

## KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	<b>MÄKELÄNKATU</b> välillä Kumpulantie – Hämeentie	Piirustus nro:t:	<b>30901/1, 30901/2, 30901/3</b>
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	1.3.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	1.3.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

**Kohde** Mäkelänkatu sijaitsee Vallilan (22.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Mäkelänkatua välillä Kumpulantie – Hämeentie ja se on esitetty piirustuksissa nro 30901/1, 30901/2 ja 30901/3. Suunniteltavan katuosuuden pituus on noin 1,3 km.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen 1865, 6688, 8099, 8529, 8687, 8724, 9441, 9606 ja 12490 mukainen.

**Lähtökohdat**

Mäkelänkatu on nykyinen pääkatu, jolla on jalkakäytävät kadun molemmilla reunoilla ja jalkakäytävän tasossa pysäköintiä. Ajoradalla on pääsääntöisesti bussikaistat oikeassa reunassa ja niiden vieressä kaksi ajokaistaa suuntaansa. Kadun keskellä on kaksi lehmusrivistöä, joiden välissä kulkee raitiotie.

Mäkelänkadun peruskorjauksessa uusitaan kadun rakenteita, kunnallistekniikkaa ja huonokuntoisia katupuita. Peruskorjauksen yhteydessä uusitaan myös kadun liikennejärjestelyitä kaupungin tavoitteiden mukaisesti.

Mäkelänkadun suunnittelussa otetaan huomioon Hämeentien suunnitelma, jossa Hämeentie muutetaan joukkoliikennekaduksi Helsinginkadun ja Hakaniementorin välisellä osuudella.

Mäkelänkadun varren kiinteistöistä suurin osa on asuinrakennuksia. Kadun varrella on myös toimitiloja, varastotoimintaa ja paikoittain kivijalkaliikkeitä. Alueella on kaksi päivittäistavarakauppaa, apteekki, palveluita ja ravintoloita.

Mäkelänkadun itäpuolella Vallilantien pohjoispuolella sijaitsee Vallilan ala-asteen koulu ja Hollolantien kohdalla Stadin ammattiopiston toimipiste. Mäkelänrinteen pohjoispuolella on Mäkelänrinteen lukio. Mäkelänkadun länsipuolella Sturenkadun varressa sijaitsee myös Stadin ammattiopiston toimipisteitä. Hämeentien itäpuolella Mäkelänkadun risteyksen tuntumassa sijaitsee päiväkotiki, hoiva- ja palvelukoti sekä senioritaloja.

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS****Liikenteellinen ratkaisu**

Mäkelänkatu on pääkatu, johon liittyvät nykyiset pääkadut Sturenkatu ja Vääksyntie, nykyiset alueelliset kokoojakadut Hämeentie ja Kumpulantie, nykyinen paikallinen kokoojakatu Elimäenkatu, sekä nykyiset tonttikadut Mäkelänrinne, Rautalammintie, Hollolantie, Hattulantie, Ensi-Kodin tie, Somerontie, Pernajantie, Ouluntie, Suvannontie, Ähtärintie, Keiteleentie, Lohjantie, Vallilantie ja Päijänteentie.

Mäkelänkatu liittyy eteläpäästään valo-ohjatulla nelihaara-liittymällä nykyiseen Hämeentiehen. Pohjoispäässä Kumpulantie liittyy Mäkelänkatuun valo-ohjatulla T-liittymällä. Myös kaikki muut risteysalueet, joissa ajoneuvoliikenne ylittää raitiotien, sekä kaikki Mäkelänkadun ylittävät suojatiet ovat valo-ohjattuja.

Mäkelänkadun katualueen leveys on noin 42,0 metriä. Ajoradan leveys on suuntaansa 6,25-9,4 metriä. Ajokaistoja on suuntaansa kaksi, joista toinen on pääosin bussikaista. Kääntymiskaistoja on Kumpulantie, Mäkelänrinteen, Elimäenkadun, Rautalammintien, Sturenkadun, Suvannontien, Päijänteentien ja Vääksyntien risteyksissä.

Kadun keskellä kulkee 5,5-6,0 metriä leveä raitiotiealue, jota reunustaa 3,1-3,9 metriä leveät puukaistat. Mäkelänrinteen, Hattulantien ja Vallilantien risteysten eteläpuolella sijaitsevat raitiovaunupysäkit uusitaan. Pysäkkialueet ovat 3,8-4,05 metriä leveitä. Pysäkeille rakennetaan katokset ja istutetaan uudet puut. Raitiovaunupysäkkien yhteyteen rakennetaan katokselliset ajoratabussipysäkit. Rautalammintien ja Lautatarhankadun raitiovaunupysäkit poistetaan raitioliikenteen kehittämisohjelman (Kh 21.1.2017) tavoitteiden mukaisesti.

Ajoradan reunaan kadun molemmin puolin rakennetaan yhteensä 143 kpl kadunvarren pysäköintipaikkoja (leveys 2,0 metriä) ja 8 kpl lastauspaikkoja. Mäkelänkadulle rakennetaan 2,25-2,5 metriä leveät yksisuuntaiset pyörätiet kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkon (Kslk 22.5.2012) mukaisesti. Pyörätiet rakennetaan tasoeroteltuina sekä ajoradasta että jalkakäytävästä. Pyöräteiden vieressä kulkee 2,9-3,7 metriä leveät jalkakäytävät.

Kadun varrelle sijoitetaan yhteensä 106 kpl runkolukituksen mahdollistavia pyörätelineitä. Kaupunkipyöräasemat rakennetaan Mäkelänkadun länsireunalle Rautalammintien risteuksen pohjoispuolelle ja Hämeentien risteuksen viereen sekä Sturenkadun eteläreunalle Mäkelänkadun risteuksen viereen.

Suunniteltu ratkaisu on liikennesuunnitelman 6844 (Kylk 12.6.2018) periaatteiden mukainen.

**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Mäkelänkatu on kokonaisuudessaan arvoympäristökohde. Keskellä katua, raitiotien molemmin puolin on kaksirivinen näyttävä vanhojen puiden muodostama lehmuskujanne. Suunnittelualueella on nykyisin yhteensä 251 puuta. Suunnittelualueelta poistetaan yhteensä 107 nykyistä puuta ja istutetaan yhteensä 78 uutta puuta.

Ajoradat, jalkakäytävät, pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Risteysalueiden pyöräkaistoja merkitään punaisella huomiovärillä. Reunatuet ovat pu-

**KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**

naista luonnonkiveä. Keskisaarekkeet ja erotuskaistat kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Pysäkkialueiden odotustilat päällystetään mustalla betonikiveyksellä. Sturenkadun ja Mäkelänkadun risteysalueen aukiot päällystetään hiekanruskealla betonikiveyksellä. Hämeentien ja Mäkelänkadun risteuksen pohjoiskulmassa sijaitseva aukio päällystetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Esteettömyyden erikoistason suojatiet varustetaan varoitusalueilla, jotka ovat valkoista betonikiveä.

**Valaistus**

Mäkelänkatu valaistaan pääosin nykyisillä ripustusvalaisimilla.

**Tasaus ja kuivatus**

Mäkelänkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Mäkelänkatu kuivatetaan uusilla hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Mäkelänkadun vedet Sturenkadun pohjoispuolelta virtaavat pääosin Kumpulanpuron suuntaan. Sturenkadun eteläpuolelta vedet virtaavat Vääksyntien kautta Teollisuuskadulle ja edelleen Junatien suuntaan.

**Esteettömyys**

Mäkelänkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiotiepysäkkien ja Hämeentien liittymän suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitetason.

**Ylläpitoluokka**

Mäkelänkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.