

31.1.2019

Kaupunginkanslia
HEL 2018-012525

HELSINGIN KAUPUNGIN LIIKENNELIIKELAITOKSEN JA SUOMENLINNAN LIIKENNE OY:N LAUSUNTO SUOMENLINNAN HOITOKUNNAN EHDOTUKSESTA SUOMENLINNAN HOITO- JA KÄYTTÖSUUNNITELMAKSI

1. Yleistä / Suunnitelman keskeinen sisältö

Suomenlinnan hoito- ja käyttösuunnitelma (jäljempänä ”Suunnitelma”) on Unescon edellyttämä suunnitelma maailmanperintökohteen turvaamiseksi ja säilyttämiseksi tuleville sukupolville. Suomenlinnan hoitokunta (jäljempänä ”Hoitokunta”) on koordinoinut Suunnitelman laatimista, johon on osallistunut hoitokunnan laaja sidosryhmäverkosto, mm. Helsingin kaupunki. Osallistavalla Suunnitelman laatimisprosessilla pyritään tehokkaasti vaikuttamaan ja reagoimaan toimintaympäristön muutoksiin maailmanperintökohteessa.

Suunnitelma koostuu neljästä osasta

- 1) Historia ja nykytilanne
- 2) Tulevaisuuden suuntaviivat
- 3) Toimenpideohjelma
- 4) Seuranta ja vaikuttavuusarviointi

Nyt lausuttavana on Suunnitelman osuudet 1) Historia ja nykytilanne ja 2) Tulevaisuuden suuntaviivat. Hoitokunta ennakoi osuuk-sien 3) ja 4) valmistuvan lausuttavaksi kevään 2019 aikana.

Suunnitelman osuus tulevaisuuden suuntaviivoista on tiivis esitys Suomenlinnan arvoista, kestävän kehityksen painopisteistä sekä ydinkysymyksistä Suomenlinnan kehittämisessä.

Helsingin kaupungin liikenneliikelaitos (jäljempänä ”HKL”) että Suomenlinnan Liikenne Oy (jäljempänä ”SLL”) ovat vastaanottaneet lausuntopyynnön ja toteavat pyydettyinä lausuntonaan seuraavaa.



31.1.2019

2. Suunnitelman keskeinen sisältö HKL:n ja SLL:n kannalta

Suunnitelmassa mainitaan Suomenlinnan arvoiksi keskeisten kolmen arvon (ilmastoteot, yhteistyö ja kumppanuus sekä kestävä matkailu) lisäksi mm. Suomenlinnan sijainti meren eristämänä ja välimatkan päässä kaupungista, saarten kiinnostavuus ja saavutettavuus kaikkina vuodenaikoina, lauttamatkan arjesta ja nykyisyydestä irtaannuttava vaikutus, luonne siirtymäriittinä sekä autottomuuden vaikutus kokemukseen.

Suunnitelmassa on mainittu kehittämisen painopisteinä mm. Suomenlinnan kehittäminen avoimena ja saavutettavana voimavarana, Suomenlinnaan saapuminen vesitse sekä Suomenlinnan palveluiden menestymisen perustuminen niiden laatuun ja ympärivuotisuuteen.

Nykytilanteen kuvauksen osaksi on liitetty vuoden 2018 toukokuussa päivätty kartoitus saarten infrastruktuuriin ja rakennuskannan tilasta, korjausvelasta ja mahdollisista suojeluluokituksista. Suomenlinnan lauttaliikenteen päälaiturin vesirajan rakenteet lautan rampin osuutta lukuun ottamatta on merkitty näihin kartoitukseen.

Kestävän matkailun osalta Suunnitelmassa on todettu Suomenlinnan kasvanut suosio niin kotimaisten kuin ulkomaisten matkailijoiden keskuudessa. SLL saavutti vuonna 2018 kaikkien aikojen matkustajaennätyksen lauttaliikenteessä.

Suomenlinnan hallinnon järjestelyjä koskien Suunnitelma huomioi Helsingin merellisen strategian.

3. HKL:n ja SLL:n lausunto hoitokunnan luonnoksesta Suomenlinnan hoito- ja käyttösuunnitelmaksi

3.1. Yleistä

HKL ja SLL tuottavat Helsingin seudun liikenne –kuntayhtymän (jäljempänä HSL) tilaaman joukkoliikennepalvelun Helsingin kanta-kaupungin ja Suomenlinnan välillä.



31.1.2019

SLL on HKL:n tytäryhtiö ja HKL ja SLL antavat lausunnon Suunnitelmasta yhdessä.

HKL ja SLL toteavat, että vesijoukkoliikenteen ja sen vaatiman infrastruktuurin pitkäjänteisen ja kestäväen kehittämisen edellytyksenä on hyvä tietoisuus toimintaympäristön todennäköisistä muutoksista. HKL ja SLL pitävät Suunnitelmassa tehtyjä linjauksia Suomenlinnan tulevaisuuden kannalta perusteltuina ja kannatettavina.

Helsingin kaupungin merellisen strategian mukaisesti HKL ja SLL kannattavat Helsingin vesijoukkoliikenteen kehittämistä edelleen strategian linjausten mukaisesti ja näkevät, että Suunnitelmassa esitetyt Suomenlinnan kehittämisen suuntaviivat tukevat vesijoukkoliikenteen aseman säilymistä ja tuovat esille tämän liikennemuodon tärkeyden Suomenlinnan luonteessa.

HKL:n / SLL:n tuottama lauttaliikenne toimii ympärivuotisesti jokaisena vuoden päivänä ja näin mahdollistaa Suomenlinnan toiminnan kehittämisen pelkkää kesäkautta laajemmin. Käytössä olevien alusten kapasiteetti mahdollistaa myös sesongin ulkopuolella suurtenkin matkustajamäärien joustavan kuljettamisen, ja lisäksi HSL on ottanut myönteisen kannan vuorovälin tihentämiseen ja kapasiteetin lisäämiseen ennalta tiedossa olevien tapahtumien sujuvoittamiseksi.

3.2. Laiturien kehittäminen

Suunnitelman liitteinä olevien korjausvelkakartoituksen ja suojelu- luokitusluonnoksen mukaan HKL:n hallinnoimat lauttaliikennelaiturit lauttojen vaatiman infrastruktuurin osalta on rajattu selvitysten ulkopuolelle. HKL toteaa, että lauttaliikenteen käytössä olevien laiturien kehittäminen vesijoukkoliikenteen tarpeiden mukaisesti tullaan kuitenkin jatkossakin toteuttamaan yhteistyössä hoitokunnan kanssa.

Päälaiturin muita kuin lautan ramppirakenteita koskevien suojelu- ja kohentamissuunnitelmien osalta HKL muistuttaa, että kyseisiä rakenteita koskevat toimenpiteet on hyvä koordinoita yhdessä HKL:n ja SLL:n kanssa, jotta vesijoukkoliikenteen toimivuus ja häiriöttömyys säilyvät mahdollisten töiden aikana.



30.1.2019

Lisäksi HKL ilmaisee valmiutensa jatkaa edelleen hoitokunnan kanssa jo aloitettua yhteistyötä esimerkiksi kilpailutusasioissa Suomenlinnan laiturien käytön kehittämiseksi.

Helsingissä 31. päivänä tammikuuta 2019

HELSINGIN KAUPUNGIN LIIKENNELIIKELAITOS



Ville Lehmuskoski
toimitusjohtaja



Yrjö Judström
hallintojohtaja

SUOMENLINNAN LIIKENNE OY



Rain Mutka
toimitusjohtaja

