

**ASIA**

Tylite International Oy:n autopurkamion ympäristöluvan muuttaminen

**LUVAN HAKIJA**

Tylite International Oy  
Telitie 6, 80100 JOENSUU  
Y-tunnus 3259286-4

**TOIMINNAN SIJAINTI**

Toiminta sijoittuu Helsingin 41. kaupunginosassa (Suurmetsä) tontille 41012/28 osoitteessa Tuulilasintie 31 D, 00770 Helsinki. Laitoksen sijainnissa ei ole tapahtunut muutosta.

**HAKEMUKSEN VIREILLETULO**

Ympäristöluvan muutoshakemus on jätetty kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaostolle 7.8.2022. Täydennyspyyntöjen jälkeen alkuperäinen hakemus korvattiin uudella, päivitetyllä hakemuksella 13.4.2023. Hakija on toimittanut 7.8.2023 korjatun taulukon vastaanotettavien jätteiden enimmäiskäsittely- ja varastointimääristä.

**LUVAN HAKEMISEN PERUSTE**

Jätteen laitos- ja ammattimainen hyödyntäminen on ympäristöluvanvaraista ympäristönsuojelulain 27 §:n 1 momentin mukaan.

**TOIMIVALTAINEN LUPAVIRANOMAINEN**

Valtioneuvoston asetuksen ympäristönsuojelusta 2 §:n kohdan 12 d mukaan luvan käsittelee kunnan ympäristönsuojeluviranomainen.

**TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE**

Yrityksellä on autopurkamotoiminnalle ympäristö- ja lupajaoston 13.2.2020 (15 §) myöntämä, toistaiseksi voimassa oleva ympäristöluva.

Toiminta-alueen omistaja on Helsingin kaupunki. Kiinteistö on vuokrattu toistaiseksi voimassa olevalla sopimuksella Talousjuristit Oy:ltä, joka on vuokrannut sen Kiinteistö Oy Uhtuan Shemeikalta.

Voimassa olevassa asemakaavassa (9200, 11.8.1987) alue on teollisuus- ja varastorakennusten korttelialuetta (T).

**LAITOKSEN SIJAINTI JA SEN YMPÄRISTÖ**

Toiminta sijoittuu Helsingin 41. kaupunginosassa (Suurmetsä) tontille 41012/28 osoitteessa Tuulilasintie 31 D, 00770 Helsinki. Sijaintipaikan ympäristö on teollisuusaluetta. Lähimmät asuinrakennukset ovat Puistolassa noin 350 metrin päässä laitosalueesta. Lähin pohjavesialue on Tattarisuon vedenhankinnan kannalta tärkeä pohjavesialue, joka sijaitsee toimipaikasta noin 580 metriä itään. Toimipaikasta noin 200 metriä länteen sijaitsee arvokkaaksi luontokohteeksi luokiteltu Tattarisuon lehtometsä. Toimipaikan viereisen Autotallintien pohjoispuolella kulkeva Autotallintienoja laskee Longinojan taimenpuroon.

## TOIMINNAN MUUTOSTEN KUVAUS

Yhtiön harjoittamaa autopurkamotoimintaa ei ole tarkoitus laajentaa, mutta purkamolle vastaanotetaan jatkossa myös suoraan muualle esikäsiteltäväksi toimitettavia romuajoneuvoja. Toiminnan muutoksen tarkoituksena on tehostaa toimintaa siten, että toimipisteessä vaihtoehtoisesti poistetaan käyttökelpoisista autoista pisteosat, auto myydään sellaisenaan käytettynä auton tai lähetetään suoraan Kuusakoski Oy:lle murskattavaksi.

Toiminnan kuvauksen mukaan toimipisteeseen toimitettavat autot tulevat pääsääntöisesti käyttökuntoisina eli ne ajetaan paikalle. Hyväkuntoiset autot asetetaan myyntiin käytettyinä autoina. Käytöstä poistettavat autot toimitetaan pääsääntöisesti ilman esikäsitelyä Kuusakoski Oy:lle käsiteltäväksi 3-4 päivän kuluessa. Osa autoista esikäsitellään edelleen siten kuin voimassa olevassa ympäristöluvassa on kuvattu.

Tylite International Oy ostaa kaikki ajoneuvot myyjiltä. Lähtökohtaisesti kaikki autot on tarkoitettu myytäväksi. Karsinnan jälkeen osa autoista toimitetaan romutettaviksi Kuusakoskelle ja tällöin romutustodistuksen laatii Kuusakoski Oy ja romutettavaksi tarkoitetun auton omistaa Tylite International Oy. Sellaisista ajoneuvoista, jotka esikäsitellään toimipaikassa, romutustodistuksen laatii Tylite International Oy.

Autojen vastaanotto ja käytöstä poistettavien autojen varastointi tapahtuvat edelleen purkamon Autotallintien puoleisella piha-alueella. Autojen esikäsitely tapahtuu edelleen hallissa. Myytäväksi tarkoitetut käytetyt autot sijoitetaan yrityksen vuokraamalle laajennusalueelle, joka sijaitsee tontin eteläreunalla.

Vuosittain vastaanotettavien romuajoneuvojen lukumäärä on enintään 700. Näistä 600 toimitetaan ilman esikäsitelyä Kuusakoski Oy:lle ja 100 vastaanotetaan purettavaksi. Lisäksi alueelle vastaanotetaan enintään 400 ajoneuvoa myytäväksi käytettyinä. Purettavat autot siirretään enintään kahden arkipäivän säilytyksen jälkeen halliin. Kuusakoski Oy:lle esikäsittelemättöminä toimitettavia autoja tarkkaillaan mahdollisten nestevuotojen varalta ja auto siirretään nestevuodon ilmetessä välittömästi halliin kuivattavaksi.

Taulukossa 1 on esitetty toiminnassa vuoden aikana syntyvien jätteiden enimmäismäärät sekä kertavarastointimäärät jätelajeittain. Toiminta-alueella säilytetään hakemuksen mukaan kerrallaan enintään 25 romuajoneuvoa, jotka voivat olla esikäsiteltyjä tai esikäsittelemättömiä.

Tuulilaseja ei irroteta purkamisen yhteydessä eikä purettavista ajoneuvoista poisteta kuparia, alumiinia ja magnesiumia vaan nämä toimitetaan autonrunkojen yhteydessä Kuusakoski Oy:lle.

### **Paras käyttökelpoinen tekniikka (BAT), ympäristön kannalta paras käytäntö ja energiatehokkuus**

Hakemuksessa on esitetty, että suomalainen autojen kierrätyksen malli, jossa yli 97 % romutettavasta autosta hyödynnetään, edustaa parasta käytettävissä olevaan tekniikkaa ja käytäntöä. Jokainen kierrätysketjun osa toteuttaa oman toimintansa mahdollisimman tehokkaasti, jolloin ketjun kokonaistehokkuus on mahdollisimman korkea.

Energian kulutukseltaan toiminta vastaa hakemuksen mukaan normaalia korjaamotoimintaa. Halli lämmitetään ilmalämpöpumpulla.

Jäte	Tunnus	Määrä/vuosi	Max varasto	Toimituspaikka
Metalliromu (Esikäsitellyt autot)	160106	100 kpl	25	Kuusakoski Oy, Vantaa
Metalliromu (Esikäsittelemättömät autot)	160104*	600 kpl	25	Kuusakoski Oy, Vantaa
Renkaat	160103	20 tn	3 tn	Kuusakoski Oy, Vantaa
POP-jätteet	160119	1 tn	0,5 tn	Kuusakoski Oy, Vantaa
Katalyysaattorit	160801	100 kpl	50 kpl	Suomen Katalyysaattori-kierrätys Oy
Romuakut	160601*	4 tn	1 tn	Suomen Katalyysaattori-kierrätys Oy
Jäteöljyt	130204*- 130208*	2000 l	1000 l	Sihvari Oy
Jäähdytin- ja jarrunesteet	160114*, 160113*	2000 l	1000 l	Sihvari Oy
Sekajäte	200301	Vähäinen määrä	Vähäinen määrä	Sihvari Oy

Taulukko 1: Toiminnassa vuoden aikana syntyvät jätteet ja niiden enimmäisvarastointimäärät

## YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Toiminnan merkittävimmät ympäristöriskit liittyvät laitokselle tuotavissa ajoneuvoissa oleviin nestemäisiin kemikaaleihin ja niiden vuotamiseen. Hakemuksen mukaan autojen vastaanottoon ja varastointiin käytettävä piha-alue tullaan rakentamaan tiiviiksi ja viemäröimään öljynerottimien kautta. Hallissa, jossa purettavat ajoneuvot esikäsitellään, on viemäröimätön betonilattia.

### Päästöt maaperään, vesistöihin ja pohjaveteen

Mahdollisia päästölähteitä ovat vastaanotettavista autoista valuvat nestemäiset kemikaalit (moottoriöljy, jäähdytysneste, polttoneste ym.). Riskejä hallitaan henkilöstön hyvällä koulutuksella, varautumisella sekä lupien ja määräysten noudattamisella. Vastaanotettujen autojen nesteiden aiheuttamaa riskiä vähennetään pitämällä autot koko ajan asfaltoidulla piha-alueella tai betonilattiaisessa hallissa. Kaikki vaaralliset aineet kerätään auton kuivaamisen yhteydessä asianmukaisesti säiliöihin, jotka toimitetaan säännöllisesti jatkokäsittelyyn.

Hakemuksen mukaan piha-alue, jolle autot vastaanotetaan ja jolla romutettavaksi menevät ajoneuvot säilytetään, rakennetaan erillisen suunnitelman mukaan vettä läpäisemättömäksi ja varustetaan vaatimusten mukaisilla öljynerottelukaivoilla. Tällöin riski mahdollisten kemikaalivuotojen päästä ympäristöön on vähäinen.

Alueella on aina toiminnan ajan henkilökuntaa, jolloin he pystyvät havaitsemaan ja kuivaamaan mahdolliset nestepäästöt. Nestevuotoja torjutaan imeytysaineilla sekä imeytysmatolla.

Kiinteistöllä on HSY:n vesi- ja viemäri liittymä sosiaalituloissa. Hallitilassa ei ole vesipistettä eikä viemäriä.

### Päästöt ilmaan, melu ja värinä

Toiminnasta ei aiheudu päästöjä ilmaan ajoneuvoliikenteen ja työkoneiden pakokaasupäästöjä lukuun ottamatta. Ajoneuvojen ilmastointilaitteiden kylmäaineet kerätään talteen määräysten mukaisesti. Toiminnan tehostumisen myötä laitokselle tulevan liikenteen arvioidaan vähenevän, kun kerralla pois kuljetettavien ajoneuvojen määrää voidaan nostaa. Työkoneiden

pakokaasupäästöjä hallitaan käyttämällä hyväkuntoista konekalustoa ja tarkkailemalla koneiden kuntoa päivittäin.

Toiminnasta aiheutuva melu on paikallista, eikä hakemuksen mukaan ylitä A-painotetun ekvivalenttitason (LAeq) päiväohjearvoa (klo 7.00–22.00) 55 dB eikä yöohjearvoa (klo 22.00–7.00) 50 dB. Toiminnasta ei aiheudu päästöjä ilmaan ajoneuvoliikenteen ja työkoneiden pakokaasuja lukuun ottamatta. Toiminnasta ei arvioida aiheutuvan ääntä.

### **Liikenne**

Toiminnan muutos ei lisää merkittävästi liikennettä alueella. Toimipisteeseen tuotavat autot ajetaan pääsääntöisesti paikalle. Asiakaskäyntejä arvioidaan olevan enintään 15 yhden päivän aikana.

### **Jätteiden käsittely ja hyödyntäminen sekä varastointi**

Ympäristöluvan ehtojen mukaisesti alueella käsitellään ainoastaan romuautoja, joista tulevien jätteiden laatu on ennalta selvää. Henkilökunta perehdytetään ymmärtämään purettavista autoista syntyvät erilaiset jätteet.

Alueelle tuotavat ajoneuvot ja niihin liittyvät dokumentit tarkastetaan. Jos alueelle ollaan tuomassa sellaista jätettä, jota ei ole lupa vastaanottaa tai tuojalla ei ole ajoneuvon luovutukseen tarvittavia dokumentteja tai ne eivät ole kunnossa, jätettä ei vastaanoteta. Ajoneuvot jaetaan vastaanotettaessa myytäviin, purettaviin ja esikäsittelemättöminä jatkokäsittelyyn toimitettaviin, kuten kohdassa ”toiminnan muutosten kuvaus” on esitetty.

Toiminnassa syntyviä jätteitä ovat öljyt, jäähdytinnesteet, ilmastointilaitteen kaasut, metallit ja POP-jätteet. Jätteet kerätään erillisiin säiliöihin ja toimitetaan kierrätykseen. Ehjinä vastaanotetuissa autoissa olevia kovia muoveja ja eristeitä ei katsota POP-jätteeksi ennen kuin auto puretaan. Jos auto puretaan toimipaikassa, POP-jätteet tunnistetaan ja säilytetään ehjinä ja toimitetaan Kuusakoskelle käsittelyyn. Toimipaikassa ei käsitellä POP-jätteitä irrottamista ja poiskuljetusta enempää. Kaikista jätteistä pidetään kirjaa ja määrät raportoidaan Ylvaan.

Ajoneuvoista irrotetut, uudelleenkäyttöön myytävät osat säilytetään hallissa tai etupihalla. Ajoneuvoista talteen otettava polttoaine tulee omaan käyttöön. Vuosittainen määrä on n. 1000 litraa. Polttoaine säilytetään asianmukaisessa säiliössä.

Autoista, jotka esikäsitellään toimipaikassa, laaditaan romutustodistukset. Romutustodistukset säilytetään romuajoneuvoasetuksen mukaisesti. Kuljetettaessa romutettavaksi päätyviä ajoneuvoja käytetään ainoastaan kuljetusliikkeitä, jotka on merkitty ELY-keskusten jätehuoltorekisteriin.

Autoista, jotka menevät esikäsittelemättöminä Kuusakoski Oy:lle romutukseen, siirtoasiakirjan ja romutustodistuksen laatii osapuolten välisen sopimuksen mukaisesti Kuusakoski Oy. Tylite International Oy vastaa kuitenkin siitä, että siirtoasiakirjat laaditaan. Siirtoasiakirjoja säilytetään sähköisessä palvelussa.

Kuljetettaessa muita vaarallisia jätteitä, kuten jäteöljyä, käytetään ainoastaan kuljetusliikkeitä, jotka on merkitty ELY-keskusten jätehuoltorekisteriin ja sopimuksen perusteella siirtoasiakirjan laatii kuljetusliike.

### **LAITOKSEN TOIMINNAN JA SEN VAIKUTUSTEN TARKKAILU**

Toiminnassa pidetään kirjaa vastaanotetuista ja lähtevistä materiaaleista, toimittajista sekä asiakkaita. Kirjanpidosta käy ilmi jokaisen käsittelyyn otetun auton osalta auton merkki ja malli, jätetyyppi, toimitusajankohta ja toimittaja sekä jätteen syntypaikka ja määrä. Lisäksi pidetään kirjaa poikkeavista tapahtumista. Toiminnan päästöjä tarkkaillaan jatkuvasti.

## **POIKKEUKSELLISET TILANTEET JA NIIHIN VARAUTUMINEN**

Poikkeuksellisia tilanteita voivat olla ajoneuvoista tai jäte-/ kemikaaliastioista aiheutuvat nestevuodot ja tulipalo. Alueella on aina toiminta-aikoina henkilökuntaa, joka pystyy havaitsemaan poikkeustilanteet ja reagoimaan niihin. Alueelle varataan imeytysainetta ja -mattoja nestevuotojen torjuntaan. Vaaralliset jätteet varastoidaan jätteenkäsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelman mukaisesti.

Tulipalojen varalle alueella on sammuttimia. Tapaturmien torjumiseksi henkilökuntaa koulutetaan ja laaditaan työterveys selvitys. Tapaturmia varten on olemassa ensiapuvälineitä. Alueella on kameravalvonta. Alueen portti pidetään suljettuna, kun alueella ei ole toimintaa.

## **VAKUUS**

Hakija ei ole esittänyt muutosta nykyisen ympäristöluvan vakuuteen (3000 €).

## **LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY**

Lupahakemuksen vireilläolosta on tiedotettu Helsingin kaupungin verkkosivuilla 12.5.-19.6.2023 olleella kuulutuksella, Helsingin Uutisissa 13.5.2023 olleella lehti-ilmoituksella sekä kirjeellä asianosaisille. Hakemuksesta on pyydetty lausunnot Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta sekä Helsingin kaupungin terveydensuojeluviranomaiselta.

Helsingin kaupungin Maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelun 19.6.2023 lähettämän sähköpostimuistutuksen mukaan ”toiminnan laajentuessa päällystämättömille alueille, on näiden alueiden päällystämistä huolehdittava ennen toiminnan laajentamista”. Hakemuksesta ei jätetty kuulutusaikana muita muistutuksia.

Kaupunkiympäristön toimialan palvelut ja luvat –palvelukokonaisuuden ympäristöpalveluiden ympäristöterveys-yksikön päällikkö toteaa, että valmisteltavassa ympäristölupa-asiassa on terveydensuojeluun liittyvät näkökohdat otettu riittävästi huomioon eikä erillisen lausunnon antamista ole pidettävä tarpeellisena.

Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus on 10.8.2023 ilmoittanut sähköpostitse, ettei se anna lausuntoa asiassa.

## **YMPÄRISTÖ- JA LUPAJAOSTON RATKAISU**

Ympäristö- ja lupajaosto päättää Tylite International Oy:n hakemuksesta muuttaa yrityksen Tuulilasintien autopurkamolle 13.2.2020 (15 §) myönnettyä ympäristölupaa alla kuvatulla tavalla hakijan antamien selvitysten mukaisesti ja alla listatuin lupamääräyksin.

Muutoshakemuksen ja määräysten täsmentämistarpeen perusteella on muutettu vanhan ympäristöluvan määräyksiä 1, 3, 8, 10, 11, 15, 24, 26 ja 27 (tässä päätöksessä määräykset 1, 3, 15, 17, 18, 11, 26, 27 ja 28). Vanhan ympäristöluvan määräys 19 on yhdistetty määräykseen 15 ja määräys 25 poistettu kokonaan. Tämän päätöksen määräykset 4 ja 10 ovat kokonaisuudessaan uusia määräyksiä. Määräysten numerointia on osittain muutettu vanhaan ympäristölupaan nähden, koska väliotsikoinnin mukaisella määräysten ryhmittelyllä on haluttu parantaa päätöksen luettavuutta.

## **LUPAMÄÄRÄYKSET**

### **Toiminnassa käsiteltävät ja hyödynnettävät jätteet**

1. Laitoksella saa vastaanottaa, käsitellä, välivarastoida ja kuormata romuajoneuvoja (16 01 04\* ja 16 01 06) enintään 750 tonnia vuodessa. Muiden jätteiden kuin romuajoneuvojen vastaanotto alueelle on kielletty (YSL 52 ja 58 §).

2. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 2: Tuottajavastuun piiriin kuuluvien jätteiden kuten romuajoneuvojen, niiden osien ja käytöstä poistettujen renkaiden vastaanotto on tehtävä yhteistoiminnassa tuottajan kanssa. Tuotteiden uudelleenkäyttöön ja niiden uudelleenkäytön valmisteluun liittyviä palveluja saa tarjota ilman yhteistoimintaa tuottajan kanssa. (JäteL 47, 48 §))
  
3. Autopurkamolla kerrallaan varastoitavien esikäsiteltyjen tai esikäsittelemättömien romuajoneuvojen määrä saa olla enintään 15 kpl. Esikäsittelemättömiä romuajoneuvoja ei saa varastoida päällekkäin.  
  
Muiden toiminnassa syntyvien jätteiden kertavarastointimäärät saavat olla enintään taulukon 1 mukaiset. Varastoitujen romuajoneuvojen määrän tai jonkin jätejakeen kertavarastomäärän täytyessä ei alueelle saa ottaa vastaan romutettavia ajoneuvoja ennen kuin se on mahdollista enimmäisvarastointimäärien ylittymättä. (YSL 52 ja 58 §).
  
4. Laitosalueella saa varastoida ainoastaan ympäristöluvanvaraiseen toimintaan liittyviä eli käytöstä poistettavia purkamolla esikäsiteltäviä ja sieltä edelleen esikäsiteltäväksi ja purettavaksi toimitettavia ajoneuvoja. Hakemuksessa mainitut myytäväksi otettavat käytetyt ajoneuvot tulee ajaa suoraan niille suunnitellulle erilliselle alueelle, joka ei kuulu tämän ympäristöluvan piiriin. Myytäville autoille tarkoitettulla alueella ei saa varastoida romutettaviksi meneviä tai käytöstä poistettavaksi vastaanotettuja ajoneuvoja. (YSL 52 ja 58 §)
  
5. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 4: Toiminnanharjoittajan on oltava selvillä laitokselle vastaanotettavista jätteistä sekä niiden laadusta ja määrästä. Romutettavia ajoneuvoja vastaanottaessa on tarkastettava viimeisen haltijan oikeus luovuttaa ajoneuvo romutusta varten. Mikäli alueelle tuodaan luvan vastaisesti muita jätteitä, on ne viipymättä palautettava jätteen haltijalle tai toimitettava käsittelypaikkaan, jolla on kyseisen jätteen vastaanottoon tarkoitettu ympäristölupa. (YSL 58 §, JL 8, 12, 29, 59 ja 72 §))
  
6. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 13: Vaaralliset nestemäiset jätteet on varastoitava kullekin jätelajille tarkoitetuissa, asianmukaisesti merkityissä astioissa suoja-altaalla varustetussa kontissa tai vastaavassa tilassa siten, etteivät ne pääse onnettomuustilanteessa maaperään, vesistöön tai viemäriin. Suoja-altaan tilavuuden on oltava vähintään suurimman sen päälle sijoitetun astian tai säiliön kokoinen. Romuakut on säilytettävä esimerkiksi akkulaatikossa tai muussa katetussa tilassa haponkestävällä alustalla. Kaikki vaaralliset jätteet on säilytettävä lukittavassa tilassa tai astiassa. (YSL 52 §, JL 13 §))
  
7. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 14: Alueelta lähtevät jätteet tulee toimittaa vastaanottajalle, jolla on voimassa oleva ympäristölupa kyseisen jätteen vastaanottamiseksi. (YSL 52 §, JL 29 §))
  
8. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 17: Toiminnassa käytettävien jätekuljetusyritysten tulee olla merkittyyä jätehuoltorekisteriin. (JL 29 ja 94 §))
  
9. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 16: Autojen rungot, renkaat ja muu toiminnassa syntyvä jäte on toimitettava jatkokäsittelyyn varastointitilojen kokoon ja laitoksen toimintaan nähden riittävän usein, tarvittaessa päivittäin. Tontin kulkuyälyt on pidettävä vapaina niin, ettei varastoinnista aiheudu esteitä esikäsitteilyyn vastaanotettavien ajoneuvojen välittömälle siirrolle hallitilaan eikä haittaa mahdolliselle pelastustoiminnalle. (YSL 52 ja

58 §)

10. Pysyviksi orgaanisiksi yhdisteiksi (POP) luokiteltuja aineita sisältävät jätteet on säilytettävä omissa säilytysastioissaan erillään muista jätteistä kuivassa, sateelta suojatussa tilassa. Säilytyspaikkaan ja mahdollisiin säilytysastioihin on tehtävä selkeät merkinnät, että jäte sisältää pysyviä orgaanisia yhdisteitä. (YSL 52 §, JL 13 §)
11. Vaarallisen jätteen ja POP-jätteen siirroista tulee laatia jätelain 121 ja 121 a §:n mukainen siirtoasiakirja. Siirtoasiakirjassa on oltava valvonnan ja seurannan kannalta tarpeelliset tiedot jätteen lajista, laadusta, määrästä, alkuperästä, toimituspaikasta ja -päivämäärästä, käsittelytavasta toimituspaikassa sekä kuljettajasta. (JL 121–122 §, VNA 978/2021 40 §)

### **Yleistä ympäristönsuojelua koskevat lupamääräykset**

12. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 5: Toimintaa ja toiminnan tarkkailua varten tulee laitokselle nimetä riittävän ammattitaidon omaava vastuuhenkilö. Vastuuhenkilön nimi ja yhteystiedot on ilmoitettava kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle. Mikäli laitoksen toiminnasta vastaavan henkilön nimi tai yhteystiedot muuttuvat, on siitä ilmoitettava viipymättä ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle. Tylite International Oy:n huolehdittava henkilöstön riittävästä koulutuksesta ja jätehuollon asiantuntemuksen ylläpidosta. (JL 141 §, YSL 8 §))
13. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 6: Laitosalueen tulee olla aidattu ja porttien on oltava lukittu muina kuin aukioloaikoina. (YSL 52 ja 58 §))
14. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 7: Luvan haltijan on oltava selvillä toimialansa parhaan käyttökelpoisen tekniikan kehittymisestä ja otettava tällainen toimintaan soveltuva tekniikka ja ympäristön kannalta parhaat käytännöt käyttöön niin, että toiminnan ympäristövaikutukset ovat mahdollisimman vähäiset. (YSL 8 §)
15. Piha-alue, jolle romutettavat autot vastaanotetaan ja jolla esikäsittelemättömiä romuajoneuvoja säilytetään, tulee ennen toiminnan aloittamista pinnoittaa nestetiiviiksi (tyhjätila <3 %) ja viemäroidä hiekan- ja öljynerottimien ja sulkuventtiilin kautta. Mikäli nestetiivis pinnoite toteutetaan yksikerrosrakenteena, saumat tulee bitumoida huolellisesti. Mikäli öljynerottimesta lähtevät vedet johdetaan ojaan tai hulevesiviemäriin, tulee öljynerottimen olla I-luokan erotin. Öljynerotuskaivo on mitoitettava valumavesien määrän mukaisesti. Ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle tulee toimittaa suunnitelmat piha-alueen muutostöistä ennen muutostöiden aloittamista.  
  
Romutettavia ajoneuvoja ei saa edes tilapäisesti säilyttää muualla kuin em. rakenteilla varustetulla piha-alueella tai purkuhallissa.  
  
Pihan pinnoitteen kuntoa on tarkkailtava säännöllisesti. Tarkastuksista on tehtävä merkinnät toiminnan kirjanpitoon. Havaitut viat, kuten halkeamat, painumat ja virheelliset kaadot on korjattava viipymättä. (YSL 52 ja 58 §, VNA 123/2015 7 §, liite 2)
16. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 9: Autojen esikäsitteilyn ja purkutoiminnan tulee tapahtua hallissa, jonka lattia on pinnoitettu nestetiiviiksi. Lattian betonirakenteiden eheyttä ja pinnoituksen kuntoa on tarkkailtava ja mahdolliset vauriot on korjattava välittömästi. Imeytysmateriaalia on oltava riittävästi nestevuotojen varalle. Nestevuotojen pääsy hallin ulkopuolelle on ehkäistävä riittävin lattiakallistuksin. (YSL 52 §, Vna 123/2015 7 §, liite 2))

17. Esikäsitellyssä romuajoneuvosta on purettava mahdollisimman pian vastaanoton jälkeen polttoaine, moottori-, vaihteisto- ja hydraulikkaöljy, voimansiirtolaitteiden öljy, jäähdytysnesteet, jäätyminenestoaine, jarrunesteet, ilmastointijärjestelmän nesteet ja muut romuajoneuvon sisältyvät nesteet sekä akku ja nesteytettyä kaasua sisältävät polttoainesäiliöt. Turvatyynyt ja muut räjähdysvaaralliset osat on poistettava tai tehtävä muuten vaarattomiksi.

Purkamolla tulee olla laitteisto ajoneuvojen ilmastointilaitteiden kemikaalien talteenottoa varten ja laitteiston käyttäjällä tulee olla Turvallisuus- ja kemikaalivirasto Tukesin myöntämä pätevyys ajoneuvojen ilmastointilaitteiden huoltoon. (YSL 159 ja 161 §, Vna 123/2015 liite 2)

18. Uudelleenkäyttöön soveltuvat romuajoneuvojen osat ja purkamistuotteet on varastoitava sisätiloissa, konteissa tai varastotiloissa niin, että ne voidaan käyttää uudelleen, kierrättää tai muuten hyödyntää eikä varastoinnista aiheudu maiseman rumentumista, roskaantumista tai muuta haittaa ympäristölle. Öljyiset varaosat on säilytettävä nestetiiviiksi pinnoitetussa tai suoja-altaalla varustetussa katetussa varastotilassa niin, että mahdolliset vuodot voidaan kerätä talteen. Käytetyt renkaat on säilytettävä asianmukaisessa varastossa, jossa palovaara on ennalta ehkäisty.

Uudelleen käytettävien autonosien on oltava tutkitusti käyttökelpoisia. Muut autonosat ovat jätettä, joita saa luovuttaa vain taholle, jolla on jätelain mukaan oikeus ottaa niitä vastaan. (YSL 52 §, Vna 123/2015, JL 13 §)

19. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 12: Kaikki toimintaan liittyvä ajoneuvojen, autonrunkojen, varaosien, renkaiden ym. säilyttäminen sekä niiden kuljetukseen liittyvä lastaus ja kuormien purku on tapahduttava toiminta-alueella, sen aitojen sisäpuolella. (YSL 52 ja 58 §))
20. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 18: Polttonesteen varastointisäiliö tulee sijoittaa polttonestettä läpäisemättömälle alustalle sellaiseen paikkaan, jossa törmäys- tai vahinkoriskiriski on mahdollisimman pieni. Säiliön tulee olla joko kaksoisvaippasäiliö tai valuma-altaallinen säiliö. Mahdolliset työkoneiden ja omien ajoneuvojen tankkaukset, huollot ja korjaukset on tehtävä hallitilassa. (YSL 52 §, JL 13 §))
21. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 20: Laitoksen ulkoalueiden puhtaudesta on huolehdittava siten, ettei sieltä aiheudu lumen aurauksen tai hulevesien mukana päästöjä ympäristöön. (YSL 52 §, JL 13 §))
22. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 21: Jos halli varustetaan tulevaisuudessa viemärillä, on jätevedet johdettava öljynerotusjärjestelmän kautta jätevesiverkostoon. (Vna 123/2015, liite 2))
23. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 22: Toiminnasta aiheutuva melu ei saa ylittää lähimmissä häiriintyvissä kohteissa päiväaikaan (klo 7 - 22) ekvivalenttitasoa 55 dB (LAeq) eikä yöaikaan (klo 22 - 7) ekvivalenttitasoa 50 dB (LAeq). (YSL 52 §, VNp 993/1992))

#### Poikkeukselliset tilanteet

24. Ei muutoksia  
(Alkuperäinen lupamääräys 23: Poikkeuksellisissa tilanteissa on ryhdyttävä välittömästi toimenpiteisiin vahinkojen leviämisen estämiseksi ja tapahtuman toistumisen estämiseksi. Vahinko- tai onnettomuustilanteessa maahan päässeet vaaralliset kemikaalit tai jätteet on kerättävä välittömästi talteen. Vahinkotapausten varalta



toiminnanharjoittajalla on oltava imeytysainetta ja kalustoa vuotojen keräämiseksi. Toiminnanharjoittajan on huolehdittava, että henkilöstö on koulutettu ja perehdytetty torjuntalaitteiden ja –tarvikkeiden käyttöön. Häiriötilanteista tai onnettomuuksista, joissa voi syntyä päästöjä maaperään tai muuta ympäristön pilaantumisen vaaraa, on ilmoitettava viipymättä pelastuslaitokselle ja Helsingin kaupungin ympäristöpalveluille. Ympäristönsuojeluviranomainen voi ilmoituksen johdosta antaa määräyksiä, jotka ovat tarpeen ympäristön pilaantumisen estämiseksi tai maaperän puhdistamiseksi. (YSL 14, 52 ja 58 §, NaapL 17 §))

### **Toiminnan tarkkailu, kirjanpito ja raportointi**

25. Öljynerottimen öljypinnan ja öljyisen pohjasakan paksuus tulee mitata vähintään kuuden kuukauden välein. Mikäli öljynerotin varustetaan elektronisella öljytilan täyttymisen hälytysjärjestelmällä, ei mittauksia ole tarpeen tehdä, mutta hälytysjärjestelmän toimivuus tulee testata vähintään kerran vuodessa. (YSL 52 §)

26. Toiminnasta on pidettävä kirjaa, josta selviää laitoksella vastaanotettujen ja esikäsiteltyjen romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät, alkuperä ja käsittelytapa laitoksella sekä toiminnassa syntyneiden jätteiden lajit, määrät ja toimituspaikat. Kirjanpitoon on merkittävä myös vastaanottamatta jätetyt jätteet. Lisäksi kirjanpitoon on merkittävä tiedot tehdyistä merkityksellisistä kunnostus- ja huoltotöistä sekä häiriö- ja onnettomuustilanteista ja niistä seuranneista toimenpiteistä.

Toiminnanharjoittajan on kalenterivuositain helmikuun loppuun mennessä toimitettava Helsingin kaupungin ympäristönsuojeluviranomaiselle vuosiyhteenveto laitoksen edellisen vuoden toiminnasta. Raportissa on esitettävä ainakin seuraavat tiedot:

- laitoksella vastaanotettujen ja esikäsiteltyjen romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät ja alkuperä;
- vuoden vaihteessa varastossa olevien romuajoneuvojen ja muiden jätteiden määrät;
- laitoksen toiminnassa syntyneiden jätteiden lajit, määrät ja toimituspaikat;
- selvitys mahdollisista poikkeuksellisista päästöjä aiheuttaneista häiriö- tai onnettomuustilanteista ja niihin liittyvistä toimenpiteistä;
- vuoden aikana toteutetut ja suunnitteilla olevat muutokset laitoksen toiminnassa.

Jätteiden luokittelussa tulee käyttää valtioneuvoston asetuksen (978/2021) yleisimpien jätteiden sekä ongelmajätteiden luettelossa esiintyvää jaottelua.

Tiedot on toimitettava ympäristöhallinnossa käytössä olevien ohjeiden mukaisesti. Jätteisiin liittyvä kirjanpito on säilytettävä vähintään kuusi vuotta ja esitettävä pyydettyä viranomaiselle. (YSL 62 §, JL 118 §)

### **Toiminnan muuttaminen ja lopettaminen**

27. Toiminnan tai toiminnanharjoittajan muutoksista, pitkäaikaisesta keskeyttämisestä ja toiminnan lopettamisesta tulee ilmoittaa ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle. Toiminnan lopettamisesta tulee ilmoittaa viimeistään kuusi kuukautta ennen suunniteltua lopettamisajankohtaa. Toiminnan olennaiseen muuttamiseen on oltava lupa.

Ennen toiminnan loppumista ympäristöseuranta- ja -valvontayksikölle on esitettävä selvitys toiminta-alueen ja sen ympäristön jälkihoidosta ja kunnostustarpeesta. Selvityksen perusteella ympäristö- ja lupajaosto voi antaa määräyksiä toiminta-alueen kunnostamisesta. (YSL 29, 52 ja 170 §)

## Vakuus

28. Toiminnanharjoittajan tulee asettaa ennen tämän päätöksen mukaisen toiminnan aloittamista 2000,00 euron suuruinen lisävakuus ympäristö- ja lupajaoston eduksi ympäristönsuojelulain 61 §:n edellyttämällä tavalla. Vakuus kattaa tämän toiminnan mahdollisesti loppuessa sen, että varastoidut jätteet voidaan kuljettaa asianmukaiseen vastaanottoaikkaan ja alue voidaan siistiä. Vakuuden määrä sisältää arvonlisäveron.

Vakuudeksi hyväksytään seuraavat vakuuslajit:

1. Takaus, jonka tulee olla omavelkainen.
2. Vakuutus. Vakuutukseksi ei hyväksytä kuitenkaan toiminta- tai ympäristövastuuvakuutuksia eikä lakisääteisiä ympäristövahinkovakuutuksia.
3. Pantattu talletus, jonka tulee sisältää kiittaamattomuussitoumus.

Vakuuden antajan on oltava luotto-, vakuutus- tai muu ammattimainen rahoituslaitos, jolla on kotipaikka Euroopan talousalueeseen kuuluvassa valtiossa. Vakuusasiakirja tai sen käännös tulee antaa suomen- tai ruotsinkielisenä.

Vakuuden on oltava voimassa yhtäjaksoisesti tai määrävlein uusittuna vähintään kolme kuukautta vakuuden kattamien toimien suorittamisesta ja niiden ilmoittamisesta valvontaviranomaiselle. Jos vakuuden voimassaoloa jatketaan, uusiminen on tehtävä ennen vakuuden voimassaolon päättymistä. (YSL 59 - 61 §)

## Poistettava määräys

Vanhan luvan määräys 25 ”Jätteen käsittelyn seurannan ja tarkkailun järjestämisestä on esitettävä suunnitelma kunnan ympäristönsuojeluviranomaiselle ennen toiminnan aloittamista” poistetaan tarpeettomana, koska hakija on toimittanut hakemuksen liitteenä jätteenkäsittelyn seuranta- ja tarkkailusuunnitelman.

## PERUSTELUT

### Yleisperustelut

Tylite International Oy:n autopurkamon ja romuajoneuvojen välivarastointialueen toiminta lupahakemuksessa annettujen selvitysten sekä lupamääräysten mukaisesti täyttää toiminnan ympäristönsuojelulain mukaiset edellytykset. Toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää ympäristön pilaantumista tai sen vaaraa, pohjaveden tai maaperän pilaantumista, erityisten luonnonolosuhteiden huonontumista, roskaantumista tai kohtuutonta rasiitusta naapureille. (YSL 49 §)

### Lupamääräysten perustelut

1. Toiminnanharjoittaja on hakenut lupaa määräyksen mukaiseen jätteiden käsittelyyn, eikä lupa siten oikeuta muunlaisen jätteen vastaanottoon tai muuhun käsittelyyn.

Käsiteltävien romuajoneuvojen enimmäismäärä on ilmoitettu määräyksessä tonneina, jotta toimintaa on helpompaa valvoa. Raportoinneissa käytetään yleisesti painoon eikä kappalemääriin perustuvia tietoja. Ajoneuvojen keskimääräinen paino on 1000 kg, joten määräyksen voi katsoa vastaavan hakemuksessa esitettyä vuosittaista 700 ajoneuvon enimmäiskäsittelymäärää.

2. Tuottajalla on ensisijainen oikeus järjestää vastuulleen kuuluvien käytöstä poistettujen tuotteiden jätehuolto. Muut toimijat saavat perustaa rinnakkaisia käytöstä poistettujen tuotteiden keräys- tai vastaanottojärjestelmiä taikka tarjota tähän liittyviä palveluita vain, jos tämä tehdään yhteistoiminnassa tuottajan kanssa.

Uudelleenkäytöllä tarkoitetaan tuotteen tai sen osan käyttämistä uudelleen samaan tarkoitukseen kuin mihin se on alun perin suunniteltu. Tällaista voi olla esimerkiksi käytettyjen autonosien uudelleenkäyttö.

3. Alueella varastoitavien jätteiden enimmäismäärä on tarpeen määritellä suurten jätevarastojen syntymisen ehkäisemiseksi ja siitä seuraavien ympäristöhaittojen välttämiseksi. Romuajoneuvojen varastointi voi käytännössä tapahtua ainoastaan alueen etupihalla, joka on kooltaan noin 400 m<sup>2</sup>. Romuajoneuvojen lisäksi alueella on tarkoitus varastoida myös myytäviä autonosia. Alueella myös vastaanotetaan saapuvat ajoneuvot ja se toimii ajoväylänä purkuhalliin, joten varastointiin käytettävissä oleva alue on korkeintaan noin puolet piha-alueen koosta. Näin ollen hakemuksessa esitettyä pienempi kertavarastointimäärä on perusteltu.

Esikäsittelemättömien autojen varastointi päällekkäin aiheuttaa riskin kemikaalien vuotamiselle, kun auton pohja joutuu alltiiksi hankaukselle ja kolhuille. Tämän vuoksi on perusteltua kieltää tällaisten autojen pinoaminen päällekkäin. Esikäsiteltyjä autoja voidaan varastoida päällekkäin, koska niistä on poistettu nesteet.

4. Määräys on tarpeen ympäristöluvanvaraisen toiminnan valvonnan kannalta. Purettavaksi vastaanotettavien ajoneuvojen erottaminen selkeästi myytävistä ajoneuvoista edesauttaa mm. sen arviointia, onko piha-alueella varastoitavien romuajoneuvojen määrä ympäristöluvan mukainen. Purkamoalueelle vastaanotettavat ajoneuvot voidaan tulkita jätteeksi eli käytöstä poistettaviksi. Myytävillä ajoneuvoilla on hakemuksen mukaan varattu oma erillinen alue, joten määräys on toteutettavissa.
5. Romuajoneuvon viimeisen haltijan on toimitettava romuajoneuvo tuottajavastuun piiriin kuuluvalla kerääjälle tai esikäsittelijälle. Vastaanottajan on tarkistettava viimeisen haltijan oikeus luovuttaa romuajoneuvo.

Jos laitokselle tuodaan jätettä, jonka vastaanottoa ei ole hyväksytty tässä päätöksessä, on se jätelain 15 §:n mukaan toimitettava asianmukaiseen käsittelyyn tai jätelain 9 §:n mukaan palautettava jätteen haltijalle.

6. Ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi vaaralliset jätteet ja kemikaalit on varastoitava riittävän turvallisesti.
7. Jätteisiin liittyy paljon harmaan talouden liiketoimintaa, minkä vuoksi on tarpeen määrätä jätteiden luovuttamisesta vain luvallisille toimijoille.
8. Määräys perustuu jätelain 94 §:ään, jonka mukaan jätettä saavat ammattimaisesti kuljettaa vain jätehuoltorekisteriin hyväksytyt toiminnanharjoittajat.
9. Varastointimäärien rajoittamisella varmistetaan, ettei jätettä keräännä laitokselle niin, että se aiheuttaisi haittaa laitoksen toiminnalle, ympäristön epäsiisteyttä, maiseman rumentumista tai kohtuutonta haittaa naapureille tai pelastustoimelle. Määräys on tarpeen myös tontin pienuuden ja muodon vuoksi sekä viitaten määräyksen 3 perusteluihin.
10. Määräys on tarpeen, jotta pysyviä orgaanisia yhdisteitä (POP) sisältävät jätteet tulevat erotelluiksi ja varastoiduiksi asianmukaisesti.
11. Siirtoasiakirjan laatimisvelvoite perustuu jätelakiin. Menettelyllä voidaan varmistaa, että käsitellyt jätteet ovat tämän ympäristöluvan mukaisia ja että ne on toimitettu luvallisiin vastaanottoaikoihin.
12. Tieto vastuuhenkilöstä sekä kirjanpito ja raportointi ovat tarpeen toiminnan valvontaa varten.

13. Aitaaminen estää mahdollista ilkivaltaa ja rajaa toiminnan sille kuuluvalla alueella.
14. Toiminnassa tulee ottaa huomioon yleiset velvollisuudet ja periaatteet ympäristön pilaantumisen ehkäisemiseksi. Haitalliset ympäristövaikutukset on pyrittävä ehkäisemään ennalta. Toiminnassa tulee noudattaa riittävää varovaisuutta ja huolellisuutta noudattaen parasta mahdollista tekniikkaa.
15. Valtioneuvoston asetuksen 123/2015 liitteessä 2 on yksiselitteisesti määritelty romuajoneuvojen esikäsittelyä edeltävän varastointipaikan rakennevaatimukset, joiden mukaisesti määräys on annettu.
16. Edellä mainitun säädöksen rakennevaatimukset koskevat myös romuajoneuvojen esikäsittelypaikkoja. Esikäsittelyn määrääminen tapahtuvaksi sisätiloissa on perusteltua toiminnasta aiheutuvien meluhaittojen vähentämiseksi.
17. Valtioneuvoston asetuksen 123/2015 liitteessä 2 on määritelty vähimmäistoimenpiteet, jotka romuajoneuvoille tulee esikäsittelyssä tehdä. Määräys on annettu em. säädöksen ja hakijan ilmoittamien tietojen mukaisesti.  
  
Edellä mainitun säädöksen liitteessä 2 on edellytetty poistamaan ilmastointijärjestelmän nesteet. Ympäristönsuojelulain 159 §:ssä on asetettu ilmastointijärjestelmien kemikaaleja käsitteleville henkilöille pätevyysvaatimuksia, joiden mukaisesti määräys on annettu.
18. Uudelleenkäytettävät osat tulee varastoida siten, että niiden käyttökelpoisuus ei vaarannu esimerkiksi sääolosuhteiden vuoksi eikä varastoinnista aiheudu maisemahaittaa. Vaatimus öljyisten varaosien säilytystilan kattamisesta on perusteltu, jotta öljyä ei huuhtoudu sadeveden mukana ympäristöön.  
  
Myytävien osien käyttökelpoisuutta koskeva määräys on annettu jätteiksi luokiteltavien osien laittoman maastaviennin ehkäisemiseksi.
19. Toimintaan on myönnetty lupa vain hakemuksessa rajatulle toimialueelle. Toiminnasta ei saa aiheutua riskiä jätteiden leviämislle toiminta-alueen ulkopuolelle.
20. Määräys on tarpeen, jotta riski polttonesteen joutumisesta maaperään, vesistöön tai pohjaveteen on mahdollisimman vähäinen.
21. Määräys on tarpeen, jotta riski polttonesteen joutumisesta maaperään, vesistöön tai pohjaveteen on mahdollisimman vähäinen.
22. Määräys on tarpeen viemäriin joutuvien päästöjen ehkäisemiseksi.
23. Lähimmät asuintalot sijaitsevat noin 350 metrin etäisyydellä toimipaikasta, minkä vuoksi toiminnasta aiheutuvaan meluun tulee kiinnittää huomiota ja tehdä meluisimmat työvaiheet hallitilassa.
24. Määräys on annettu ympäristövahingon torjunnan onnistumisen sekä viranomaisten ja lähiasukkaiden tiedonsaannin varmistamiseksi ja valvonnan tehostamiseksi. Toiminnanharjoittajan on oltava tietoinen toimintansa ympäristöriskeistä ja keinoista hallita niitä.
25. Määräys on tarpeen öljynerottimen oikeanlaisen toiminnan varmistamiseksi. Mikäli öljytila täyttyy, öljyä pääsee virtaamaan erottimen ohi.
26. Jätteen käsittelypaikan pitäjän on oltava selvillä käsiteltävien jätteiden lajista, määrästä, laadusta ja ympäristövaikutuksista. Kirjanpitoa ja raportointia koskeva määräys on tarpeen lupamääräysten noudattamisen varmistamiseksi ja toiminnan valvomiseksi,

toiminnan ympäristövaikutusten selvittämiseksi sekä toiminnanharjoittajan ja valvontaviranomaisen välisen riittävän yhteydenpidon varmistamiseksi.

27. Jätteen käsittelylaitos tai -paikka on toiminnan loppuessa saatettava sellaiseen tilaan, ettei siitä käytöstä poistamisen jälkeen aiheudu jätelaisissa tarkoitettua vaaraa tai haittaa. Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta 713/2014 15 § edellyttää antamaan ympäristöluvassa tarvittavat määräykset toiminnan lopettamista tai keskeyttämistä koskien.
28. Jätteenkäsittelytoiminnan vakuus asetetaan asianmukaisen jätehuollon, tarkkailun sekä toiminnan lopettamisessa ja sen jälkeen tarvittavien toimien varmistamiseksi. Vakuuden suuruus on arvioitu alueella kerrallaan varastoitavan jätemäärän kuormauksen, poiskuljetuksen ja käsittelyn sekä alueen siistimisen aiheuttamista kustannuksista alueella varastoitavien jätteiden tämänhetkisten vastaanottohintojen mukaan. Lisävakuuden määrääminen on tarpeen, koska alueella kerrallaan varastoitavien jätteiden määrä nousee aikaisemmasta.

Vakuuden kelpoisuutta koskevat vaatimukset ovat tarpeen, jotta vakuus täyttää Helsingin kaupungin vakuuksille asettamat vaatimukset.

### **Hakemuksesta jätetyssä muistutuksessa esitettyjen seikkojen huomioon ottaminen päätöksessä**

Helsingin kaupungin maaomaisuuden kehittäminen ja tontit -palvelun 19.6.2023 lähettämässä sähköpostimuistutuksessa esille tuotu asia on otettu huomioon määräyksessä 8.

### **LUVAN VOIMASSAOLO**

Lupa on voimassa toistaiseksi. Lupapäätöksen muuttamisen ja peruuttamisen perusteista on säädetty ympäristönsuojelulain 29, 89 ja 93 §:ssä.

### **Asetuksen noudattaminen**

Jos asetuksella annetaan lupaan sisältyviä määräyksiä ankarampia säännöksiä tai luvasta poikkeavia säännöksiä luvan voimassaolosta tai tarkistamisesta, on asetusta luvan estämättä noudatettava. (YSL 70 §)

### **PÄÄTÖKSEN TÄYTÄNTÖÖNPANO**

Päätöksen mukainen toiminta voidaan aloittaa, kun päätös on lainvoimainen.

### **KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN**

Kaupunkiympäristölautakunnan ympäristö- ja lupajaoston 10.6.2021 (141 §) hyväksymän taksan mukainen ympäristöluvan muutoshakemuksen käsittelymaksu on 4 410,00 euroa ja vakuuden käsittelymaksu 225 euroa, yhteensä 4 635 euroa. Asian käsittelyn vaatima työmäärä on ollut huomattavasti tavanomaista suurempi mm. lukuisien hakemuksen täydennyspyyntöjen vuoksi, joten käsittelystä on perusteltua laskuttaa perusmaksu, vaikka kyseessä on ympäristöluvan muutoshakemus (5 §).

Lasku toimitetaan erikseen Helsingin kaupungin Taloushallintopalveluliikelaitoksesta.

### **LUPAPÄÄTÖKSEN ANTAMINEN JA SIITÄ TIEDOTTAMINEN**

Päätöksestä kuulutetaan julkisesti Helsingin kaupungin internetsivulla osoitteessa <https://paatokset.hel.fi/fi/kuulutukset-ja-ilmoitukset> sekä Helsingin Uutiset -lehdessä.

Päätöksen katsotaan tulleen valitukseen oikeutettujen tietoon seitsemäntenä päivänä kuulutuksen julkaisemisesta. Päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, mikäli päätöksestä ei valiteta.

Päätös lähetään tiedoksi hakijalle, rakennusvalvontaviranomaiselle ja Uudenmaan elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselle. Kuulutus annetaan tiedoksi myös niille asianosaisille, joita asia erityisesti koskee.

### **SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET**

Ympäristönsuojelulaki (527/2014) 7, 14, 27, 40, 43, 52, 58, 59, 60, 62, 85, 87, 89, 94, 170, 172, 190, 191 ja 205 §

Valtioneuvoston asetus ympäristönsuojelusta (713/2014) 2, 11, 14, 15 §

Jätelaki (646/2011) 8, 11, 12, 13, 15, 16, 17, 29, 47, 48, 59, 72, 118, 120, 121, 141 §

Valtioneuvoston asetus jätteistä (978/2021) 4, 30, 36, 40, 41 § sekä liite 3

Valtioneuvoston asetus romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden

käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa (123/2015) 7, 8 § ja liite 2

Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista (993/1992)

Ympäristönsuojeluviranomaisen taksa (ympäristö- ja lupajaosto 10.6.2021)

### **MUUTOKSENHAKU**

Tähän päätökseen saa hakea muutosta valittamalla Vaasan hallinto-oikeuteen. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin päätösasiasta. Valitusosoitus on päätöksen liitteenä. Viimeinen valituspäivä on 8.1.2024. Päätös on lainvoimainen valitusajan jälkeen, mikäli päätöksestä ei valiteta.