



9

Metron liikennöintisopimuksen lisäsopimus nro 8

HEL 2024-012778 T 08 02 00

Päätösehdotus

Johtokunta

- hyväksyy Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymän (HSL) kanssa solmittavan, sopimusta metroluonteen hoitamisesta 2010–2024 täydentävän lisäsopimuksen nro 8, jolla sovitaan metrojunien pyörien epänormaalia kulumisesta johtuvien lisäkustannusten korvaamisesta liikenneliikelaitokselle,
- valtuuttaa liikenneliikelaitoksen (HKL) toimitusjohtajan tekemään lisäsopimus nro 8 sopimusluonnokseen mahdollisesti tarvittavia vähäisiä muutoksia,
- valtuuttaa HKL:n toimitusjohtajan allekirjoittamaan lopullisen lisäsopimuksen nro 8 HSL:n kanssa, ja
- valtuuttaa HKL:n toimitusjohtajan vahvistamaan lisäsopimuksessa nro 8 esitettyjen periaatteiden mukaisesti kulloinkin sovellettavan linjakilometrikorvauksen määrän 1.7.2025 jälkeen.

Esittelijän perustelut

Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymä ostaa pääkaupunkiseudun metroluonteen liikennöinnin liikenneliikelaitokselta voimassa olevan 13.9.2010 allekirjoitetun liikennöintisopimuksen ja sitä täydentävien lisäsopimusten mukaisesti. Nykyinen liikennöintisopimus on voimassa 30.6.2032 asti.

Päätettävänä olevalla lisäsopimuksella nro 8 sovitaan metrojunien pyörien epänormaalia kulumisesta johtuvien lisäkustannusten korvaamisesta HKL:lle.

Lisäsopimus nro 8

Vuonna 2023 metrojunien pyöräprofiilin seurantamittausten yhteydessä on havaittu pyörien laippojen epänormaalia kulumaa. Tämän takia pyörien kulutus pintaa on jouduttu sorvaamaan normaalia enemmän, mikä on lyhentänyt pyörien elinkaarta noin 38 %. Lisäksi kulumisesta aiheutuvat ylimääräiset pyörienvaihdot tuovat muutoksia kaluston normaaliin huoltosykliin, mikä osaltaan aiheuttaa lisäkustannuksia. Yhtä selittävää tekijää pyörien nopeutuneelle kulumiselle ei ole tunnistettu. Kulumisen arvioidaan liittyvän mm. metrorataverkon uuden osuuden ratageometriaan sekä kaarteiden rasvaukseen.



Pyörien epänormaalia kulumaa on pyritty hidastamaan mm. metrora-
dan ylimääräisillä rasvauksilla. Lisäksi tämän Lisäsopimuksen nro 8
solmimishetkellä yhteen M300-metrojunaan on koeluonteisesti asen-
nettu automaattinen pyörän kulutuspinnan rasvauslaite. Rasvauslaite
on hidastanut pyörien kulumaa ja tarkoituksena on varustaa loput
M300-sarjan metrojunat rasvauslaitteilla vuoden 2025 aikana. Tämän
hetken arvion mukaan rasvauslaite puolella junakalustossa riittäisi ra-
dan voiteluun koko kalustoa varten.

Pyörien epänormaalisti kulumisesta aiheutuvien lisäkustannusten kat-
tamiseksi linjakilometrikorvausta korotetaan 0,05 eurolla/kilometri ajalle
1.1.2024 – 30.6.2025.

Pyörien kulumista ja korjaavien toimenpiteiden vaikutusta seurataan
säännöllisesti sopimusosapuolten yhteistyössä. Seurannan perusteella
määritetään pyörien epänormaalin kulumisen johdosta kulloinkin sovel-
lettava linjakilometrikorvauksen määrä 1.7.2025 jälkeen.

Toimivalta

Hallintosäännön 11 luvun 1 § 2 mom. 8. kohdan mukaan, ellei toimival-
lasta ole muutoin säädetty tai määrätty, liikelaitoksen johtokunta päät-
tää tai hyväksyy perusteet ja rajat, joiden mukaan viranhaltija päättää
liikelaitoksen palvelujen hinnoittelusta ja palvelujen myyntiä koskevista
sopimuksista.

HKL:n johtokunta on 21.8.2020, 125 §, siirtänyt hallintosäännön mu-
kaista palvelujen hinnoitteluun ja palveluiden myyntiä koskevien sopi-
muksiin liittyvää toimivaltaansa HKL:n toimitusjohtajalle 500.000,00 eu-
roon (alv 0 %) asti.

Käsiteltävänä olevan myyntisopimuksen kokonaisarvon ollessa yli
500.000,00 euroa (alv 0 %), päättää johtokunta sopimusta täydentävien
lisäsopimusten hyväksymisestä.

Esittelijä

toimitusjohtaja
Saara Kanto

Lisätiedot

Saara Kanto, toimitusjohtaja, puhelin: 310 20277
saara.kanto(a)hel.fi

Liitteet

1 Sopimusluonnos

Muutoksenhaku



Oikaisuvaatimusohje, liikenneliikelaitoksen johtokunta