

Kohteiden nimet:	ASKARTIE Välillä Kirkonkyläntie-Notkokuja	Piirustus nro:t:	31643/1
Selostuksen laati:	Heikki Takainen Projektipäällikkö	pvm:	8.4.2022
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	8.4.2022
	Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde Askartie sijaitsee Malmin (38.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Askartietä välillä Kirkonkyläntie - Notkokuja ja se on esitetty piirustuksessa nro 31643/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 8275 ja 8509 mukainen.

Lähtökohdat

Askartie on nykyinen katu, jonka molemmin puolin sijaitsee nykyisiä asuinrakennuksia. Askartien länsipuolella suunnittelualan välittömässä läheisyydessä sijaitsee paloasema Malmin VPK. Kadun länsipuolelle Kirkonkyläntien varteen entisen liikerakennuksen kohdalle rakentuu uusi asuinkerrostalo liiketiloineen. Katu sijoittuu rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Askartien rakentaminen mahdollistaa asemakaavan 12622 mukaisen asuntorakentamisen korttelin 38139 alueella.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, kevyessä liikenteessä on myös läpikulkua.

Liikenteellinen ratkaisu

Askartie on asuntokatu, johon liittyy nykyinen asuntokatu Notkokuja. Askartie päättyy eteläpäästään shared space -tyyppiseen kääntötilaan.

Askartien katualan leveys on linjaosuudella 10 metriä ja shared space -tyylisen kääntötilan kohdalla 15,5 metriä. Ajouradan leveys on 5,5 metriä. Ajouradan itäreunassa on 2,8 metriä leveä jalkakäytävä ja kadun itäreunaan sijoitetaan 2 kadunvarsisipysäköintipaikkaa. Kadun molemmissa reunoissa on reuna-alueet, joiden leveydet ovat 1,0 ja 0,7 metriä. Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 7011 mukainen.

Pyöräily on toteutettu sekaliikennejärjestelyinä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata ja jalkakäytävä sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Shared space -tyyppinen kääntöpaikka kivetään harmaalla nupukiveyksellä. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Shared space -tyyppiselle kääntöpaikalle istutetaan lehtipuita, joka samalla estävät läpiajoa Kirkonkyläntien ja Askartien välillä. Kadun reuna-alueet nurmetetaan.

Shared space -tyyppiselle kääntöpaikalle sijoitetaan pyöräpysäköintiä, joka samalla estää läpiajoa Kirkonkyläntien ja Askartien välillä.

Valaistus

Askartie valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan kadun itäreunan reuna-alueelle ja shared space-tyyppisen kääntöpaikan itäreunaan.

Tasaus ja kuivatus

Askartien tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Askartie liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Askartie kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy korttelin 38185 läpi kulkevaan nykyiseen hulevesiviemäriin.

Pintavesikuivatus ei muutu, eli mahdollisessa tulvatilanteessa Askartien vedet virtaavat Notkokujalle ja Kaviopolulle.

Esteettömyys

Askartien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Askartie kuuluu ylläpitoluokkaan III.