

Kohteiden nimet:	HAKANIEMENRANTA VÄLILLÄ HAKANIEMENKATU - MERIHAANSILTA	Piirustus nro:t:	31403/1 31403/2
Selostuksen laati:	Annina Lehikoinen Projektipäällikkö	pvm:	21.4.2021 Rev. 12.5.201
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	21.4.2021 Rev. 12.5.201
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Hakaniemenranta välillä Hakaniemenkatu–Merihaansilta sijaitsee Kallion (11.) kaupunginosassa osuudella Hakaniemenkatu–Merihaankatu ja Sörnäisten (10.) kaupunginosassa osuudella Merihaankatu–Merihaansilta. Katusuunnitelma koskee Hakaniemenrantaa välillä Hakaniemenkatu – Merihaansilta ja se on esitetty piirustuksissa nro 31403/1 ja 31403/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12575 mukainen. Lähtökohdانا on ollut liikennesuunnitelma nro 6927, jonka ratkaisuja on tarkennettu katusuunnitteluvaiheessa pyöräilyn ja jalankulun osalta.

Lähtökohdat

Hakaniemenranta välillä Hakaniemenkatu–Merihaansilta on nykyinen katu, joka rajoittuu lännessä Hakaniemenrannan ja Hakaniemenkadun liittymään. Kadun pohjoispuolella on nykyisiä toimisto- ja asuinkerrostaloja. Katu risteää Merihaankadun kanssa ja jatkuu sen itäpuolelle aina Merihaansillalle asti. Kadun eteläpuolella on ranta-alueita. Ranta-alueita täytetään ja niille rakentuu uusia hotelli- ja asuinrakennuksia. Aivan Hakaniemenrannan itäpäässä kadun eteläpuolella Merihaan puistossa sijaitsee nykyinen Kulttuurisauna.

Hakaniemenrantaan sijoittuu uusi Kruunusillat-raitiotie, joka on yhteys keskustasta Laajasaloon. Kadun rakentaminen mahdollistaa raitiotieliikenteen lisäksi asemakaavan mukaisen hotelli- ja asuntorakentamisen Hakaniemenrannan alueella.

Katu on tärkeä läpikulkuväylä raitiotieliikenteelle. Ajoneuvoliikenteen osalta kadulla on merkittävästi läpikulkuliikennettä Merihaankadulle. Jalankulun ja pyöräilyn osalta on myös läpikulkua Merihaansillalle ja siitä itään.

Liikenteellinen ratkaisu

Merihaankadusta länteen katu on alueellinen kokoojakatu, jolla on bussireittejä ja erikoiskuljetusten varareitti 4x5x30 m. Merihaankadusta itään Hakaniemenranta on joukkoliikennekatu, jolla sallitaan ainoastaan raitiotieliikenne ja pelastusajoneuvot.

Hakaniemenrannan katualueen leveys vaihtelee ollen kadun länsipäässä leveimmillään noin 37,5 metriä ja itäpäässä leveimmillään 34,0 metriä. Raitiotiealueen leveys

on kadun länsipäässä 6,4 metriä, itäpäässä leveys vaihtelee 6,4–6,8 m. Länsipäässä molemmin puolin raitiotietä on ajoradat, joiden leveys kadun pohjoispuolella on 4,0 m ja eteläpuolella 7,0 m. Hakaniemenrannan itäosassa ei ole ajoneuvoliikennettä, ainoastaan pelastusreitti rata-alueella.

Merihaankadusta länteen molemmin puolin katua rakennetaan jalkakäytävät, joiden leveys vaihtelee 2,75–5,15 m. Merihaankadusta itään jalkakäytävän leveys kadun pohjoispuolella vaihtelee 3,0–10,0 m. Tällä pohjoispuolen jalkakäytävän osalla on kiinteistöjen pelastuspaikkoja ja Haapaniemenkadusta itään 3,0 m leveän jalkakäytävän yhteydessä on 3,25 m leveä kiinteistöjen huoltotieksi osoitettu osuus. Jalkakäytävällä ja huoltotiellä on myös pelastuspaikkoja (kokonaisleveys 6,25 m). Merihaankadusta itään Hakaniemenrannan eteläpuolella jalkakäytävän leveys vaihtelee 3,0–7,5 m. Haapaniemenkadusta itään jalkakäytävä ylittää puiston kohdalla ylittää katualueen rajan puistoalueen puolelle n. 0,6 m leveydeltä. Jalkakäytävän leveys on 3,0 m. Tällä osuudella jalkakäytävällä sallitaan myös huoltoajo Kulttuurisaunalle. Erotuskaistoja on molemmin puolin katua, leveydet vaihtelevat 1,0–4,0 m.

Merihaankadusta länteen Hakaniemenrannan eteläreunaan rakennetaan 4,0 metriä leveä pyörätie, joka on osa pyöräilyn tavoiteverkkoa. Saman osuuden pohjoisen ajoradan reunaan rakennetaan 1,75 m leveä pyöräkaista. Merihaankadulta Merihaan sillalle kadun eteläreunassa sijaitseva pyöräilyväylä on osa baanaverkkoa (4,0 m leveä).

Kadun eteläreunalla Merihaankadusta länteen on kadunvarsipysäköintiä (pysäköintitaskun leveys 2,0 m). Haapaniemenkadun suunnasta on ajoyhteys raitiotien yli rannan uusille tonteille, ja tämän ajoyhteyden kohdassa raitiotiepysäkin eteläpuolella on 7,0 m leveä aukio, jossa on muutama pysäköintipaikka.

Liittymistä Merihaankadun liittymä on liikennevalo-ohjattu. Haapaniemenkadun liittymässä on raitiovaunuvalot. Merihaan puiston kohdalla olevassa jalankulun ja pyöräilyn ylityspaikassa on liikennevalot.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat ja pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Raitiotie on viherraitiotie. Pysäkkien kohdalla raitiotien päällysteenä on valubetoni ja ajoliittymissä asfaltti. Jalkakäytävä ja pyörätie päällystetään asfaltilla, baana päällystetään punaisella asfaltilla. Merihaanpuiston kohdalla jalkakäytävät ja aukiot kivetään harmaalla betonilaa-talla molemmin puolin katua.

Erotuskaistat ja keskisaarekkeet kivetään sekavärisellä nupukivellä lukuun ottamatta Merihaanpuiston kohtaa, jossa erotuskaistalla on istutusalueita. Raitiotiepysäkkien odotustilat kivetään mustalla betonikivellä. Näkinkulun ja Merihaankadun välisessä kadun pohjoispuolella reuna-alue kivetään harmaalla luonnonkivilaataalla Näkinkulun aukion kohdalla. Kadulla käytetään Merihaankadusta länteen punaisia luonnonkivireunatukia ja Merihaankadusta itään harmaita luonnonkivireunatukia.

Merihaankadusta länteen kadun eteläreunalle istutetaan lehtipuita, jotka varustetaan runkosuojalla ja juuristoritilällä. Hakaniemenrannan itäpäässä Merihaanpuiston kohdalla erotuskaistoille istutetaan kapealatvuksisia lehtipuita ja matalaa pensas- ja perennakasvustoa.

Merihaankadusta itään rakennetaan kadun pohjoispuolelle noin 55 metriä pitkä betonipintainen tukimuuri erottamaan raitiotie ja jalkakäytävä. Tukimuurin länsipäähän jalkakäytävälle rakennetaan portaat. Muurin korkeus on enimmillään noin 2 metriä portaiden alimman tason kohdalla.

Valaistus

Hakaniemenranta valaistaan uusilla valaisimilla, jotka ripustetaan yhteiskäyttöpylväistä. Yhteiskäyttöpylväät sijoitetaan erotuskaistoille ja saarekkeisiin.

Tasaus ja kuivatus

Hakaniemenrannan tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Kadun tasaus nousee Näkinkulusta itään ja Merihaankadun liittymän kohdalla tasaus on enimmillään 2,6 metriä nykyisen maanpinnan yläpuolella, kunnes laskee taas nykyiseen maanpintaan Merihaan raitiotiepysäkin länsipuolella. Hakaniemenranta liittyy länsipäästä Hakaniemenrannan ja Hakaniemenkadun tasaukseen. Itäpäässä liitytään Hakaniemenrannan pohjoisen suuntaan kääntyvän Hakaniemenrannan katuosuuden nykyiseen tasaukseen ja Merihaansillan tasaukseen.

Hakaniemenranta kuivatetaan hulevesiviemäreillä, jotka johdetaan mereen Signe Branderin Kujan ja Merihaanpuiston kohdalla.

Hakaniemenrannan hulevesiviemärit on tulvamitoitettu, mahdollisessa tulvatilanteessa vedet johdatetaan mereen.

Esteettömyys

Hakaniemenrannan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Merihaankadun liittymän läntisen ja eteläisen suojatien ja Merihaan raitiotiepysäkkien kohdalla suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Hakaniemenranta kuuluu ylläpitoluokkaan I välillä Hakaniemenkatu – Merihaankatu ja ylläpitoluokkaan II välillä Merihaankatu – Merihaansilta. Baanan osalta ylläpitoluokka on I.