



16.04.2020

Kokousaika	Torstai 16.04.2020 16:00 - 18:25			
Kokouspaikka	Vallilan varikko, Hämeentie 86, nh. Liike / kaupungin hallintosäännön 29 luvun 22a § mukainen sähköinen kokous			
Läsnä				
Jäsenet	Rissanen, Laura Suoranta, Anu Hillman, Perttu Karhu, Jessica Loman, Stefan Luoma, Tuomo Sivonen, Sameli Stranius, Leo Sutton, Kirsi Maria	puheenjohtaja varapuheenjohtaja		
Muut	Jurva, Toni Kuukankorpi, Arttu Lehmuskoski, Ville Lumijärvi, Petri Lähdetie, Artturi Rajakallio, Karoliina Norrena, Elina Tetri, Miika Hämäläinen, Jukka Sinnemäki, Anni Lonka, Anna Niippa, Teemu Hietaranta, Juhana	yksikön johtaja yksikön johtaja toimitusjohtaja yksikön johtaja yksikön johtaja poistui 16:05, poissa: 60§, 61§, 62§, saapui: 16:43 yksikön johtaja viestintä- ja henkilöstönkehittämis- päällikkö pöytäkirjanpitäjä hallintopäällikkö apulaispormestari asiantuntija saapui 16:36, poistui 17:05, paikalla: 63§, 64§ asiantuntija saapui 16:47, poistui 18:02, paikalla: 63§, 64§, 65§, 66§ asiantuntija saapui 17:06, poistui 17:32, paikalla: 65§		



16.04.2020

Puheenjohtaja

Laura Rissanen 59-69 §

Esittelijät

Ville Lehmuskoski toimitusjohtaja
59-65 §
Artturi Lähdetie yksikön johtaja
66-67 §
Petri Lumijärvi yksikön johtaja
68-69 §

Pöytäkirjanpitäjä

Miika Tetri 59-69 §



16.04.2020

§	Asia	
59	Asia/1	Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta
60	Asia/2	HKL:n johtamisjärjestelmän kehittäminen
61	Asia/3	Liikenneliikelaitoksen yksikön johtajan virantoimitusvelvollisuuden muuttaminen ja esitys yksikön johtajan viran perustamisesta
62	Asia/4	Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen omaisuudenhallintayksikön johtajan viran kelpoisuusvaatimukset ja viran haettavaksi julistaminen
63	Asia/5	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Eveliina Heinäluoman aloitteesta koskien HKL:n pääkonttorin sijoittamisesta Itäkeskuksen Jokerikortteliin
64	Asia/6	Tietotilinpäätös ja HKL:n tietosuojan tilannekatsaus
65	Asia/7	Informaatio koronaviruksen ajankohtaisista vaikutuksista joukkoliikenteessä
66	Asia/8	Kalasadaman ja Kruunusiltojen liikennöinnin vaunutarve
67	Asia/9	Liikenneliikelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle Ville Jalovaaran valtuustoaloitteesta Vuosaaren metroaseman ilmanvaihdon parantamiseksi
68	Asia/10	Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat
69	Asia/11	Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen



§ 59

Kokouksen laillisuuden ja päätösvaltaisuuden toteaminen sekä pöytäkirjan tarkastajien valinta

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti todeta kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Samalla liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti valita pöytäkirjantarkastajiksi jäsenet Hillmanin ja Sivosen sekä varatarkastajiksi jäsenet Suttonin ja Straniuksen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.04.2020

Asia/2

§ 60 HKL:n johtamisjärjestelmän kehittäminen

HEL 2019-004886 T 00 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti liikenneliikelaitoksen (HKL) johtamisjärjestelmän kehittämiseen liittyen, että HKL:n organisaatio ja kaantuu 1.9.2020 alkaen nykyisen infra- ja kalustoyksikön tehtäväkentän osalta seuraaviin kahteen yksikköön:

- Omaisuudenhallintayksikkö
- Suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikkö.

Käsittely

Merkittiin, että esittelijä täydensi esitystään lisäämällä Esittelijän perustelut –osan Vaikutusten arviointi kohdan toisen varsinaisen kappaleen jälkeen uuden virkkeen kuulumaan seuraavasti:

Johtamisjärjestelmämuutoksen vaikutusta nykyisen infra- ja kalustoyksikön työhyvinvointiin seurataan vuosittain Kunta10- ja Great Place to Work -tutkimusten kautta.

Esteelliset: Artturi Lähdetie (hallintolain 28 §:n 1 momentin 7 kohta)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 HKL:n nykyinen organisaatio
- 2 Esitetty HKL:n uusi organisaatio

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut



HKL:n rooli Helsingin kaupunkikehityksen kannalta strategisten investointien toteuttajana on viime vuosina kasvanut ja on edelleen vahvistumassa merkittävästi. Lähes kaikki huomattavat Helsingin kaupunkikehityshankkeet 2020- ja 2030-luvuilla tukeutuvat laajenevaan kaupunkiraideliikenteen verkkoon, jonka toteutuksessa HKL:llä on ratkaisevan tärkeä rooli. Suurten kaupunkiraidehankkeiden taloudellinen mittakaava Helsingissä on seuraavan kymmenen vuoden aikana noin kaksi miljardia euroa. Kuitenkin näiden merkitys kaupunkikehityksen mahdollistajana on vielä suurempi.

Pikaraitiotiehankkeet muuttavat raitiotieverkkoa historiallisesti katsoen poikkeuksellisessa mitassa. Raide-Jokeri, Kruunusillat, Kalasatamasta Pasilaan raitiotie, Vihdintien kaupunkibulevardin raitiotie, Viikin-Malmin raitiotie, Tuusulanväylän kaupunkibulevardin raitiotie sekä lukuisat kantakaupungin raitiotieverkon laajennukset laajentavat nykyisen noin 50 km pituisen raitiotieverkon lähes kolminkertaiseksi. Raitioteiden lisäksi tällä vuosikymmenellä HKL toteuttaa neljä uutta raitiovaunuvarikkoa.

Metron kapasiteetin kehittämishanke on Espoon kaupungin, Länsimetro Oy:n ja Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (HSL) kanssa yhteinen taloudelliselta suuruusluokaltaan satojen miljoonien eurojen saatevarjohanke, jonka toteutus kestää noin vuosikymmenen.

Kaupunkiraideliikennejärjestelmää laajentavan työn lisäksi HKL:llä on edelleen vastuu Helsingin nykyisen joukkoliikenneomaisuuden ensiluokkaisesta hallinnasta. Tähän joukkoliikenneomaisuuteen kuuluvat mm. raitio- ja metroradat, metroasemat, juna-asemat (3 kpl), pysäkit, bussi- ja lauttaterminaalit, liityntäpysäköinnin infrastruktuuri sekä metrojunat ja raitiovaunut.

Omaisuuksien tarkoituksenmukainen elinkaarihallinta on Helsingin kaupungin toimivuuden kannalta merkittävässä asemassa. Laatunäkökulman lisäksi on elinkaarihallinnalla huomattavia taloudellisia vaikutuksia. On yhteiskunnan edun kannalta tärkeää, että hallitsematonta korjausvelkaa ei synny, mutta toisaalta ettei ylilaatuakaan tuoteta.

HKL:n nykyinen organisaatorakenne on pääosin vuodelta 2015 ja valmisteltu silloisia haasteita vastaavaksi. Infra- ja kalustoyksikön tehtäväkenttä on tämän jälkeen kasvanut ja edelleen voimakkaasti kasvamassa.

Kaupunkikehitystä kiinteästi tukevat tehtävät kaupunkiraideinfran toteuttajana, haltijana ja kehittäjänä ovat edelleen vahvistamassa merkitystään. Niin suurten kaupunkiraidehankkeiden toteuttaminen kuin joukkoliikenneomaisuuden hallinta ovat voimakkaasti kasvavia tehtäviä, joissa molemmissa on tärkeää onnistua ja jotka edellyttävät osin erilaisia osaamista. Näihin haasteisiin menestyksekkäs vastaaminen vaatii



16.04.2020

HKL:n organisaation muuttamista. Laajentuneella ja laajenevalla HKL:n tehtäväkentällä onnistumisen varmistamiseksi tarvitaan myös voimakkaampaa panostusta niin hankejohtamiseen kuin omaisuuden hallinnan johtamiseen.

Johtamisjärjestelmän kehittämisen osana HKL:n organisaatorakennetta esitetään muutettavaksi siten, että toiminnot nykyisessä infra- ja kalustoyksikössä jakautuvat 1.9.2020 lukien omaisuudenhallintayksikköön ja suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikköön. Uudella organisaatorakenteella HKL:n omaisuudenhallinta- ja hanketoiminnalla on paremmat mahdollisuudet vastata HKL:n tulevaisuuden haasteisiin. Uusi organisaatorakenne on kuvattu esityslistan liitteessä.

Suuret kaupunkiraidehankkeet -yksikkö

Suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikkö vastaa kaupunkikehitystä tukevien huomattavien kaupunkiraide liikennehankkeiden toteuttamisesta Helsingissä ja mahdollisen seutuyhteistyön myötä myös lähialueilla. Suuria kaupunkiraidehankkeita on lähitulevaisuuden suunnitelmien mukaan kulloinkin noin 3-5 samanaikaisesti toteutuksessa. Yksikön tehtävät ovat Helsingin kasvulle ja Helsingin yleiskaavan mukaisen liikennejärjestelmän toteutumiselle kriittisiä ja merkittäviä investointihankkeita. Lisäksi yksikkö vastaa suunnittelun ohjauksesta tulevien hankkeiden osalta yhdessä kaupunkiympäristön toimialan kanssa.

Kokonaisuutena yksikön vastuualueelle kuuluu vuosittaisen 100-250 milj. euron investointibudjetin vastuullinen käyttäminen mm. pikaraitioiteihin, varikoihin sekä metron kehittämiseen. Yksikössä työskentelee arviolta 30-50 henkilöä asiantuntijoina investointiprojekteissa. Yksikön johtaja on osa HKL:n johtoryhmää ja raportoi HKL:n toimitusjohtajalle. Yksikön johtaja johtaa oman yksikkönsä johtoryhmää, johon tulee koolunaan mm. arviolta 3-8 esimiesasemassa toimivaa alaista.

Omaisuudenhallintayksikkö

Omaisuudenhallintayksikkö vastaa Helsingin joukkoliikenneinfrastruktuurin sekä raitiovaunu- ja metrojunakaluston omaisuuden hallinnasta ja kehittämisestä. Lisäksi yksikkö vastaa raitiovaunu- ja metrojunakalustoon liittyvistä uushankinnoista.

Joukkoliikenneinfrastruktuuri kattaa Helsingin kaupungin toimivuuden kannalta keskeisen joukkoliikenneinfran eli mm. raitio- ja metroradat, metroasemat, raitiotiepysäkit ja raitio- ja bussipysäkkikatokset, Helsingin kaupungin omistamat juna-asemat (Pohjois-Haaga, Kannelmäki, Malminkartano), bussiterminaalit, raitio-, metro- ja bussivarikot sekä liityntäpysäköintialueet. Yksikön päätehtävä on tämän omaisuuden tarkoituksenmukainen koko elinkaaren aikainen hallinta joukkoliikenteen



palvelukyvyn ylläpitämiseksi ja kehittämiseksi ja toisaalta kustannustehokkuuden parantamiseksi.

Yksikkö toteuttaa pieniä ja keskisuuria uusinvestointeja, peruskorjauksia ja korvausinvestointeja, joita vuosittain on käynnistä tyypillisesti noin 100-200 kpl. Kokonaisuutena yksikön vastuualueelle kuuluu vuosittaisen noin 40-80 milj. euron investointibudjetin vastuullinen kohdistaminen mm. metroasemien peruskorjauksiin, raitiotieratojen peruskorjauksiin ja pienehköihin laajennuksiin sekä kalustohankintoihin.

Lisäksi suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikön toteuttaman investointihankkeen valmistuessa uusi joukkoliikenneomaisuus siirtyy omaisuudenhallintayksikköön elinkaarensa ajan hallittavaksi. Yksikössä työskentelee arviolta 30-40 henkilöä. Yksikön johtaja on osa HKL:n johtoryhmää ja raportoi HKL:n toimitusjohtajalle. Yksikön johtaja johtaa oman yksikkönsä johtoryhmää, johon tulee kuulumaan mm. arviolta 3-5 esimiesasemassa toimivaa alaista.

Valmistelu

Organisaatiouudistuksen valmistelu on tehty yhteistoimintamenettelyn mukaisesti. Toimitusjohtaja ilmoitti käynnistyvästä yhteistoimintamenettelystä infra- ja kalustoyksikön henkilöstölle 10.2.2020.

Toimitusjohtaja kutsui henkilöstöjärjestöjen edustajat sekä infra- ja kalustoyksikön johtajan ja henkilöstö ja liiketoiminnan tuki –yksikön johtajan asiaa koskevaan neuvotteluun perjantaina 14.2.2020.

Koko infra- ja kalustoyksikön henkilöstölle järjestettiin infotilaisuus yksikön rakenteen muutoksista 28.2.2020.

Osana yhteistoimintamenettelyä pidettiin kaksi koko infra- ja kalustoyksikön henkilöstölle avointa työpajaa 13.3.2020 ja 20.3.2020 tavoitteena kuulla henkilöstön mielipiteitä rakennevaihtoehdoista ja saada henkilöstön näkemyksiä päätöksenteon tueksi.

Yhteistoimintamenettelyn päätöskokous henkilöstöjärjestöjen edustajien kanssa pidettiin 24.3.2020.

Asiaa käsiteltiin lisäksi HKL:n henkilöstötoimikunnassa 27.2.2020. Esi-tetty johtamisjärjestelmän uudistus ei vaikuta henkilöstön työsuhteisiin.

Infra- ja kalustoyksikön johtajan kanssa käytiin asianmukainen viranhaltijan kuuleminen.

Johtokunnalle tuodaan erikseen päätettäväksi yksikön johtajan virkaan liittyvät välttämättömät kunnallisen henkilöstöhallinnon prosessien vaatimat päätösaasiat.



HKL:n johtokuntaa on säännöllisesti informoitu valmistelun vaiheista talven ja kevään aikana johtokunnan kokouksissa.

Strategiasidonnaisuus

Helsingin kaupunkistrategiassa 2017-2021 (kaupunginvaltuusto 27.9.2017, 321 §) todetaan, että tavoitteena on tehdä jatkuvasti kaikki hieman paremmin ja että arvostus hyvin organisoitua, luotettavaa ja ennakoitavaa toimintaympäristöä kohtaan kasvaa. Kaupungin strategia tukeutuu lisäksi vahvasti Helsingin kasvuun erityisesti raideliikenne-kaupunkia laajentamalla. HKL:n johtamisjärjestelmän uudistus tukee näitä kaupungin tavoitteita.

Suhde muihin päätöksiin

Johtokunta päätti 27.5.2015, 94 §, HKL:n johtamisjärjestelmän uudistamisesta ja HKL:n jakautumisesta yksiköihin.

Johtokunta päätti 2.5.2019, 75 §, HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämisestä ja henkilöstö ja liiketoiminnan tuki sekä talous ja toiminnanohjaus –yksiköiden perustamisesta.

Vaikutusten arviointi

Johtamisjärjestelmän kehittämisellä uudistetaan HKL:n rakenteita niin, että HKL:llä on mahdollisimman hyvät edellytykset vastata kaupungin kasvuhaasteisiin taloudellisesti ja laadullisesti tehokkaalla tavalla. Kehitetty johtamisjärjestelmä on tärkeässä asemassa HKL:n pyrkiessä varmistamaan, että omistaja (Helsingin kaupunki) ja muut sidosryhmät kokevat HKL:n tehokkaana ja kilpailukykyisenä sekä haluttuna ja luotettava kumppanina toteuttamaan pääkaupunkiseudulla joukkoliikenteen infrastruktuuria sekä metro- ja raitiovaunukalustoa koskevia investointeja, omaisuuden hallintaa ja muuta kehitystyötä.

Näissä tehtävissä ja ennakoidussa toimintaympäristössä HKL:n onnistumiselle välttämätöntä on raideliikenneinvestointien toteutuskyvyn vahvistaminen ja omaisuudenhallinnan menettelyjen järjestelmällinen kehittäminen.

Toimivalta

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 luvun 1 § 1 mom. 1 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää liikelaitoksen päättää liikelaitoksen organisaation ylimmästä tasosta.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski



16.04.2020

Asia/2

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

- 1 HKL:n nykyinen organisaatio
- 2 Esitetty HKL:n uusi organisaatio

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 02.05.2019 § 75

HEL 2019-004886 T 00 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti HKL:n organisaatiosta niin, että HKL:n Yhteiset palvelut –yksikön ja Toiminnanohjaus –yksikön toiminnot järjestetään 1.6.2019 alkaen osalta seuraaviin yksiköihin:

- Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki
- Talous ja toiminnanohjaus.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi



16.04.2020

Asia/3

§ 61

Liikenneliikelaitoksen yksikön johtajan virantoimitusvelvollisuuden muuttaminen ja esitys yksikön johtajan viran perustamisesta

HEL 2020-004756 T 01 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

- (1) päätti muuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) infra- ja kalustoyksikön johtajan virantoimitusvelvollisuutta siten, että johtaja toimii 1.9.2020 lukien HKL:n suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikön johtajana

ja

- (2) päätti esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus perustaa HKL:n uuden organisaation mukaisesti 1.9.2020 lukien HKL:n omaisuudenhallintayksikön johtajan viran.

Käsittely

Esteelliset: Artturi Lähdetie (hallintolain 28 §:n 1 momentin 1 kohta)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunta päätti 16.4.2020 osana HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämistä, että HKL:n organisaatio jakaantuu 1.9.2020 alkaen nykyisen infra- ja kalustoyksikön tehtäväkentän osalta seuraaviin kahteen yksikköön:

- Omaisuudenhallintayksikkö
- Suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikkö



16.04.2020

Virantoimitusvelvollisuuden muuttaminen

HKL:n infra- ja kalustoyksikön nykyiset tehtävät jakaantuvat erilaisella tavalla uudessa organisaatiossa. Infra- ja kalustoyksikön johtajan tehtävä on kuitenkin monin osin edelleen saman tyyppinen kuin uuden suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikön tai omaisuudenhallintayksikön johtajan tehtävä.

Nykyisen infra- ja kalustoyksikön johtaja on osaamisprofiililtaan paremmin suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikön johtajan tehtävään sopiva ja hän kykenee tässä tehtävässä tuottamaan kaupungille arvoa parhaalla tavalla.

Johtamisjärjestelmän uudistamiseen liittyen infra- ja kalustoyksikön johtajan virantoimitusvelvollisuutta on tarpeen muuttaa 1.9.2020 lukien siten, että johtaja toimii jatkossa suuret kaupunkiraidehankkeet -yksikön johtajana.

HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämiseen liittyen on tarvittavia HKL:n viranhaltijoita koskevia muutoksia valmisteltu yhteistyössä kaupunginkanslian henkilöstöosaston kanssa.

Lähtökohtana on organisaatiouudistuksessa ollut, että vain sellaiset uudet virat täytetään, joihin ei ole nykytehtävien perusteella sopivaa henkilöä nykyisessä organisaatiossa.

Viranhaltijalain (304/2003) 23 § mukaan

”toistaiseksi voimassa olevaan virkasuhteeseen ottamisesta päättävä kunnan viranomainen voi varattuaan viranhaltijalle tilaisuuden tulla kuulluksi päättää, että viranhaltijan virantoimitusvelvollisuutta muutetaan, jos toiminnan uudelleen järjestely tai muu perusteltu syy sitä edellyttää”.

Valmistelussa on arvioitu viranhaltijalain 23 § mukaisesti viranhoitoon liittyviä seikkoja ja todettu tarkoituksenmukaiseksi muuttaa nykyisen johtajan viran viranhoitovelvollisuutta. Lähtökohtana on toiminnan ja virkatehtävien sopeuttaminen muuttuviin tilanteisiin, tarpeisiin ja olosuhteisiin.

Viranhaltijaa on kuultu suunniteltuun virantoimitusvelvollisuuden muuttamiseen liittyen 6.4.2020.

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 luvun 1 § 1 mom. 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta ottaa liikelaitoksen johtajan suoran alaisen.

Yksikön johtajan viran perustaminen



16.04.2020

Asia/3

HKL:n organisaation kehittämisen osana muodostettu omaisuudenhallintayksikkö on uusi ylimmän tason organisaatioyksikkö HKL:llä. HKL:n yksiköitä johtavat virkoihin nimetyt yksikön johtajat.

Näin ollen uuden yksikön perustamisen myötä on tarpeen perustaa uusi yksikön johtajan virka.

Helsingin kaupungin hallintosäännön 8 luvun 1 § 1 mom. 13 kohdan mukaan kaupunginhallitus päättää viran perustamisesta ja lakkauttamisesta.

Viran täyttämiseen ja johtajien palkkaukseen liittyvät asiat

Viran täyttämisestä päättävä elin päättää myös viran kelpoisuusvaatimuksista osana viran täyttämiproessia. Näin ollen HKL:n johtokunta päättää erikseen uuden perustettavan viran kelpoisuusvaatimuksista ja viran täyttämisestä.

HKL:n johtajien palkkaus

HKL:n johtajaviroista maksettavat kokonaispalkat määräytyvät Helsingin kaupungin johdon palkkausjärjestelmän mukaisesti.

Johtajien vaativuuden arvioinnissa käytetään HAY-vaativuudenarviointijärjestelmää, jonka mukaiset arvioinnit tehdään kaupunginkanslian henkilöstöosaston ja HKL:n toimitusjohtajan välisenä yhteistyönä.

Uuden omaisuudenhallintayksikön johtajan palkan määrittely tullaan suorittamaan koordinoituna osana viran perustamisproessia.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



16.04.2020

Asia/4

§ 62

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen omaisuudenhallintayksikön johtajan viran kelpoisuusvaatimukset ja viran haettavaksi julistaminen

HEL 2020-004773 T 01 01 00

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti, että liikenneliikelaitoksen (HKL) omaisuudenhallintayksikön johtajan viran kelpoisuusvaatimuksena on ylempi korkeakoulututkinto, johtamiskokemusta ja riittävä kokemus yksikön toimialalta.

Johtokunta päätti kehottaa HKL:ää julistamaan omaisuudenhallintayksikön johtajan viran haettavaksi niin, että virka täytetään 1.9.2020 lukien johtokunnan edellä päättämien ja Helsingin kaupungin kielitaitosäännön mukaisin kelpoisuusvaatimuksin.

Vielä johtokunta päätti todeta, että edellä tehty päätös viran haettavaksi julistamisesta on ehdollinen ja edellyttää, että kaupunginhallitus päättää perustaa HKL:n omaisuudenhallintayksikön johtajan viran.

Käsittely

Esteelliset: Artturi Lähdetie (hallintolain 28 §:n 1 momentin 7 kohta)

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Johtokunta päätti 16.4.2020 osana HKL:n johtamisjärjestelmän kehittämistä, että HKL:n organisaatio jakaantuu 1.9.2020 alkaen nykyisen infra- ja kalustoyksikön tehtäväkentän osalta omaisuudenhallintayksikköön ja suuret kaupunkiraidehankkeet –yksikköön.



16.04.2020

Lisäksi johtokunta päätti 16.4.2020 esittää kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus perustaa uuden HKL:n omaisuudenhallintayksikön johtajan viran.

Jotta uusi virka voidaan täyttää 1.9.2020 lukien, on tarkoituksenmukaista, että viran kelpoisuusvaatimukset määritellään yhdenmukaisiksi muiden vastaavien virkojen kelpoisuusvaatimusten kanssa ja että omaisuudenhallintayksikön johtajan viran täyttämismenettely voidaan käynnistää välittömästi kaupunginhallituksen päätettyä perustaa viran.

Toimivalta ja muut normit

Helsingin kaupungin hallintosäännön 11 luvun 1 § 1 mom. 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta ottaa liikelaitoksen johtajan suoran alaisen.

Helsingin kaupungin kielitaitosäännön 2 § mukaan viraston ja laitoksen päälliköltä, osastotasaisen yksikön päälliköltä ja kaupunginsihteeriltä vaaditaan suomen kielen erinomaista ja ruotsin kielen tyydyttävää suullista ja kirjallista taitoa.

Kunnallisesta viranhaltijasta säädetyn lain 4 § mukaan uusi HKL:n omaisuudenhallintayksikön johtajan virka tulee laittaa julkisesti haettavaksi niin, että hakuaika on vähintään 14 kalenteripäivää siitä, kun ilmoitus on julkaistu kuntalain 108 §:ssä säädettyllä tavalla.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta



§ 63

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Eveliina Heinäluoman aloitteesta koskien HKL:n pää- konttorin sijoittamisesta Itäkeskuksen Jokerikortteliin

HEL 2020-002464 T 00 00 03

Lausunto

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Eveliina Heinäluoman valtuustoaloitteesta.

Eveliina Heinäluoma on tehnyt valtuustoaloitteen, että kaupunki selvittää yhdessä HKL:n ja Itäkeskuksen Jokerikorttelin rakennuttajien (mm. YIT Suomi Oy) kanssa HKL:n pääkonttorin sijoittumismahdollisuudet uuteen korttelirakennukseen. Selvitys esitetään tuotavan kaupunkiympäristölautakunnan käsittelyyn vuoden 2020 aikana.

HKL luopui vuoden 2019 lopulla pitkäaikaisesta pääkonttoristaan Toinen linja 7:ssä, jossa käynnistyi Ylvan Lyyra-hanke. HKL:n vanha pääkonttorirakennus puretaan Lyyra-hankkeessa. Ennen rakennuksesta muuttamista HKL selvitti useita eri vaihtoehtoja, joita olivat mm. pääkonttorin siirtyminen johonkin toiseen rakennukseen tai pääkonttoritoimintojen sijoittaminen muihin olemassa oleviin HKL:n kiinteistöihin. HKL keskusteli tällöin myös YIT:n kanssa pääkonttoritoimintojen sijoittamisesta Jokerikortteliin.

Selvitysten perusteella HKL päätyi ratkaisuun, jossa HKL:n nykyisiä kiinteistöjä uudistettiin tilankäytön tehokkuuden parantamiseksi. Toimitiloissa luovuttiin perinteisistä työhuoneista ja siirryttiin ns. monitila-toimistoihin.

Näiden järjestelyjen myötä HKL:llä ei toistaiseksi ole tarvetta erilliselle pääkonttorille. HKL:n pääkonttoritoiminnot on sijoitettu Vallilan raitiovaunuvarikolle itäiseen kantakaupunkiin, Herttoniemeen HKL:n valvomorakennukseen sekä Vartiokylään metrovarikolle. Pääkonttoritoiminnot painottuvat siis vahvasti itäiseen Helsinkiin.

HKL:n kokemukset pääkonttoritoimintojen sijoittamisesta toimipisteisiin, joissa suoritetaan myös HKL:n toiminnallisia tehtäviä, kuten vaunujen korjausta ja huoltoa tai valvomotyötä, ovat alustavasti hyvin myönteisiä. HKL:n sisäisen vuorovaikutuksen, tehtävissä onnistumisen ja työhyvinvoinnin kannalta on eduksi, että eri tyyppisiä tehtäviä HKL:ssä tekevät työntekijät kohtaavat toisiaan tavanomaisenkin työpäivän aikana.



16.04.2020

Asia/5

HKL ei tässä tilanteessa näe tarkoituksenmukaisena jatkaa selvittämistä HKL:n pääkonttoritoimintojen siirtämiseksi Jokerikortteliin.

Kun HKL myöhemmin tulevaisuudessa luopuu joistakin nykyisistä tiloistaan, pidetään Jokerikortteli tuolloin myös arvioitavien vaihtoehtojen joukossa.

Käsittely

Merkittiin, että esittelijä täydensi esitystään lisäämällä lausuntoehdotusosan seitsemännen varsinaisen kappaleen jälkeen uuden virkkeen kuulumaan seuraavasti:

Kun HKL myöhemmin tulevaisuudessa luopuu joistakin nykyisistä tiloistaan, pidetään Jokerikortteli tuolloin myös arvioitavien vaihtoehtojen joukossa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu Eveliina Heinäluoman aloite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu Eveliina Heinäluoman aloite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



§ 64

Tietotilinpäätös ja HKL:n tietosuojan tilannekatsaus

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Anna Lonka, lakimies, puhelin: 310 26741
anna.lonka(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Rekisterinpitäjänä kaupunki ja liikenneliikelaitos ovat velvollisia osoittamaan tietosuojalainsäädännön noudattamisen. Tietotilinpäätös kokoaa, miten tietosuoja ja tietoturva ovat toteutuneet kaupungin toiminnassa.

Kaupunginhallitus hyväksyi 23.3.2020, 202 §, kaupungin ensimmäisen tietotilinpäätöksen. Se on julkaistu myös kaupungin ulkoisilla nettisivuilla: <https://www.hel.fi/helsinki/fi/kaupunki-ja-hallinto/tietoa-helsingista/tietosuoja/>.

Jatkossa tietotilinpäätös laaditaan vuosittain muun tilinpäätöksen yhteydessä. Tietotilinpäätökseen sisältyy salassa pidettävä liite, jota ei kaupungin linjausten mukaisesti käsitellä etäkokouksessa.

Asian tarkempi esittely kokouksessa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Anna Lonka, lakimies, puhelin: 310 26741
anna.lonka(a)hel.fi



16.04.2020

Asia/6

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.04.2020

Asia/7

§ 65

Informaatio koronaviruksen ajankohtaisista vaikutuksista joukkoliikenteessä

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Asiasta selostus kokouksessa.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Ville Lehmuskoski, toimitusjohtaja, puhelin: 310 35091
ville.lehmuskoski(a)hel.fi
Juhana Hietaranta, turvallisuuspäällikkö, puhelin: 310 70504
juhana.hietaranta(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.04.2020

Asia/8

§ 66

Kalasadaman ja Kruunusiltojen liikennöinnin vaunutarve

HEL 2019-003869 T 08 02 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi asiasta saamansa informaation.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Teemu Niippa, kalustopäällikkö, puhelin: 310 35916
teemu.niippa(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kalasadamasta Pasilaan raitiotiehankeessa tavoitteena on aloittaa liikennöinti vuoden 2024 aikana 10 minuutin vuorovälillä. Raitiotien liikennöintiin tarvittava kalustomäärä määräytyy Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän laatiman vuorosuunnitelman maksimivuorotarpeen sekä liikenneliikelaitoksen (HKL) tavoiteohjelmassa määritetyn käyttöastetavoitteen perusteella.

Kruunusillat-raitiotien liikennöinnin aloittamisen alustavaksi tavoitteeksi on asetettu vuosi 2026, jolloin liikennöinti aloitettaisiin Yliskylän ja Haakoninlahden linjoilla 10 minuutin vuorovälillä. Liikennöinnin alkaessa Kruunusilloilla kalustona tulee olemaan noin 35 metriä pitkät kahteen suuntaan ajettavat raitiovaunut. HKL:n nykyinen matkustajaliikenteen raitiovaunukalusto koostuu 122 yksisuuntaisesta kaupunkiraitiovaunusta, minkä vuoksi Kruunusiltojen raitiotien liikennöintiin tullaan hankkimaan uutta kalustoa.

Tarkempi asian esittely kokouksessa.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie



16.04.2020

Asia/8

Lisätiedot

Teemu Niippa, kalustopäällikkö, puhelin: 310 35916
teemu.niippa(a)hel.fi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätöshistoria

Liikenneliikelaitoksen johtokunta 04.04.2019 § 58

HEL 2019-003869 T 08 02 02

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asian tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Teemu Niippa, kalustoinsinööri, puhelin: 310 35916
teemu.niippa(a)hel.fi



16.04.2020

Asia/9

§ 67

Liikenneliikelaitoksen johtokunnan lausunto kaupunginhallitukselle Ville Jalovaaran valtuustoaloitteesta Vuosaaren metroaseman il- manvaihdon parantamiseksi

HEL 2020-001934 T 00 00 03

Lausunto

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen (HKL) johtokunta päätti antaa seuraavan lausunnon kaupunginhallitukselle valtuutettu Ville Jalovaaran valtuustoaloitteesta.

Ville Jalovaara on tehnyt valtuustoaloitteen, että HKL selvittää mahdollisuuksia parantaa ilmanvaihtoa ja jäähdytystä Vuosaaren metroasemalla.

Vuosaaren metroasemalla on käynnissä projekti, jossa tehostetaan aseman ilmanvaihtoa savunpoistoluukkujen ja liukuovien ohjauksien parantamisen avulla.

Savunpoistoluukuissa ei ole puhaltimia, joten laiturialueen ilmanvaihto perustuu painovoimaiseen ilmanvaihtoon. Laiturialueen lämpötilavaihtoa varten asennetaan anturit.

Lämpötilan noustessa yli asetetun rajan, avataan ilmanpoistoa varten laiturialueen yläosan ja portaikon savunpoistoluukut. Asemalle lisättävän sadeanturin avulla järjestelmä sulkee luukut vesisateen ajaksi.

Näillä toimilla HKL pyrkii tehostamaan Vuosaaren metroaseman ilmanvaihtoa ja näin viilentämään asemaa lämpöisinä päivinä.

Aurinkoenergian hyödyntämisen toteutettavuuden selvittäminen Vuosaaren metroaseman osalta vaatii selvityksen lisäämistä HKL:n investointiohjelmaan.

HKL:n vuoden 2020 tai 2021 talousarvioissa ei olla tähän varauduttu.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu Ville Jalovaaran aloite



16.04.2020

Asia/9

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Lausunto on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Artturi Lähdetie

Lisätiedot

Artturi Lähdetie, yksikön johtaja, puhelin: 310 35245
artturi.lahdetie(a)hel.fi

Liitteet

1 Valtuutettu Ville Jalovaaran aloite

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.04.2020

Asia/10

§ 68

Ilmoitusasiat ja johtokunnan esille ottamat asiat

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä asiat tiedoksi.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Kaupunginvaltuusto (Kvsto)

Kvsto 11.3.2020

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kvsto 25.3.2020 § 94, asia/4

Hallintosäännön muuttaminen, kunnan tartuntatautien torjunnasta vastaava toimielin, kaupunginvaltuuston puheenjohtajan toimivalta ja sähköiset kokoukset

HEL 2020-003213 T 00 01 00

Kvsto 25.3.2020 § 95, asia/5

Vuonna 2019 käyttämättä jääneiden määrärahojen perusteella myönnettävät ylitysoikeudet vuoden 2020 talousarvioon

HEL 2020-000774 T 02 02 00

Kvsto 25.3.2020 § 96, asia/6

Osallistuminen Suomi-Rata Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen

HEL 2019-002824 T 00 01 06

Kvsto 25.3.2020 § 97, asia/7



16.04.2020

Asia/10

Osallistuminen Turun Tunnin Juna Oy:n omistamiseen ja rahoittamiseen

HEL 2019-002808 T 00 01 06

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Kaupunginhallitus (Khs)

Khs 16.3.2020

Ei HKL:ää koskevia asioita.

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 23.3.2020 § 210, asia/15

Kaupungin viranomaisten päätösten seuraaminen

Kaupunginhallitus päätti, ettei se ota käsiteltäväkseen asioita, joissa seuraavat viranomaiset ovat tehneet päätöksen viikolla 12

===

liikenneliikelaitos 19.3.2020

===

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 26.3.2020 § 214, asia/4

Aamukouluasia: Liikenneliikelaitoksen yhtiöittämisen valmistelu

[Linkki pöytäkirjaan](#)

Khs 30.3.2020

Ei HKL:ää koskevia asioita.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.04.2020

Asia/11

§ 69

Liikenneliikelaitoksella tehtyjen päätösten seuraaminen

Päätös

Liikenneliikelaitoksen johtokunta päätti merkitä tiedoksi johtokunnan puheenjohtajan ilmoitukset viikolta 13/2020, ettei ota/esittele otettavaksi johtokunnan käsiteltäväksi seuraavia toimitusjohtajan ja yksiköiden johtajien tekemiä päätöksiä:

2020	§
Toimitusjohtaja	51 - 54
Henkilöstö ja liiketoiminnan tuki, yksikön johtaja	
Talous ja toiminnanohjaus, yksikön johtaja	
Infra ja kalusto, yksikön johtaja	30 - 33
Kunnossapito, yksikön johtaja	20 - 21
Liikennöinti, yksikön johtaja	

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijä

yksikön johtaja
Petri Lumijärvi

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano



16.04.2020

MUUTOKSENHAKUOHJEET

1

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Pöytäkirjan 59, 63, 64, 65, 66, 67, 68 ja 69 §:t.

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Sovellettava lainkohta: Kuntalaki 136 §

2

OHJEET OIKAISUVAATIMUKSEN TEKEMISEKSI

Pöytäkirjan 60, 61 ja 62 §:t.

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen)
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi-saannista.

Oikaisuvaatimuksen on saavuttava Helsingin kaupungin kirjaamoon määräajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon aukioloajan päättymistä.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi postitse, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Mikäli päätös on annettu tiedoksi sähköisenä viestinä, asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmen päivän kuluttua viestin lähettämisestä.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä,



16.04.2020

joulu- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään, on Helsingin kaupungin liikenneliikelaitoksen johtokunta.

Oikaisuvaatimusviranomaisen asiointiosoite on seuraava:

Sähköpostiosoite: helsinki.kirjaamo@hel.fi

Postiosoite: PL 10

00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Faksinumero: (09) 655 783

Käyntiosoite: Pohjoisesplanadi 11-13

Puhelinnumero: (09) 310 13700 (Yleishallinto)

Kirjaamon aukioloaika on maanantaista perjantaihin klo 08.15–16.00.

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisena. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon oikaisuvaatimus kohdistuu
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi
- millä perusteella päätöstä halutaan oikaistavaksi
- oikaisuvaatimuksen tekijä
- millä perusteella oikaisuvaatimuksen tekijä on oikeutettu tekemään vaatimuksen
- oikaisuvaatimuksen tekijän yhteystiedot

Pöytäkirja

Päätöstä koskevia pöytäkirjan otteita ja liitteitä lähetetään pyynnöstä. Asiakirjoja voi tilata Helsingin kaupungin kirjaamosta.



16.04.2020

Liikenneliikelaitoksen johtokunta

Laura Rissanen
puheenjohtaja

Miika Tetri
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirja tarkastettu

Perttu Hillman

Sameli Sivonen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu.

Pöytäkirja on pidetty nähtävänä yleisessä tietoverkossa osoitteessa
www.hel.fi 24.04.2020.