

15.11.2023

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Urheilukatu välillä Lääkärinkatu - Reijolankatu

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31850/1 (esillä 7.6. – 20.6.2023)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Urheilukadun katusuunnitelman lähtökohtana on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatima liikennesuunnitelma nro 7105 (Kylk 24.11.2020 ja 28.9.2021) ja asemakaava nro 12681.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 7.6. – 20.6.2023 välisenä aikana. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 20.6.2023 mennessä.

Tiedote suunnitelmaluonnosten esillä olosta lähetettiin kadun varren kiinteistöille, Töölö-Seuralle, Töölön kaupunginosat – Töölö ry:lle. Lisäksi paikallislehdissä Töölöläinen ja Puoli Kaupunkia julkaistiin ilmoitus suunnitelmien esittelystä.

Urheilukadusta välillä Lääkärinkatu-Reijolankatu saatiin esilläolon päättymiseen 20.6.2023 mennessä palautetta yhdeltä asukkaalta.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saatu palaute:

Sähköpostilla saatiin yksi palaute.

Palaute koski kadun kaventamista ja huolta Urheilukadun itäpuolen nykyisten pysäköintipaikkojen olemassaolosta. Palautteessa ihmeteltiin myös nykyisen pyörätien poistamista Urheilukadulta.

Vastaus:

Urheilukadun leveydessä tapahtuu vain pieniä muutoksia Reijolankadun päässä sairaalan uuden tonttiliittymän kohdalla ja pyöräkaistajärjestelyjen parantamisen osalta. Katusuunnitelmassa on esitetty yhteensä 59 kadunvarren pysäköintipaikkaa. Urheilukadulta poistuu katusuunnitelman toteuttamisen myötä 7 pysäköintipaikkaa sairaalan tonttiliittymien kohdilta ambulanssi- ja pelastusajoneuvojen liikenteen sujuvuuden turvaamiseksi sekä pyöräkaistajärjestelyiden parantamisen vuoksi. Pysäköintipaikat kadun molemmilla puolin tulevat säilymään muuten ennallaan. Urheilukadulla pyöräilijät siirretään ajoradalle nykyiseltä



VUOROVAIKUTUSMUISTIO

yhdistetyltä jalankulun ja pyöräilyn väylältä, joka muuttuu jalkakäytäväksi. Tällä ratkaisulla turvataan jalankulkijoiden liikenteen sujuvuus.

Projektinjohtaja

Maria Ruuska

Tiedoksi

Palautteen antaja, kartta.hel.fi