

6.11.2023

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Ma403-35

Sähköttäjänsilta

Palautteet katusuunnitelmaluonnoksesta 31771/1 (esillä 27.9. – 10.10.2023)

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katusuunnitelmaluonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Katusuunnitelman lähtökohtana on hotellitontin asemakaava nro 12651 ja sen yhteydessä tehty liikennesuunnittelu.

Tiedote katusuunnittelun aloituksesta ja suunnitelmaluonnoksen esillä olosta on lähetetty 15.9.2023 kadun varren kiinteistöille, Alppila Seuralle, Hermannin-Vallila Seuralle ja Pasila Seuralle. Helsingin Uutisissa julkaistiin lehti-ilmoitus 27.9.2023. Tiedote lähetettiin myös Kallio-lehdelle ja Puoli Kaupunkia -lehdelle.

Katusuunnitelmaluonnos oli esillä Helsingin kaupungin verkkosivulla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat 27.9. – 10.10.2023 välisenä aikana. Mahdolliset kommentit suunnitelmiin pyydettiin toimittamaan 10.10.2023 mennessä.

Katusuunnitelmaluonnoksesta saadut palautteet:

3.10.2023:

Helsingin kaupunki on laatimassa Sähköttäjänsillan pyöräkadun katusuunnitelmaa Aleksis Kiven kadun ja Teollisuuskadun välille. Ollaanko tässä nyt katua vai siltaa rakentamassa?

Vastaus:

Rakenteille tulee uusi maanvarainen katu. Kaupungin nimistötoimikunta oli keskustellut pyöräkadun nimen tarpeesta ja todennut, että pyöräkatu on osa Sähköttäjänsilta-nimistä katua.

5.10.2023:

Kommentti koski suunnitelma-alueen ulkopuolista osuutta Aleksis Kiven kadun varressa, jossa kadun ja tontin reunan epämääräinen alue on kaupunkikuvallisesti keho ja tuo haastetta kulkemiselle ja jätehuollolle.

Vastaus:

Aleksis kiven kadun parantaminen on tarpeen tuolla kohdalla ja asia ratkaistaan myöhemmin rakennussuunnitelmaa laadittaessa.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

7.10.2023:

Miksi Sähköttäjänsillan viereen tehdään pelkkä pyörätie? Kävelijöille on vähintään yhtä tärkeää päästä tuosta läpi. Jalankulkua ei voi jättää hotellin parkkipaikan varaan. Kävelyllä pitää olla selkeä reitti päästä tontin läpi. Jättimäinen hotelli muodostaa muutenkin esteen tuohon käytettyyn läpikulkupaikkaan.

Vastaus:

Hotellille ei tule pysäköintipaikkoja eikä pysäköintialuetta. Hotellin pihalle tulee huoltoajoa. Hotellin asiakkaat sekä alueen muut käyttäjät käyttävät tätä samaa kivettyä aluetta. Kävelyä Aleksis Kiven kadun ja Teollisuuskadun välillä ei estetä.

Alueen asemakaavassa on esitetty katualueen laajuus. Aikaisemmassa asemakaavassa oli tuolla kohdalla tontilla sijaitseva yleiselle jalankululle ja pyöräilylle varattu osa. Asemakaavan muutoksessa tämä väylä on muutettu pyöräkaduksi. Ymmärtääkseni tällä halutaan varmistaa Pohjoisbaanan ja Teollisuuskadun pyörätien välillä olevan osuuden kunnossapito, jotta se ei jää tontin hoidon varaan.

Projektipäällikkö

Jukka Tarkkala

Tiedoksi

Palautteen antajat, kartta.hel.fi