasuttavat korotetun suojatien kohdalla ja näin ollen meluhaitta kasvaa oleellisesti risteyksessä sijaitsevilla huoneistoissa.

Vastaus:

Liittymän korotus tehdään loivalla yhden metrin viisteellä, jotta korotus raskaalle ajoneuvolle on sopivampi. Mikäli koko katuosuus rakennettaisiin korotettuna, niin siitä saatava hyöty poistuisi. Korotukset tehdään, jotta liikenneturvallisuus paranisi ja raskaat ajoneuvot eivät ajautuisi jalkakäytävälle lumisina aikoina.

Palaute:

Voisiko Majavatien loppupään muuttaa pihakaduksi?

Vastaus:

Majavatien loppuosa ei ole suunnittelualueita. Pihakaduksi muuttamista käydään läpi alueen muun suunnittelun yhteydessä.

Palaute:

Vastustan sekä korotetun suojatien että levennyksen rakentamista. Mielestäni yksinkertaisin ja halvin ratkaisu liikenneturvallisuuden parantamiseksi on ottaa kolmiot pois Hiihtomäentielle vieviltä kaduilta, kuten esim. Majavatieltä. Tätä kannattaa harkita koko Hiihtomäentielle liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Kolmioiden pois ottaminen hidastaa automaattisesti liikennettä, kun normaali väistämisvelvollisuus astuu voimaan. Bussiliikennettä kolmioiden poistaminen ei oleellisesti hidastuttaisi, kyse on vain muutamasta kadusta. Ajokaistan leventäminen kuorma-autojen kulun helpottamiseksi on myös huono idea. Lumen

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

vastaanotto paikalle kulkevat kuorma-autot ajavat muutoinkin aivan liian kovaa. Mikäli tieosuutta vielä levitetään, niin vauhti ei hidastu.

Vastaus:

Ajorataa levennetään, jotta jalkakäytävä on turvallisempi käyttää. Ajoneuvojen vauhti hidastuu ylijatketun jalkakäytävän ja korotetun liittymän toimesta. Ajoneuvot eivät ehdi kiihdyttämään ennen seuraavaa hidastetta. Kolmioita ei voida poistaa alueellisilta kokoojakaduilta, joilla on bussiliikennettä.

Projektinjohtaja

Heidi Piironen

Tiedoksi

Palautteen antajat