

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	RIPUSUONTIE välillä Pakilantie-Sysimiehentie	Piirustus nro:t:	31374/1-3
Selostuksen laati:	Silja Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	10.2.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	10.2.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	10.2.2021

Kohde Ripusuontie sijaitsee Pakilan (34.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Ripusuontietä välillä Pakilantie – Sysimiehentie ja se on esitetty piirustuksissa nro 31374/1-3.

Katusuunnitelma on liikennesuunnitelmaluonnoksen 17.10.2019 sekä voimassa olevien asemakaavojen (8456, 7917, 7742, 7743, 4630, 7884, 8175, 8308, 8177) mukainen.

Lähtökohdat

Ripusuontie välillä Pakilantie-Sysimiehentie on olemassa oleva katu, jonka kummallakin puolella on olemassa olevaa pientaloasutusta.

Kadun molemmin puolin on nykyiset jalkakäytävät, mutta ne ovat hyvin kapeat (leveys max. 1,50m).

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat. Ripusuontien varrella sijaitsee myös päiväkotia, jonka seurauksena kadulla on myös hieman saattoliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Ripusuontien alkuosa välillä Pakilantie-Rohkatie parannetaan seuraavasti. Pohjoispuolen nykyinen jalkakäytävä jää ennalleen, mutta eteläpuolelle tehdään 3 metriä leveä jalkakäytävä. Samalla nykyistä ajorataa kavennetaan tämän vuoksi metrillä. Kadun alkuosan nykyinen hidastekoroke uusitaan.

Rohkatielle tultaessa liittymä korotetaan ja näin saadaan liikennettä rauhoitettua sekä ajonopeudet pysyvät maltillisena.

Väli Rohkatie-Palosuontie toteutetaan samalla periaatteella eli kadun eteläpuolelle varataan jalkakäytävä leveydeltään 3 metriä. Päiväkodin läheisyydessä rakennetaan kadulle kaksi korotettua suojatietä ja näiden väliin osoitetaan saattoliikennepaikat kadun molemmin puolin. Palosuontien liittymään tultaessa risteysalue korotetaan.

Väli Palosuontie-Sysimiehentie toteutetaan pääsääntöisesti uuden jalkakäytävän johtamisella kohti Sysimiehintien risteysaluetta.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Suunniteltu ratkaisu pohjautuu 17.10.2019 laadittuun liikennesuunnitelmaluonnokseen. Liikenteellisiä ratkaisuja on kuitenkin tarkennettu katusuunnittelun aikana.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä sekä saattoliikennepaikat päällystetään asfaltilla. Korotetun liittymän ja korotettujen suojateiden ympärykset kivetään harmaalla noppakiveyksellä. Uusissa reunatuissa käytetään harmaata luonnonkiveä. Reunatuet uusitaan lähinnä eteläisellä katuosuudella ja sen sijaan pohjoinen puoli pysyy lähes ennallaan.

Valaistus

Ripusuontie välillä Pakilantie-Sysimiehentien valaistus pidetään ennallaan. Nykyinen valaistus sijoittuu kadun pohjoislaitaan.

Tasaus ja kuivatus

Ripusuontie välillä Pakilantie-Sysimiehentien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Rohkatien korotetun liittymän kohdalla nykyistä tasausta nostetaan n. 15-20 cm, jotta korotus ja kadun kuivatus saadaan johdettua Rohkatien pohjoiseen suuntaan.

Ripusuontie välillä Pakilantie-Sysimiehentie kuivatetaan pääsääntöisesti nykyisellä hulevesiviemärillä, mutta korotetuilla osuuksilla tullaan kadulle sijoittamaan myös uusia hulevesikaivoja.

Esteettömyys

Ripusuontie välillä Pakilantie-Sysimiehentie suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Ripusuontie välillä Pakilantie-Sysimiehentie kuuluu ylläpitoluokkaan III.