

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

KIVIKONLAIDAN JATKEEN JA BAANAN KATUSUUNNITELMAT SEKÄ KIVIKON ULKOILUPUISTON PUISTOSUUNNITELMAT

**Palautteet katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista 31156-1...3 ja
VIO5991/1-2 (esillä 10.–26.6.2019)**

Tähän muistioon on kerätty tiivistelmä katu- ja puistosuunnitelmien luonnosten esillä olon aikaisesta vuorovaikutuspalautteesta.

Suunnitelmaluonnosten esillä olosta tiedotettiin Helsingin kaupungin verkkosivuilta www.hel.fi/kaupunkiymparisto sekä osallisille kirjeitse. Ilmoitus katu- ja puistosuunnittelun aloittamisesta on julkaistu kaupungin verkkosivuilla.

Suunnitelmat koskevat Mellunkylän (47.) ja Suurmetsän (41.) kaupunginosissa Kivikonlaita-katua Tattarisillan (Ilmasillantien) liittymästä pohjoiseen ja sen yhteyteen sijoittuvaa pyöräilyn laatukäytävää, baanaa. Lisäksi laaditaan suunnitelma Kivikon ulkoilupuiston pohjoisosaa koskien, minne baana myös osin sijoittuu.

Katujen ja puiston suunnittelu perustuu pääosin voimassa olevaan asemakaavaan. Suunnittelualueelle ei ole laadittu liikennesuunnitelmaa, mutta suunnitelmissa on huomioitu Tattarisillan eritasoliittymän liikennesuunnitelmassa Kivikonlaitaan esitetyt periaatteet. Suunnitteluratkaisut on myös sovitettu yhteen Lahdenväylän (VT 4) Tattarisuon eritasoliittymän aluevaraussuunnitelmaan. Suunnitelmilla mahdollistetaan asemakaavan muutoksen mukaiset toimenpiteet alueella.

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnokset olivat esillä 10.–26.6.2019 välisenä aikana kaupungin verkkosivuilla osoitteessa www.hel.fi/suunnitelmat sekä Sörnäistenkadun asiakaspalvelupisteessä Tellingissä osoitteessa Sörnäistenkatu 1. Lisäksi suunnitelmaluonnoksen löytyivät kaupungin karttapalvelusta osoitteesta <https://kartta.hel.fi>.

Katu- ja puistosuunnittelun yhteydessä ei ole pidetty erillistä esittelytilaisuutta.

Esilläolon aikana saatiin sähköpostitse kaksi (2) palautetta. Palautteet suunnitelmaluonnoksista pyydettiin toimittamaan viimeistään 26.6.2019.

VUOROVAIKUTUSMUISTIO

Katu- ja puistosuunnitelmaluonnoksista saadut palautteet esillä olon aikana:

Palaute (sähköposti):

Olen ollut toistuvasti yhteydessä, jotta Kivikonlaidan autojen, kuorma-autojen, bussien, rekkojen ja lavettien pysäköintiin saataisiin tolkkua. Kadulla on suuri pysäköintiongelma, joka aiheuttaa vaaratilanteita tontilta poistuttaessa ja hankaloittaa esimerkiksi täysperävaunurekkojen saapumista tontille. Kenelläkään ei näytä olevan kiinnostusta vaikuttaa liikenneturvallisuuteen tai autoilun sujuvuuteen ylipäänsä kuten piha-alueiden hoitoon. Olen jutellut pysäköinninvalvojen kanssa alueella ja he suosittelivat keräämään kaikkien yritysten yhteisen vetoamuksen tien liikenneongelman parantamiseksi. Pysäköinninvalvojat eivät saa kuulemma omaa ääntä kuuluviin millään tavalla. Tielle pysäköidään autoja ja muita kulkuvälineitä kuukausiksi eikä autoja voi edes sakottaa jos niiden rekisteröinnit ja vakuutukset ovat kunnossa. Jututin myös Helsingin kaupungin nelihenkiä valkokaulusporukkaa Kivikonlaidan päässä, jotka ihmettelivät jalkakäytävän leveyttä verrattuna autotiehen, josta toinen puoli oli kokonaan vallattu pysäköidyillä autoilla. Saa välittää eteenpäin sille taholle, jolla on kiinnostusta ja oikeuksia vaikuttaa asioihin.

Vastaus: Katusuunnitelman hyväksymisen jälkeen laaditaan liikenteenohjaussuunnitelma, jossa tarkennetaan myös pysäköintiin liittyvät rajoitukset. Tonttiliittymien huomiointia voi parantaa maalaamalla reunakiven keltaisella maalilla liittymän läheisyydessä, joka ohjaa pysäköintiä kauemmaksi liittymistä. Keltaisen reunakivimaalauksen voi tilata omakustanteisesti suoraan Staralta.

Palaute (sähköposti):

Huomiona Kivikon suunnitelmiin, esittäisin toiveen, että pyörätien minimileveytenä pidettäisiin neljää metriä. Liitteenä olevissa luonnoksissa pyörätie on kavennettu 3,5 m:in jalankulun ollessa 2,5 m. Koska (kerrankin) tilaa on näin ruhtinaallisesti, pitäisin pyörätien leveytenä 4 m ja jalankulun supistaisin 2 m:in, perusteluna ihan se, että 2 m yleensä riittää jalankulkuun, mutta pyöräilyssä uudet tavapyörät, sähköpyörät ja muut leveät tai hurjastelevat kulkijat saisivat hiukan lisää marginaalia kohtaamistilanteisiin. Pyöräilyssä kohtaamisnopeudet ovat helposti 60 km/h, joten marginaalia vastaan tulijaan täytyy olla. (Varsinkin kun usein pyörätiellä on kaivonkansia tmv. ajokelvottomia kohtia kaventamassa ajokelpoista väylää.)

Vastaus: Pyörätien leveydeksi on esitetty nyt 4,0 metriä, paitsi pieneltä osin kadun pohjoisosassa, jossa katutilan kokonaisleveys on pienempi. Tällä osain pyörätien leveys on 3,5 metriä. Jalkakäytävä leveys on koko kadun osalta 2,5 metriä, mikä on kunnossapidon kannalta jalkakäytävän minimimitta.