

## Rautatietorin erotinkojeiston uusiminen

Omaisuusluokka	Rata- ja ratasähkö
Projektin kuvaus	<p>Projektissa uusitaan Rautatietorin metroaseman erotinkojeistotila sekä prosessilaitteistot. Uusi tekninen tila rakennetaan täyttämään tämän päivän vaatimukset sähkön, LVIA:n, palontorjunnan yms. suhteen. Tilat ja suurin osa laitteistosta ovat alkuperäiset, niiden käyttöikä on loppu eikä niihin saa enää varaosia.</p> <p>Uusi tekninen tila rakennetaan vuonna 2024 RT-liikennekatkon jälkeen syksyllä ja prosessilaitteiden asennus 2025 aikana.</p>
Projektin tavoitteet	<p>Rautatietorin erotinkojeistotila on tällä hetkellä altis vesivahingoille, mikä aiheuttaa riskin metroliikenteelle. Tavoitetilassa erotinkojeisto siirretään paikkaan, jossa sen toimintavarmuutta ja suojausta vesivahingoilta parannetaan merkittävästi.</p> <p>Projektin tavoitteena on varmistaa metroaseman teknisten tilojen ja laitteistojen toimintavarmuus sekä vastata nykypäivän turvallisuus- ja energiatehokkuusvaatimuksiin. Projektin tavoitteet tukevat tavoitteita turvallisesta ja luotettavasta joukkoliikenteestä ja varautumisesta poikkeaviin olosuhteisiin.</p>
Kustannus-hyötyarvio	Projektin kustannukset tuovat luotettavuutta metron ja metroaseman toimintaan. Ilman kojeistojen uusimisia vikaherkkyys kasvaa koko ajan, joka voi vaikuttaa metroliikenteen luotettavuuteen. Investoinnilla parannetaan toimintavarmuutta ja vähennetään metroliikenteen häiriöiden riskejä.
Projektin rajaukset	Projektin rajaukset on esitetty investoinnin kuvaus kohdassa.
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus
Rahoitussuunnitelma	Hankkeeseen on käytetty helmikuuhun 2024 mennessä n. 50.000 eur (alv 0), jotka koostuvat projektipäällikön ja suunnittelun kustannuksista. Vuosien 2024–2025 aikana on tarkoitus toteuttaa projekti. Osa kustannusennusteista sijoittuvat 2024 loppuvuodelle ja loput 2025 vuodelle.
Vaikutukset käyttötalouteen	1.640.000 euron (alv 0 %) investointi aiheuttaa 20 vuoden poistoajalla tasapoistoin 79.000 euron vuotuisen lisäyksen poistokustannuksiin.
Vaikutukset metro- tai raitiliikenteeseen	Uuden kojeistotilan rakennustyöt pyritään tekemään pääosin yöaikaan, jolloin radalla ei ole metroliikennöintiä. Kytkennoistä ja käyttöönottoista ei aiheudu liikennöintikatkoja.
Ympäristövaikutukset	Vanhat laitteet kierrätetään asianmukaisesti ja uudet on pyritty valitsemaan mahdollisimman energiatehokkaina.

**Osoite**Hämeentie 86  
00550 HELSINKI**Adress**Hämeentie 86  
00550 HELSINGFORS**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071

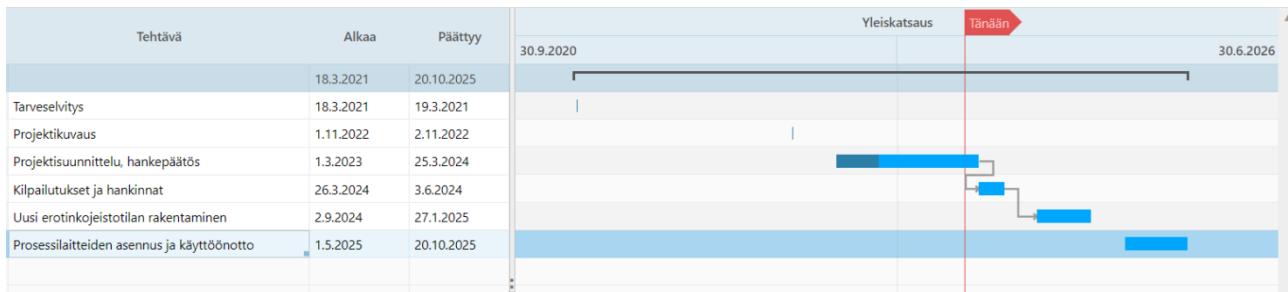
Projektin riskikartoitus Riskienhallinnan kuvaus erillisessä asiakirjassa.

Arvio kustannusriskitasosta 1-5 2

Kustannusriskitasonpäivämäärä 21.02.2024

Hankesuunnitelman enimmäishinta Hankesuunnitelman enimmäishinnaksi haetaan 1,64 milj. euroa.  
 Projektin kustannustaso on laskettu maarakennuskustannusindeksin kokonaisindeksiin 2024M01, indeksipisteluku 130,49.

### Aikataulu



**Osoite**

Hämeentie 86  
00550 HELSINKI

**Adress**

Hämeentie 86  
00550 HELSINGFORS

**Puhelin**

Vaihe 09 310 1071

**Telefon**

Växel 09 310 1071