

Pärnunkadun katusuunnitelman hyväksyminen

Katusuunnitelma tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelman nähtävillä olo

Pärnunkadun katusuunnitelma on ollut nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 29.5.–11.6.2024 välisen ajan. Suunnitelman nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmasta on tehty kaksi muistutusta. Muistutukset on käsitelty aihepiireittäin. Molemmat alkuperäiset muistutukset on toimitettu kaupunkiympäristölautakunnan jäsenille esityslistan oheismateriaalina.

2. Muutokset liikennemerkkeihin

Muistutuksissa toivotaan suunnittelualueen laajentamista erityisesti Vilsandinkujalle, jossa kerrotaan ilmenevän läpiajoliikennettä mm. Hotelli Rantapuistoon. Pärnunkadun alkuun vaaditaan umpikatu-merkkiä, jolla saadaan ehkäistyä lisääntynyt tarpeeton ajelu alueella. Lisäksi muistutuksissa esitetään pysäköintikieltoaluemerkin toistamista Pärnunkadulla ja nopeusrajoituksen laskemista 20 km/h.

Vastaus

Nykyinen katusuunnitelma, koskee Pärnunkatua. Vilsandinkuja, Haapsalunkuja ja Palmseenpolku eivät ole vuorovaikutuksessa olevan katusuunnitelman suunnittelualueella. Asukkaiden havainnoista läpiajoneuvoliikenteen lisääntymisestä alueella on välitetty palautetta alueen liikenneinsinööreille. Seuraamme tilannetta ja tarvittaessa muutoksista liikennemerkkeihin päätetään erikseen liikenteenohjaussuunnitelmassa. Katusuunnitelmassa ei päätetä muutoksista liikenteenohjausjärjestelyihin. Pärnunkatu on tonttikatu, jolla alin mahdollinen nopeusrajoitus on 30 km/h.

3. Muut liikennejärjestelyt

Muistutuksessa toivotaan hidastetöyssyjä ja ajoradan keskiviivaa Pärnunkadulle, koska alueella ei noudateta 30 km/h nopeusrajoitusta.

Vastaus

Tonttikaduille, jonka nopeusrajoitus on 30 km/h ei merkitä keskiviivaa, joka erottaa ajoradalla vastakkaiset ajosuunnat toisistaan. Kaupungin linjausten mukaan uusia hidasteita toteutetaan ensisijaisesti koulujen välittömään läheisyyteen ja muihin sellaisiin kadunylityskohtiin, joissa keskeinen jalankulun reitti risteää vilkkaan ajoneuvoliikenteen kanssa. Pärnunkadulla ei ole edellä mainittuja erityispiirteitä. Pärnunkatu johtaa Vilsandinkujalle, jossa moottoriajoneuvoilla ajaminen on kielletty. Alueella ajoneuvoilla liikkuvat pääsääntöisesti alueen asukkaita. Pärnunkatu on noin 290 metriä pitkä katu, jossa on useita 45 tai 90 asteen mutkia tasaisin väliajoin, ja lisäksi kadun korkeuserot ovat suuria. Tämä hidastaa ajoneuvojen nopeuksia kadulla liikuttaessa. Tämän vuoksi ei katsota perustelluksi katusuunnitelmassa lisätä hidastetöyssyjä Pärnunkadulle.

4. Vuorovaikutus

Muistutuksissa kritisoidaan kaupungin toimintatapaa Ole Kandelinin puiston ja Pärnunkadun hankkeiden vuorovaikutuksessa. Muistutuksissa kritisoitiin, että asemakaavamuutos, liikennesuunnitelma ja katusuunnitelma on tehty vain Pärnunkatu 4 ja 6 tonttien toiveiden pohjalta eikä muiden asukkaiden toiveita ole huomioitu.

Vastaus

Pärnunkadun ja Ole Kandelininpuiston yhteinen asukastilaisuus järjestettiin 25.4.2024 yhteisenä teams -verkkotilaisuutena. Esilläolo oli 17.4.-30.4.2024. Esilläolon aikana saatu palaute on käyty läpi alueen liikenneinsinöörin ja kaavoittajan kanssa ja palautteesta laadittiin vuorovaikutusmuistio, jossa on vastattu esitettyihin kysymyksiin. Katusuunnitelma on laadittu voimassa olevan asemakaavan ja liikennesuunnitelman mukaisesti. Vuorovaikutusmuistio on ollut saatavilla hel.fi -karttapalvelussa Pärnunkadun nähtävilläolovaiheessa. Katusuunnitelmaehdotuksen esilläolosta, nähtävillä asettamisesta ja oikeudesta muistutuksen tekemiseen on ilmoitettu suunnittelualueeseen rajoittuvien kiinteistöjen omistajille asianmukaisesti.

5. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuun katusuunnitelmiin.

Muistion vakuudeksi
Maria Lalla