



18.05.2022

Asia/3

§ 40

M300-metrojunien pyörät 2022-2025, hankesuunnitelman korotus

HEL 2022-000794 T 08 00 02

Päätös

Johtokunta hyväksyi M300-metrojunien pyörät 2022-2025 hankesuunnitelman korotuksen niin, että hankkeen arvonlisäveroton enimmäishinta yhteensä on 1.100.000 euroa kustannustasossa huhtikuu 2022.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Hankkeessa hankitaan pyöriä M300-metrojuniin pyörien elinkaaren ja suunnitellun pyöränvaihdon aikataulun mukaisesti. Pyörien vaihdoilla taataan liikenneliikelaitoksen (HKL) uusimman metrojunakaluston turvallinen ja luotettava toiminta liikennöinnissä.

Suhde muihin päätöksiin

Toimitusjohtaja hyväksyi 21.1.2022, 13 §, M300-metrojunien pyörät 2022-2025 hankesuunnitelman niin, että hankkeen arvonlisäveroton kokonaishinta on enintään 700.000 euroa.

Hankkeen toteuttaminen

Pyörähankinta perustuu pyörien elinkaareen sekä pyöränvaihtoon liittyvään telikunnostuksen aikatauluun. M300-metrojunien pyörien kuluminen on ollut arvioitua nopeampaa.



18.05.2022

Pyörähankinnalle ei ole vaihtoehtoisia toteutustapoja. Metrojunien pyörät kuluvat käytön myötä ja siten väistämättä vaativat vaihtoa aikavälein. Pyörän elinkaari määräytyy ajettujen linjakilometrien, toimintaolosuhteiden sekä huoltosorvausvälin mukaisesti.

Hankkeen toteuttamatta jättäminen tai toteuttaminen vain osittain ei ole tarkoituksenmukaista, sillä tämä aiheuttaisi M300-metrojunakaluston käytettävyyden laskua ja altistaa liikennehäiriöille.

Pyöränvaihtoon liittyvät työt toteuttaa HKL:n yhteistyökumppani Pääkaupunkiseudun Kaupunkiliikenne Oy.

Hankkeen kustannukset

Hankkeen arvonlisäverottomat kustannukset ovat enintään 1.100.000 euroa korotetun hankesuunnitelman mukaisesti kustannustasossa huh-tikuussa 2022.

Hankkeen kustannustason tarkempi indeksipohjainen määrittely tehdään hankintaratkaisun osana ja tätä indeksiä käytetään hankkeen kustannuksien seurannassa.

Vuodelle 2022 hankkeen kustannuksiksi on arvioitu n. 40.000 euroa, 255.000 euroa vuodelle 2023, 455.000 euroa vuodelle 2024 ja 350.000 euroa vuodelle 2025. Vuosille 2023-25 sijoittuvat kustannukset otetaan huomioon talousarvioiden valmistelussa kyseisille vuosille.

Hankkeen kustannusten muutokset

Hankkeen alkuperäinen kustannusarvio oli tehty aiempien pyörähankintojen pohjalta tehtyyn arvioon pyörien hintatasosta. Hankesuunnitelman hyväksynnän jälkeen toteutetussa tarjouskilpailussa metron pyörien hintataso raaka-aineiden hinnannousun ja yleisen maailmantilanteen takia osoittautui selvästi arvioitua korkeammaksi. Hankesuunnitelmaa täytyy siten korottaa hankkeen toteuttamiseksi.

Hankkeen kustannusten noususta on neuvoteltu Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa ja hankesuunnitelman kokonaisedustuksen korottamiselle on saatu neuvotteluissa HSL:n puolta 27.4.2022. Pyörien uusinta sisältyy jo hyväksytyyn metrojunien vaihtosaohjelmaan ja korotus ei merkittävästi muuta vaihtosaohjelman kustannuksia, tämän hankesuunnitelman korottaminen ei vaadi erillistä HSL:n käsittelyä.

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen

Hanke aiheuttaa 10 vuoden poistoajalla 110.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.



18.05.2022

Asia/3

Hankkeen kustannukset tullaan laskuttamaan osana HSL:n liikennöinti-korvausta.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 §:n 2 momentin 2 kohdan mukaan liikelaitoksen johtokunta päättää kaupunginhallituksen vahvistamissa rajoissa muun kuin tilahanketta koskevan suunnitelman ja piirustuksen hyväksymisestä.

Kaupunginhallituksen hyväksymien hyväksymisrajojen mukaan HKL:n johtokunta päättää alle 5 milj. euron hankkeista.

Hankkeen arvonlisäverottoman kokonaishinnan ollessa 1.100.000 euroa, HKL:n johtokunta voi päättää hankkeen hyväksymisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Hankesuunnitelma

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Liikenneliikelaitos Toimitusjohtaja 21.01.2022 § 13

HEL 2022-000794 T 08 00 02

Päätös

Toimitusjohtaja hyväksyi liitteen mukaisen hankesuunnitelman (20.1.2022), M300 pyörät 2022-2025, yhteensä enintään 700.000,00 euron arvonlisäverottomaan kokonaishintaan.

Hankesuunnitelma on käsitelty 21.1.2022 HKL:n omaisuussalkun ohjauksryhmässä.

Lisätiedot

Toni Kervinen, projektipäällikkö, puhelin: 310 34898
toni.kervinen(a)hel.fi