



11.9.2020

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

---

**Kaupunkiympäristön toimialan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaaran aloitteesta lumen mereen kippaamisen lopettamiseksi**

HEL 2019-010195 T 00 00 03

Helsingin kaupunki on käynyt viime vuosina aktiivista keskustelua erityisesti Tukholman ja Oslon kaupunkien kanssa liittyen lumen käsittelyn toimintaympäristöön ja menettelyjen kehittämiseen. Lisäksi kaupunki on vierailut kahdesti sekä Oslossa (lumen sulatuslautta) että Pietarissa (alueellinen lumen sulatusjärjestelmä) tutustumassa paikalliseen lumen käsittelyyn. Tämän yhteistyön tuloksena voidaan todeta seuraavaa:

- Tukholma jatkaa lumen vesistökaatoa (meri ja järvet) toistaiseksi, ja kuten aiemminkin ympäristöviranomaisten erityisluvilla
- Oslo ei ole pystynyt toistaiseksi käynnistämään vaihtoehdoisen ratkaisun toteuttamista kustannuksiltaan kalliille lumen sulatuslautalle
- Pietarin käyttämä järjestelmä ei sovellu Helsinkiin niin alueiden käytön kuin teknologiansa puolesta.

Helsinki on myös saanut käyttöönsä Oslon kaupungin teettämän laajan selvityksen lumen käsittelyn vaihtoehdoista Oslossa ja kääntänyt ao. selvityksen suomeksi. Samalla Helsingin kaupunki viimeistelee parhailaan omaa analyysiä lumen käsittelyn teknologioista. Helsingin kaupungilla on myös käynnissä lumen käsittelyn innovaatiopilotit, joissa nykyisen lumen merivastaanoton ympäristöhaittoja pyritään vähentämään verhopuomiratkaisun sekä epäpuhtauksien suodatuksen avulla. Verhopuomilla estetään roskien leviäminen mereen ja suodatuksella pyritään vähentämään lumen seassa tulevien epäpuhtauksien ja orgaanisen aineiden haittoja. Lisäksi pilottina kehitetään myös lumen sulatuksen haitallisuuden reaaliaikaista seurantamenetelmää, jolloin tieto lumen seassa tulleista mahdollisista haitta-aineista välittyy pikaisesti. Merivastaanoton haittojen ehkäisemisen lisäksi kokeiltavana teknologiana on myös kaukolämpöä energialähteenä käyttävä lumen sulatuskontti.

Ponnessa mainittujen kaupunkien menettelyissä ei ole nykytilanteessa suoraan sovellettavia menettelyjä Helsingin lumen käsittelyn kehittämiseen. Helsinki jatkaa omaa kehitystyötään, jonka yhtenä, merkittävänä osa-alueena on lumen sulatusteknologioiden mahdollisuuksien selvittäminen. Yhtä tärkeässä roolissa on riittävien lumen maanvaraisten vastaanottoalueiden varmistaminen koko kaupungissa, mutta erityisesti kantakaupungin alueella. Yhdistetty merikaato ja maanvarainen lumen vastaanotto riittävän tiheällä verkostolla todettiin myös ympäristövaiku-



11.9.2020

Kaupunkiympäristön toimialajohtaja

---

tuksiltaan parhaimmaksi vaihtoehdoksi vuonna 2015 kaupungin teettämässä selvityksessä.

Tässä yhteydessä on syytä tuoda esiin myös alkuvuonna 2020 valmistunut ympäristöministeriön selvitys Lumen mereen kaatamisen kieltämisestä, jonka johtopäätöksiä mereen kaatamista ei katsottu tarpeen lähteä ohjaamaan tai kieltämään lakimuutoksella. Syynä tähän oli huono vaikuttavuus ja juurikin Helsingin nykyiset menettelyt merikaadon kehittämisestä.

Nykyisessä toimintaympäristössä Helsingin kaupungilla ei ole mahdollisuuksia luopua nopealla aikataululla lumen merikaadosta. Kaupunkiympäristön toimiala palaa vaihtoehtoihin ratkaisuihin ja niiden vaikutuksiin vielä vuoden 2020 aikana.

**Toivomusponsi**

"Hyväksyessään hallituksen ehdotuksen aloitteen no 21 valtuusto edellyttää, että selvitetään mahdollisuudet seurata Tukholman, Oslon ja Pietarin esimerkkiä ja lopettaa lumen kaato mereen viimeistään 2021 talvella."

**Lausuntopyyntö**

Kaupunginhallitus on pyytänyt kaupunkiympäristön toimialan lausuntoa 21.9.2020 mennessä.

**Lisätiedot**

Jyrki Paavilainen, projektinjohtaja, puhelin: 310 25896  
jyrki.paavilainen(a)hel.fi

**Liitteet**

1 [Asko-Seljavaara Sirpa, toivomusponsi, Kvsto 25.9.2019 asia 21](#)