

## SÖRNÄISTEN METROASEMAN MUUTOKSET JA VESIERISTEEN KORJAAMINEN

**Hankkeen kuvaus** Vesieriste on elinkaarensa (yli 35 v.) päässä, joten on järkevintä ajoittaa uusiminen nyt samaa aikaan, kun katualue avataan joka tapauksessa muutenkin Hämeentien liikennejärjestelyiden (Hämeentie, Hakaniemi - Kurvi) yhteydessä.

Hämeentien liikennejärjestelyihin liittyvät työt: Sörnäisten metroaseman lippuhallin kaksi sisäänkäyntiä poistetaan ja raitioradan muutostyöstä johtuvat muutokset pelastus- ja savunpoistojärjestelyihin toteutetaan.

Tämän hankkeen yhteydessä ei tehdä metroaseman lippuhallin perusparannusta tai tason nostoa eikä kiinteistökehittämistä. Metroaseman kaupallinen kehittäminen tehdään erillisessä hankkeessa myöhemmässä vaiheessa. Katualueen avaus ja kaivuutyöt tehdään vaiheittain, niin että liikenne jatkuu Helsingin kadulle, kun Hämeentien väylä on työn alla ja toisin päin.

**Hankkeen rajaukset** Suljetaan kaksi sisäänkäyntiä ja vesieriste uusitaan tarvittavalta laajuudelta. Uusien liikenneväylien sijainti vaikuttaa siten, että em. sisäänkäynnit joudutaan poistamaan.

**Perustelu** Kaupunginvaltuusto on vuonna 2016 hyväksynyt Hämeentien liikennesuunnitelman, jonka yhteydessä poistetaan kadulta kaksi metroaseman porrasyhteyttä. Liikennesuunnitelma parantaa joukkoliikenteen ja pyöräilyn toimintaedellytyksiä Hämeentiellä.

**Hankesuunnitelman enimmäishinta** 4 100 000 €

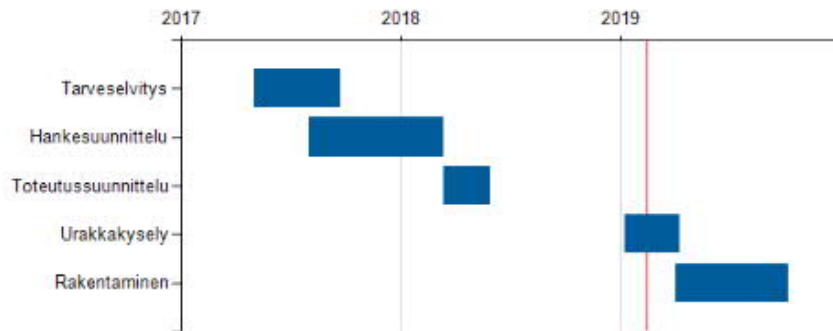
Vuodet 2017 – 2020 yhteensä 4 094 560 €

Urakkakustannukset eriteltynä ilman rakennuttajan kustannuksia:

Vesieristykseen uusiminen	2 600 000 €
Sisäänkäyntien sulkeminen	800 000 €
LVIS –työt	400 000 €
<b>Yht.</b>	<b>3 800 000 €</b>

	€ (alv 0%)			
	2017	2018	2019	2020
- Rakennuttajan kustannukset	88 302	74 580	68 196	68 196
- Kokonaisurakan työt			2 407 153	1 408 153
<b>Yhteensä</b>	<b>88 302</b>	<b>74 580</b>	<b>2 475 349</b>	<b>1 476 349</b>

Aikataulu



Tulosyksikkö

7382 Sörnäisen metroasema

Rahoitussuunnitelma

Hanke toteutetaan vuodelle 2019 varatulla investointirahoituksella. Vuodelle 2019 on varattu 3 951 698 €, josta osa tulee kuitenkin jakautumaan myös vuodelle 2020.

Vaikutukset käyttötalouteen

Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen	25
Tulojen lisäys ja kustannussäästöt	350 000
Lisäkustannukset	0
Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	350 000
Poistot	4 094 560
<b>Yhteensä:</b>	<b>-3 744 560</b>
Käyttötalousvaikutus keskimäärin	-149 782
Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.	

Vaikutukset henkilöstöön

Ei vaikutuksia.

Vaikutukset metro- tai raitio-  
liikenteeseen

Liikennesuunnitelma kokonaisuudessaan lisää joukkoliikenteen käyttöä. Varsinai-  
sella vesieristyksen uusimishanke varmistaa sen, ettei jatkossa ole vesierityksen  
uusimista ja liikennekatkoja tiedossa, kun hanke on valmis.

Viestintä

HKL viestittää kulkureittimuutoksista ennen hankkeen käynnistymistä.

Ympäristövaikutukset

Ei vaikutuksia.

Projektin riskikartoitus

Tehty projektisivulla

Osoite

Toinen linja 7 A  
00530 HELSINKI

Adress

Andra linjen 7 A  
00530 HELSINGFORS

Puhelin

Vaihe 09 310 1071

Telefon

Växel 09 310 1071

Telefax

Telefax 09 310 34978