

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>PORKKALANKATU välillä Lauttasaaren silta- Länsisatamankatu</b>	Piirustus nro:t:	<b>31215/1</b>
Selostuksen laati:	Kati Kiyancicek Projektipäällikkö	pvm:	22.5.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	22.5.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

**Kohde** Porkkalankatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Porkkalankatua välillä Lauttasaaren silta – Länsisatamankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31215/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nrot 9895 ja 10490 sekä 12597 mukainen.

**Lähtökohdat**

Porkkalankatu on rakennettu katu, jonka liikennejärjestelyt nyt uusitaan. Katu sijoittuu rakennettuun ympäristöön.

Porkkalankadun pohjoispuolella sijaitsee nykyiset Oikeustalo ja Salmisaaren höyryvoima-asema sekä huoltoasema. Kadun itäpuolella on toimitilarakennuksia ja Rumba-patsas sekä K.A. Fagerholmin aukio, jonka paikalle rakentuu uusi toimitilarakennus.

Porkkalankadun rakentaminen mahdollistaa liikennesuunnitelmassa 6965 esitettyjen järjestelyiden toteuttamisen sekä asemakaavan mukaisen toimitilarakennuksen rakentamisen. Tavoitteena on parantaa jalankulun sekä pyöräilyn turvallisuutta ja sujuvuutta.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, liikkeiden ja toimitilojen työntekijät ja asiakkaat. Ajoneuvo- ja kevyessä liikenteessä on runsasta läpikulkua Lauttasaaren ja keskusta-alueen välillä.

**Liikenteellinen ratkaisu**

Porkkalankatu on suunnitteluvälillä vilkasliikenteinen alueellinen kokoojakatu, johon em. välillä liittyvät tonttikadut: Tallberginkatu, Pikku-Pässin kuja, Tammasaarenlaituri ja Salmisaarenlaituri sekä uutena katuna tuleva K.A. Fagerholmin kuja. Porkkalankatu liittyy länsipäästään kunnostettavana olevaan Lauttasaaren siltaan ja itäpäästään kanavoidulla valo-ohjatulla liittymällä nykyiseen Länsisatamankatuun. Kadulla on linja-autoliikennettä.

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Porkkalankadun katualueen leveys vaihtelee 31.3 metristä 60.8 metriin. Pohjoisen ajoradan leveys on Lauttasaaren sillalta Tallberginkadun risteykseen 6.8 metriä, bussipysäkin ja kääntymiskaistan kohdalla 10 metriä ja siitä eteenpäin 6.75 metriä. Eteläisen ajoradan leveys on Lauttasaaren sillalta Tallberginkadun risteykseen 7-9.6 metriä, Tallberginkadun risteyksestä voimalaitoksen liittymään 7 metriä ja siitä eteenpäin 9.75 metriä.

Molemmiin puolin ajoratojen reunaan rakennetaan 2.5 metriä leveät korotetut yksisuuntaiset pyörätiet sekä noin 3 metriä leveät jalkakäytävät. Bussipysäkkien jälkeen ajoratojen ja pyöräteiden väliin rakennetaan 3 metriä leveä erotuskaista. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6965 mukainen.

### Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävät, ja pyörätiet päällystetään asfaltilla. Erotuskaisoille istutetaan lehtipuita ja ne nurmetetaan. Reunatuot ovat punaista luonnonkiveä. Bussipysäkit päällystetään mustalla betonikivellä. Keskiarekkeet kivetään punaisella noppakiveyksellä.

Tukimuurit ja Lauttasaaren sillalta tulevat portaat kunnostetaan

### Valaistus

Porkkalankatu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan pääsääntöisesti erotuskaistalle.

### Tasaus ja kuivatus

Porkkalankadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Porkkalankatu kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä, jotka osittain liittyvät K.A.Fagerholmin kujan uusiin ja Tammasaarenlaiturin nykyisiin hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Porkkalankadun vedet virtaavat Tammasaarenlaiturin, K.A.Fagerholmin kujan ja Länsisatamankadun kautta mereen.

### Esteettömyys

Porkkalankadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

### Ylläpitoluokka

Porkkalankatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.