



Helsinki

Teollisuuskadun akseli, kaavarungon vuorovaikutus

Helsingin kaupunki
Kaupunkiympäristön toimiala

4.5.2021

Kuvailulehti

Julkaisija	Helsingin kaupunkiympäristön toimiala
Kannen kuva	Tiia Ettala
Tekijät	Tiia Ettala, Jaana Liiri
Nimeke	Teollisuuskadun akseli, kaavarungon vuorovaikutus
Julkaisuaika	2021
Sivuja	34
Tiivistelmä:	

Kaavarunkotyö on vuorovaikutteinen prosessi. Yksi Teollisuuskadun akselin kaavarunkotyön tärkeimmistä tavoitteista on löytää ja tunnistaa kiinteistönomistajien, kaupunkilaisten, alueen toimijoiden ja kaupungin yhteinen etu ja tahtotila alueen tulevaisuuden ja kehityksen suhteen. Teollisuuskadun kaavarungon vuorovaikutus on toteutettu kahdessa vaiheessa, mahdollisimman monia eri sidosryhmiä osallistaen. Augmented Urbans -kehityshankkeen myötä vuorovaikutuksessa ovat korostuneet uuden teknologian tarjoamat mahdollisuudet.

Avainsanat: kaavarunko, Helsinki, Teollisuuskatu, kaavoitus, maankäyttö, liikenne, vuorovaikutus, viestintä, augmented urbans

Sisällysluettelo

Lähtökohdat ja tavoitteet	2
Vuorovaikutusta kahdessa vaiheessa	4
Osalliset	6
1. vaihe: keskusteluja & kohtaamisia	8
Keskusteluja ja kokeiluja pop up -pisteellä	9
Karttakyselyllä syvempää käyttäjätietoa alueesta	12
Kaavarunkotyö kiinnosti kaupungin tilaisuuksissa	13
2. vaihe: kohti yhteistä visiota ja suunnitelmia	14
Suunnitelmaluonnokset nähtävillä pop up -pisteellä	15
Rakentaminen, liikenneyhteydet ja puistot herättivät kiinnostusta	17
Kerro kantasi -kysely kokosi kaupunkilaisten näkemykset	18
Palaute ja sen vaikutukset kaavarunkoon	20
Yritys-yhteistyö	22
Tavoitteena yhteinen kehittämisen suunta	23
Sähköpostikysely kiinteistönomistajille	24
Augmented Urbans: Teollisuuskatu pilottialueena	27
Uusi teknologia vuorovaikutteisen kaupunkisuunnittelun apuvälineenä	28
Testissä uudenlaisia vuorovaikutuksen välineitä	30
Tarkastelussa Bruno Granholmin aukio	32

Lähtökohdat ja tavoitteet

Teollisuuskadun kaavarungon suunnittelu- ja tarkastelualueet kattavat laajoja alueita Helsingin koillisesta kantakaupungista, Vallilan, Pasilan, Alppiharjun, Hermannin ja Sörnäisten kaupunginosista. Alueella asuu ja työskentelee paljon ihmisiä, ja palveluiden ja vapaa-ajan merkeissä alueelle saapuu ihmisiä koko kaupungin alueelta ja kauempaakin. Alueen kautta kulkee lisäksi tärkeitä pyöräily-, joukkoliikenteen ja autoliikenteen yhteyksiä.

Kaavarungolla on merkittäviä vaikutuksia alueen kaupunkikuvaan, toimintoihin ja liikenteeseen sekä yksityisille kiinteistönomistajille. Tämän takia hankkeessa on pyritty osallistamaan mahdollisimman laajasti eri sidosryhmiä. Kaavarungon yksi tarkoitus on olla vuorovaikutuksen väline, jossa tehdään näkyväksi ja tuodaan keskusteluun alueeseen liittyviä suunnittelukysymyksiä ennen varsinaista asemakaavoitusta.

Työn aikana on kokeiltu erilaisia vuorovaikutuksen ja viestinnän muotoja, jotta osallisia saataisiin mukaan mahdollisimman laajasti. Siirtämällä suunnittelijoiden ja asiantuntijoiden työpisteet suunnittelualueelle 1-2 viikon ajaksi talvella 2019 ja syksyllä 2020, annettiin osallisille mahdollisuus tulla keskustelemaan suunnittelijoiden kanssa silloin, kun se heille parhaiten sopi. Pidempi paikallaolo ja kävijämäärän jakautuminen pidemmälle aikavälille mahdollisti rauhallisen perehtymisen aineistoon ja madalsi kynnystä keskustelulle.

Osaltaan pop up -muotoisen vuorovaikutuksen kehittämiseen ja sen mahdollistamiseen

on vaikuttanut kansainvälinen EU-kehityshanke Augmented Urbans (Central Baltic Interreg), jossa Helsingin kaupunki on ollut Teollisuuskadun akselin kaavarungon myötä mukana. Osana kolmivuotista hanketta kaupunkilaiset ovat saaneet mahdollisuuden tutustua hankkeen aineistoihin myös uusien keinoin: suunnitelmaluonnoksia ja tausta-aineistoa on esitelty perinteisten tapojen ohella virtuaalitodellisuuden, 360 videoiden, 3D-mallinnusten ja visualisointien kautta.

Kaavarungon yksi tarkoitus on olla vuorovaikutuksen väline, jossa tehdään näkyväksi ja tuodaan keskusteluun alueeseen liittyviä suunnittelukysymyksiä.

Lisäksi alueen nykytilannetta ja kehitysehdotuksia on kartoitettu verkkokyselyillä ja alueen kiinteistönomistajia on tavattu ja kuultu kahdessa aamiaisseminaarissa.

Vuorovaikutuksesta on tiedotettu lehti-ilmoitusten, sosiaalisen median ja uutiskirjeiden lisäksi fyysisesti suunnittelualueella julistein, infolehtisin sekä siltabanderollein. Kaavarungon viestinnässä on kokeiltu myös videoformaattia. Kaavarungon valmistelun aikana on pyritty myös tukemaan alueen kiinteistönomistajien ja yritysten yhteistyöverkoston muodostumista.

Tässä julkaisussa kuvataan vuorovaikutuksen vaiheita, aktiviteetteja ja osallistumisen kanavia.



Keskusteluja pienoismallin äärellä Teollisuuskadun pop up -pisteellä. Kuva: Tiia Ettala

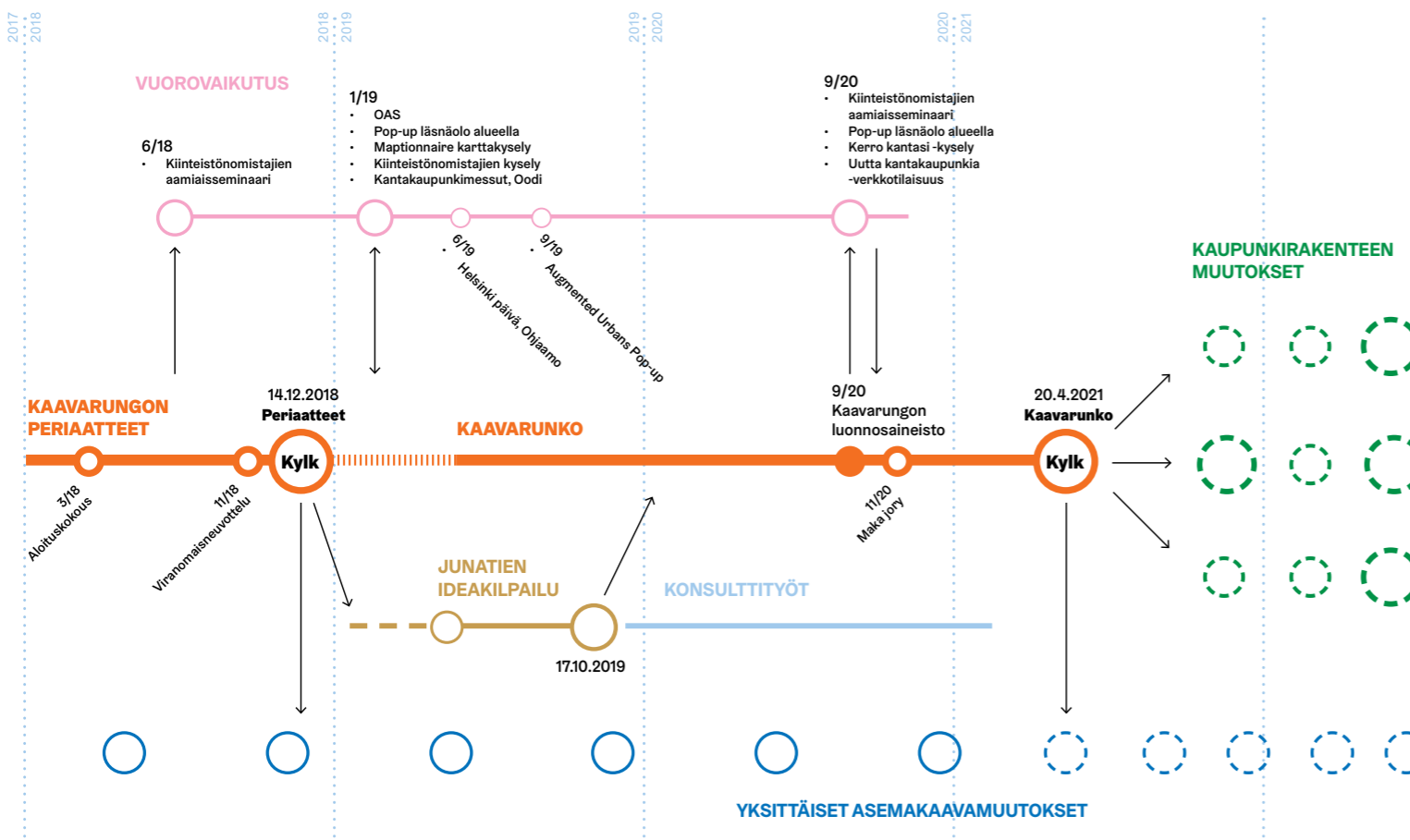
Vuorovaikutusta kahdessa vaiheessa

Teollisuuskadun kaavarungon vuorovaikutus toteutettiin kahdessa vaiheessa vuosien 2018-2020 kuluessa.

Ensimmäisessä vaiheessa painotettiin viestintää ja tiedonkeruuta. Kaupunkilaisille haluttiin viestiä hankkeen käynnistymisestä mahdollisimman laajasti. Kohderyhmiä olivat niin kaupunkilaiset, yritykset kuin alueen kiinteistönomistajatkin. Tavoitteena oli tiedon kerääminen ja hankkeen aloituksesta viestiminen mahdollisimman laajalle joukolla.

Toisessa vaiheessa syksyllä 2020 esiteltiin suunnitelmaluonnoksia ja keskusteltiin niistä osallisten kanssa. Samalla kerrottiin vuorovaikutuksen ensimmäisen vaiheen tuloksista. Palautetta ja kommentteja kerättiin kyselyjen, keskustelujen ja sähköpostien kautta. Tavoitteena oli yhteisen tahtotilan ja vision luominen alueen toimijoiden kanssa.

Vuorovaikutuksen aikana myös Junatien kilpailuehdotukset olivat esillä ja kommentoitavana Kerro kantasi -palvelussa.



Vuorovaikutuksen aikataulu

Ensimmäinen vaihe

Kesäkuu 2018	Alueen kiinteistönomistajille suunnattu aamiaisseminaari
Tammikuu 2019	Osallistumis- ja arviointisuunnitelman nähtävilläolo Suunnitteluperiaatteet nähtävillä Pop up Fredriksbergissä: 2 viikon läsnäolo suunnittelualueella Maptionnaire-karttakysely kaupunkilaisille Verkkokysely alueen kiinteistönomistajille
Kevät-syyskuu 2019	Junatien ideakilpailun kilpailuehdotukset kommentoitavana Kerro kantasi -palvelussa
Kesäkuu 2019	Teollisuuskatu esillä Helsinki-päivänä Ohjaamossa
Marraskuu 2019	Teollisuuskatu esillä Kantakaupunkimessuilla Oodissa Augmented Urbans pilotti & Bruno Granholmin aukion pop up: 3 päivän läsnäolo suunnittelualueella

Toinen vaihe

Syyskuu 2020	Alueen kiinteistönomistajille suunnattu aamiaisseminaari Teollisuuskatu esillä Uutta kantakaupunkia -verkkotilaisuudessa
Syys-lokakuu 2020	Pop up Fredriksbergissä: 1 viikon läsnäolo suunnittelualueella Suunnitelmaluonnokset nähtävillä Kerro kantasi -palvelussa
Kevät 2021	Kaavarungon aineisto ja suunnitelmat valmiit

Osalliset



Ympäröivien
alueiden
asukkaat

Alueen
kiinteistönomistajat

Kaikki
kaupunkilaiset

Alueella toimivat
yritykset

Alueen
työntekijät

Mahdolliset uudet
yritykset ja toimijat

Kulttuuri- ja
tapahtumatoimijat

Kaupunkiaktiivit

Kaupunginosa-
yhdistykset

Alueella
opiskelevat



Teollisuuskadun vuorovaikutuksesta viestittiin myös siltabanderollin avulla. Pop up -pisteellä oli nähtävillä sekä perinteinen pienoismalli että Teollisuuskatuun liittyvää aineistoa virtuaalimuodossa, uutta teknologiaa hyödyntäen. Ylin ja alin kuva: Tiia Ettala. Keskimmäinen kuva: Meeri Lehto, Augmented Urbans/Metropolia amk.

1. vaihe: keskusteluja & kohtaamisia



Keskusteluja ja kokeiluja pop up -pisteellä

Teollisuuskadun kaavarungon osallisuusjoukko on laaja ja moninainen. Jotta osallisia tavoitettaisiin mahdollisimman laajalti, päädyttiin Teollisuuskadun kaavarunkotyössä kokeilemaan uuden tyyppistä vuorovaikutuksen muotoa. Yksittäisen perinteisen asukastilaisuuden sijaan kaupungin asiantuntijat siirsivät työpisteensä suunnittelualueelle kahden viikon ajaksi, pop up -hengessä.

Ensimmäinen pop up -piste aukesi Konepajan Fredriksbergiin tammikuussa 2019. Aukioloajat painottuivat osin aamuun ja osin iltaan. Näin kaupunkilaisille annettiin mahdollisuus tulla keskustelemaan silloin, kun se heille parhaiten sopi.

Asemakaavoittaja ja kaavarungon projektipäällikkö **Tiia Ettala** oli paikalla koko aukiolon ajan. Tämän lisäksi kaupungin muita

asiantuntijoita mm. katu- ja liikennesuunnittelun puolelta oli tavattavissa ennalta ilmoitettuna ajankohtina. Pop up -pisteellä oli esillä pienoismalli kaavarunkoalueesta sekä kaavarungon periaatteet ja lähtötiedot tulostettuina selailukappaleina.

Perinteisen aineiston ohella kokeilussa oli uutta teknologiaa. IT-pisteillä pystyi halutesaan vastaamaan alueen nykytilannetta ja kehitystarpeita kartoittavaan Maptionnaire -karttayselyyn. Lisäksi oli mahdollisuus testata aluetta koskevaa VR-mallia sekä tarkastella suunnittelun lähtötietoja interaktiivisen kosketusnäytön kautta. Uusista teknologioista ja vuorovaikutuksen tavoista kerrotaan lisää tämän julkaisun viimeisessä, Augmented Urbans -hanketta koskevassa osiossa.

Pop upissa vieraili kahden viikon aikana yhteensä noin 200 kaupunkilaista. Tämän lisäksi pop up -pisteen avajaistilaisuuteen osallistui lähes 40 henkilöä. Kävijäjoukko oli ilahduttavan monimuotoista: alueen työntekijöitä, lapsiperheitä, vanhuksia, kouluopettajia, kiinteistönomistajien edustajia, paikallisen suuren yrityksen toimitusjohtaja, kivijalkayrittäjiä sekä kaupunkiaktivisteja. Paikalla kävi myös ihmisiä joilla ei ollut käytössään sähköpostia, ja jotka jättivät palautteensa sanallisesti. Kävijöitä oli sekä kaavarunkoalueelta että kantakaupungin ulkopuolelta.

Pop up -piste ja mahdollisuus keskusteluun otettiin hyvin vastaan kaupunkilaisten parissa. Kokeilu toi paljon iloa, hyötyä ja uutta ymmärrystä sekä kaupunkilaisille että alueen suunnittelijoille.

Pop up -pisteellä vierailleita kaupunkilaisia kiinnosti etenkin tuleva pikaraitiotie, liikenneyhteyksien parantaminen ja alueen jalankulkuympäristön kehittyminen.

Alueen liikenneyhteydet puhuttivat paljon. Kävijät halusivat tietää mm. pikaraitiotien aikataulusta ja Teollisuuskadulle suunnitellun pikaraitiotien suhteesta Vallilan pikaraitiotieeseen. Joukkoliikenteen vaihtoyhteydet puhuttivat; toisten mielestä yhteydet ja vaihdot alueella ovat vaikeat, toisten mielestä alueen saavutettavuus on loistava jo nyt. Myös jalankulun ja pyöräliikenteen yhteydet puhuttivat. Konepajan alueen saavutettavuus autolla koettiin hankalaksi.

Kruununmakasiinin tulevaa käyttöä ideoitiin, ja esitettiin rakennukseen mm. porraskäytävää ja

hissiyhteyttä + kioskia palvelemaan joukkoliikenteen vaihtopaikkaa.

Alueelle kaivattiin lisää palveluita, kahviloita, ravintoloita, kampaamoja sekä päivittäistavarakauppaa.

Täydennysrakentamisesta keskusteltiin paljon. Dallapénpuiston täydennysrakentamista pelättiin, mutta toisaalta osa kävijöistä toivoi reipasta täydennys- ja lisärakentamista. Kaavarunkoalueen läntisen kärjen (Aleksis Kiven katu 49) vireillä oleva asemakaavan muutos ja tontin rakentuminen huolestutti Itä-Pasilan asukkaita.

Alueelle toivottiin ei-kaupallisia oleskelumahdollisuuksia ja penkkejä, ja erityisesti Konepajan alueelle toivottiin istutuksia ja puita, lasten leikkipaikkaa ja urheilumahdollisuuksia. Myös käsityöläisten, kirpputorien (kuten aiempi Valtteri) sekä väliaikaiskäytön nähtiin sopivan alueelle.

Yleisesti alueen puistoihin ja viherrakenteeseen toivottiin biodiversiteettiä, kuten esimerkiksi niittyjä nurmikoiden sijaan.

Teollisuuskatu-videot

Vuorovaikutuksen alkuvaiheessa kokeiltiin viestimistä ja tiedonjakamista videomuotoilla. Kaavarunkotyöhön liittyen toteutettiin kolme lyhyttä, verkossa jaettavaa videota, joiden aiheet olivat:

- 1) Teollisuuskadun akseli nyt ja tulevaisuudessa
- 2) mikä on kaavarunko
- 3) yhteenveto kiinteistönomistajien seminaarista.



Teollisuuskatu-videot ovat nähtävillä osoitteessa www.hel.fi/teollisuuskatu.

Pienoismalli kiinnosti monia pop up -pisteen kävijöitä. Kuva: Tiia Ettala.

Karttakyselyllä syvempää käyttäjätietoa alueesta

Karttakysely

Tammikuussa 2019, ensimmäisen pop upin yhteydessä avattiin aluetta kartoittava Maptionnaire-verkkokysely, johon toivottiin vastauksia Teollisuuskadun ympäristön asukkailta, työntekijöiltä ja muilta alueen tuntevilta. Vastaajia oli 800 ja karttavastausten määrä oli yhteensä yli 3 000. Kyselyyn pystyi vastaamaan sekä omalla tietokoneella että pop upin it-pisteellä.

Kyselyn tarkoituksena oli tuoda alueen suunnittelijoiden tietoisuuteen tarkempaa näkemystä alueen käyttötavoista, suosituista kulkureiteistä ja kehittämistä kaipaavista paikoista. Samalla kaupunkilaiset saivat väylän kertoa suunnittelijoille, mikä alueella tällä hetkellä on heidän näkökulmastaan mieluisaa ja toimivaa ja toisaalta parannettavaa.

Karttakyselyllä selvitettiin esimerkiksi mukaviksi tai ikäviksi koettuja paikkoja ja kehitysehdotuksia. Lähde: Maptionnaire-verkkokysely.

Karttapohjaisella Maptionnaire-kyselyllä kerättiin tietoa käytetyistä reiteistä, niin työ-, opiskelu- kuin vapaa-ajallakin. Lisäksi kerättiin mielikuvista alueesta sekä alueen vahvuuksista ja heikkouksista. Vastaajat

Karttakyselyn kautta saatiin paljon arvokasta käyttäjätietoa, ideoita ja materiaalia alueen kehittämistä varten.

merkitsivät kartalle omia suosikkipaikkojaan sekä kohtia, jotka tällä hetkellä tuntuivat epämieluisilta. Lisäksi vastaajat merkitsivät kartalle kohtia, joihin toivoisivat suojateitä ja ylityspaikkoja.

Tarkempi kuvaus Maptionnaire-karttakyselyn vastauksista löytyy liitteestä 8 "Yhteenveto karttakyselyn tuloksista".



OAS-vaiheen virallisesta vuorovaikutuksesta ja jätetyistä mielipiteistä kerrotaan kaavarungon liitteessä 6 "Vuorovaikutusra portti".

Kaavarunkotyö kiinnosti kaupungin tilaisuuksissa

Kantakaupunkimessut

Teollisuuskadun akselia esiteltiin Keskustakirjasto Oodissa järjestetyillä Kantakaupunkimessuilla 17. – 19.1.2019.

Kantakaupunkimessuilla pääsi keskustelemaan ajankohtaisista kantakaupungin alueen hankkeista kaavoittajien ja liikennesuunnittelijoiden kanssa. Messuilla pidettiin myös erillinen esitys kaavarungon tavoitteista ja lähtökohdista.

Helsinki-päivä Ohjaamossa

Teollisuuskadun akseli oli esillä Helsinki-päivänä 12.6.2019 nuorten neuvontapiste Ohjaamossa Kampissa. Vapaamuotoisessa työpajassa nuoret pääsivät tutustumaan kaupunkisuunnittelun teemoihin sekä kertoamaan ajatuksiaan Teollisuuskadun alueesta sekä Helsingistä yleisemminkin.

2. vaihe: kohti yhteistä visiota ja suunnitelmia



Vasemmalla visio alueen kehittymisestä. Kuva: Helsingin kaupunki. Oikealla VR-mallin testailua. Valokuva: Meeri Lehto.

Suunnitelmaluonnokset nähtävillä pop up -pisteellä

Syys-lokakuussa 2020 kaavarungon luonnosaineisto tuotiin yleiseen keskusteluun. Aiemmin hyväksi todettua pop up -kokeilua haluttiin jatkaa, joten pop up -piste pystytettiin jälleen Konepajan Fredriksbergiin viideksi arkipäiväksi tammikuussa 2020.

Aiemmalta kerralta totuttuun tapaan suunnittelijat olivat tavattavissa ja aineisto esillä kaikkien nähtävillä ja kommentoitavissa. Aukioloajat vaihtelivat iltapäivien ja aamupäivien välillä, jotta mahdollisimman moni ehti vierailla pop up -pisteellä viikon aikana.

Pop up -pisteellä sai rauhassa tutustua luonnosaineistoon sekä halutessaan täyttää Kerro Kantasi -kyselyä paikan päällä. Moni halusi jutella alueen suunnittelijoiden kanssa mieltään askarruttavista aiheista.

Pop up -pisteellä oli kaavarungon luonnosaineiston ohella esillä alueen pienoismalli, aiemman vuorovaikutusvaiheen palautteen yhteenveto, Junatien kilpailuaineisto, Sattamaradankadun asemakaavamuutoksen

osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä suunnitteluun liittyvää tausta-aineistoa tulostettuina selailukappaleina.

Suunnitteluaineistoa oli nähtävillä myös digitaalisessa muodossa, kuten Cityplanner-sovelluksessa, kosketusnäytöllä sekä 360-videoiden muodossa. Näistä metodeista kerrotaan tarkemmin tämän julkaisun viimeisessä, Augmented Urbans -kehityshanketta koskevassa osiossa.

Moni kaupunkilainen halusi jutella suoraan alueen suunnittelijoiden kanssa ja kuulla tarkemmin alueen tulevaisuutta koskevista suunnitelmista.

Pop up -pisteellä vieraili viikon aikana 46 henkilöä. Keskustelu kävi vilkkaana ja kiinnostuneita riitti. Alueeseen perehtyneet asiantuntijat pystyivät avaamaan ja selittämään suunnitelmaluonnoksia, suunnitteluratkaisuja ja niiden taustoja suoraan kaupunkilaisille.



Konepajan alue Teollisuuskadun akselia havainnollistavassa pienoismallissa. Kuva: Meeri Lehto, Augmented Urbans / Metropolia amk.

Hyviä keskusteluja ja uusia näkökulmia

Pop up -pisteellä kävijöitä puhuttivat erityisesti Dallapépuiston ja Kinaporin alue sekä Satamaradankadun suunnitelmat. Monia myös kiinnosti se, millä aikataululla suunnitelmat lähtevät toteutumaan ja muutokset näkyään yhteisessä kaupunkitilassa.

Suunnittelijat saivat keskustelujen myötä kaupunkilaisilta suoria ja kiinnostavia näkemyksiä ja lisätietoa koskien alueen nykytilan ja tulevaisuutta. Keskustelut lisäsivät luontevalla tavalla ymmärrystä puolin ja toisin.

Osa alueen tulevaisuudesta kiinnostuneista pop up -pisteen kävijöistä koki suunniteluaineiston vaikeasti ymmärrettäväksi ja kaipasi mahdollisuutta syventyä aiheeseen rauhassa paikan päällä. Tällöin pystyi myös tarvittaessa esittämään tarkentavia lisäkysymyksiä. Osa kaupunkilaisista taas

koki selkeimmäksi tutustua suunnitelmiin tarkemmin verkossa ja antaa palautetta sitä kautta.

Aiemmassa vuorovaikutusvaiheessa kerätty palaute herätti kiinnostusta. Kaupunkilaisien Maptionnaire-kyselyyn merkitsemiä mukavia ja ikäviä paikkoja sekä suunnittelun tausta-aineistoa pystyi tarkastelemaan interaktiivisen kosketusnäytön kautta. Tällä pyrittiin jakamaan kaupunkilaisille tietoa siitä, millaista aineistoa suunnitelmaluonnosten taustalla on.

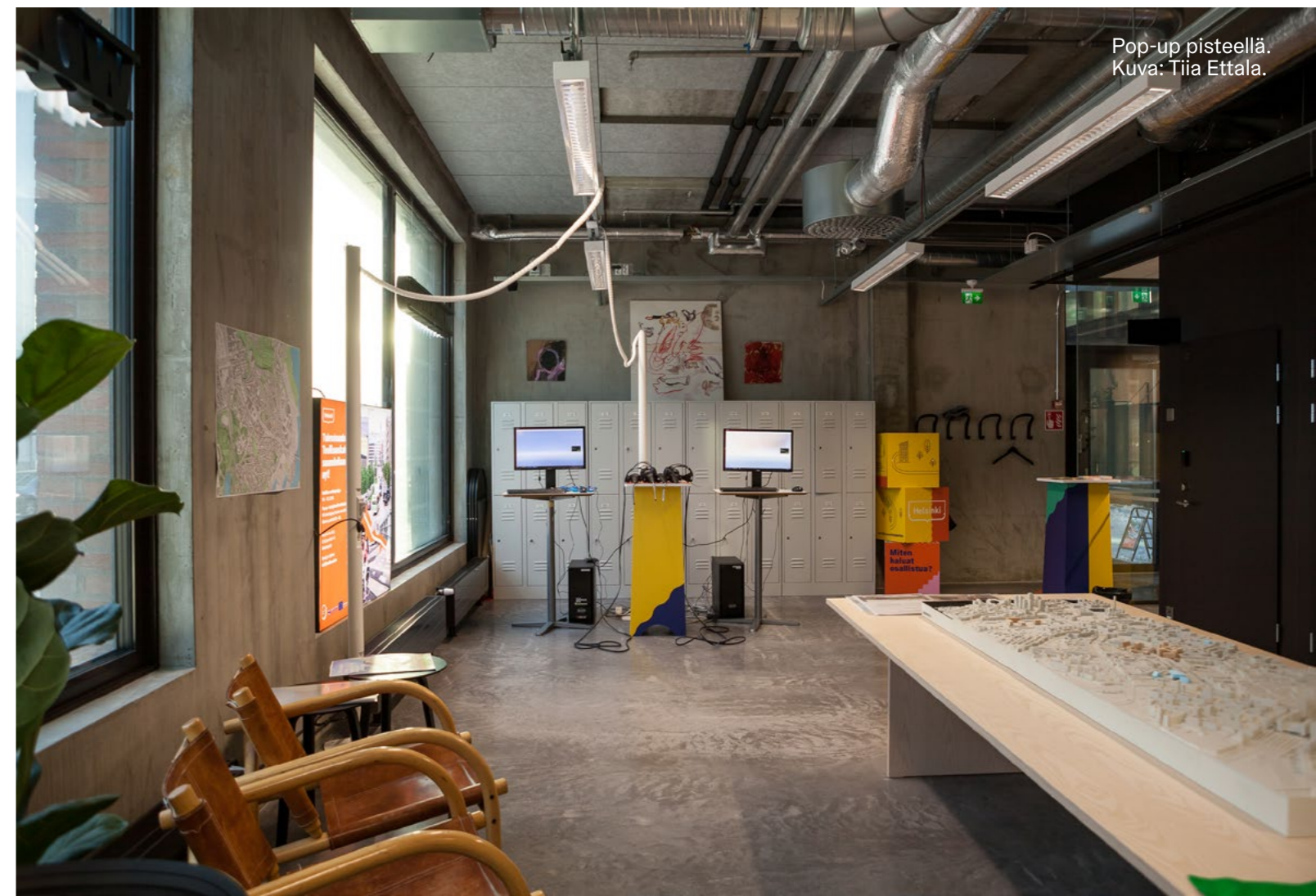
Rakentaminen, liikenneyhteydet ja puistot herättivät kiinnostusta

Kaupunkisuunnittelullisista teemoista kaupunkilaisten kiinnostus kohdistui erityisesti täydennysrakentamiseen, puistojen säilyttämiseen, pikaraitiotiehen ja yhteyksien parantamiseen sekä jalankulkuympäristön kehittämiseen.

Hyviä ja antoisia keskusteluja käytiin niin kaavarungon tavoitteista kuin esitetyistä ratkaisuistakin. Suunnittelijat ja asiantuntijat kirjasivat muistiin keskusteluissa ilmenneitä seikkoja ja pyrkivät hyödyntämään niitä myöhemmässä suunnittelussa ja suunnitelmia tarkennettaessa.

Erityisesti puhuttivat Dallapépuiston ja Kinaporin alue sekä Satamaradankadun suunnitelmat. Konepajan asukkaat olivat kiinnostuneita lähiympäristönsä viheralueista ja suunnitelluista vihreistä kaduista. Pysäköintimahdollisuuksien nykytila ja tulevaisuus herättivät keskustelua. Monia myös kiinnosti se, millä aikataululla suunnitelmat lähtevät toteutumaan ja muutokset näkyään yhteisessä kaupunkitilassa.

Suunniteltuihin muutoksiin ja alueen kehittämiseen suhtauduttiin pääosin myönteisesti ja innolla tulevaa odottaen. Moni koki, että alue ei tällä hetkellä ole täydessä potentiaalissaan ja kaipaa muutosta.



Pop-up pisteellä. Kuva: Tiia Ettala.

Kerro kantasi -kysely kokosi kaupunkilaisten näkemykset

Osallisilla ja kaupunkilaisilla oli mahdollisuus tutustua luonnosaineistoon Kerro kantasi -verkkokyselyn kautta. Kyselyyn saapui **346 kommenttia**. Palautteen antajat olivat perehtyneet aineistoon huolellisesti ja esittivät perusteltuja ja hyviä näkökulmia kaavarunkotyön tueksi.

Kerro kantasi -sivuston kaikki mielipiteet ovat luettavissa osoitteessa: <https://kerrokantasi.hel.fi/teollisuuskadun-kaavarunko>.

Kyselyn sisältö

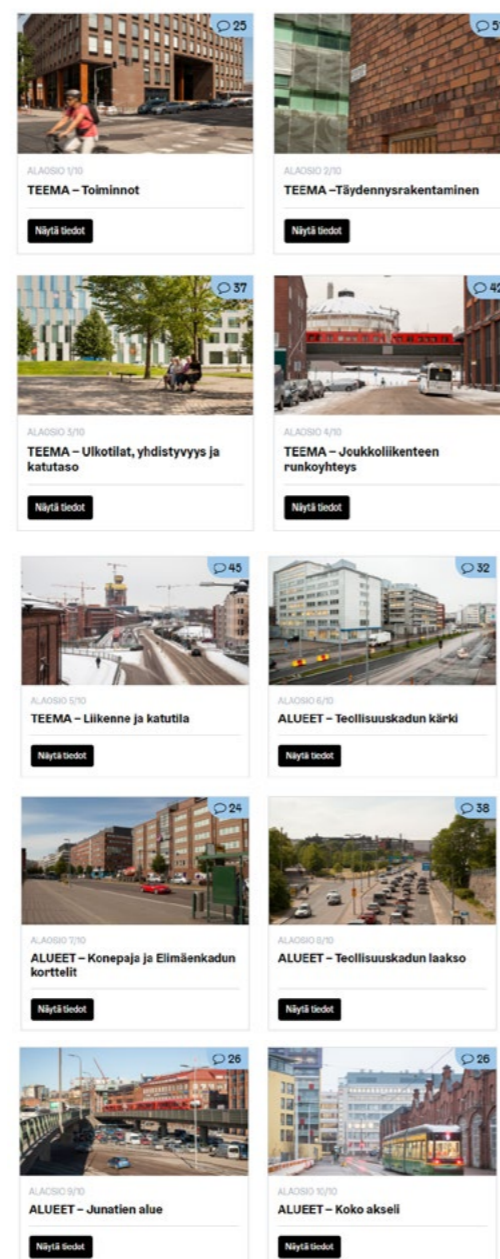
Kerro kantasi -palvelun TIEDOT-osassa kerrottiin kaavarungosta yleisesti, ja osion lopusta löytyvät linkit koko nähtävillä olevaan aineistoon.

TEEMA-alkuisissa alaasioissa kaavarungon sisältöä avattiin viiden eri teeman avulla. Osiossa esiteltiin teemakohtaisesti kaavarungon tavoitteita sekä merkintöjä ja määräyksiä, ja avattiin kaavatyön aikana tehtyjä havaintoja toteutusvaiheen ratkaisuvaihtoehtoista ja niiden vaikutuksista. Teemakartoilla havainnollistettiin kaavarungon sisältöä.

ALUEET-alkuisissa alaasioissa käytiin läpi kaavarungon suunnitelmaluonnoksia ja skemaattisia toteutusvaihtoehtoja aluekohtaisesti.

Kommentteja pystyi antamaan joko yleisesti, tai johonkin tiettyyn teemaan tai alueeseen liittyen. Erityisesti haluttiin vastauksia seuraaviin kysymyksiin: Mikä on Teollisuuskadun alueen kehityksessä oleellisin, mitä tulisi erityisesti painottaa? Onko jotain, mitä emme ole huomanneet?

Alaosiot (10)



Kerro kantasi -verkkokyselyn rakenne. Lähde: Kerrokantasi -palvelu.

Esimerkkejä Kerro kantasi -kommenteissa esiin nousseista teemoista

Liikenne ja katutila

Pyöräilykokemukseen liittyvä turvattomuus nousi esiin. Pikaraitiotien tulevia pysäkkejä toivottiin suunniteltavan asukkaiden ja työpaikkojen sekä todellisten kävelymatkojen pohjalta. Autoliikenteeltä toivottiin sujuvuutta.

Kävely-ympäristö

Jalankulun osalta pyydettiin kiinnittämään huomiota kävely-ympäristön laatuun, josta huonona esimerkkinä nostettiin esiin mm. OP:n kortteli ja sen sisäänpäin kääntyvyys. Monipuolinen kasvillisuus ja viherrakenne parantaisivat kävelijöiden viihtyvyyttä merkittävästi. Useiden kommenttien mukaan suunnitelmaluonnoksissa oli hyvin hahmotettu tärkeimpiä nykyisiä ja lisättäviä yhteyksiä.

Korkea rakentaminen

Korkea rakentaminen jakoi mielipiteet. Lähtökohtaisesti korkeaa rakentamista puoltavia kommentteja oli enemmän kuin sitä vastustavia, mutta korkean rakentamisen sijainteihin ja laatuun toivottiin kiinnitettävän erityistä huomiota.

Katupuut ja viherrakenteet

Monessa kommentissa toivottiin lisää katupuita, istutuksia ja muuta viherrakennetta Teollisuuskadun varteen ja lähialueille. Nykyistä puustoa toivottiin säilytettävän mahdollisimman laajalti.

Iltaelämä

Vallilan teollisuusalueelle kaavailtua työpaikkojen ja iltaelämän keskittymää pidettiin yleisesti ottaen hyvänä ehdotuksena. Alueen nykyisen hiljaisuuden ja autioitumisen koettiin lisäävän turvattomuuden tunnetta ja vähentävän haluja liikkua alueella. Tähän toivottiin parannuksia kaavarungon kautta.

"Isojakin kulkuesteitä ollaan korjaamassa. Erinomaista!"

Asuinrakentaminen

Useissa kommentteissa toivottiin lisää asumista alueelle. Asuinrakentamisen myötä alueen palveluille saataisiin lisää käyttäjiä ja elävyyttä.

iltaisina ja viikonloppuisin kasvaksi.

Dallapénpuisto

Dallapénpuiston rakentaminen sai paljon kommentteja. Moni suhtautui rakentamiseen kielteisesti, toisaalta moni piti suunnitelmissa esiteltyä tapaa ja sijoittumista järkevänä ja hyvänä.

Sähköttäjänpuisto

Sähköttäjänpuiston täydennysrakentamiseen suhtauduttiin kielteisesti useassa kommentissa. Aluetta pitäisi kommenttien mukaan kehittää viheryhteytenä ja virkistysalueena yhdessä Konepajanpuiston ja Alppi-puiston kanssa.

Kuortaneenkatu

Kuortaneenkadun suunnitelmia pidettiin hyvinä ja kannatettavina. Alueen viihtyisyyden ja toimivuuden kehittymisestä iloittiin jo etukäteen.

"Muokataan alueesta vihreämpi ja viihtyisämpi eikä kova ja luotaantyöntävä."

Palaute ja sen vaikutukset kaavarunkoon

Yhteenvetoa saadusta palautteesta

Kerro kantasi -palvelussa yksi suosituimmista kommentoinnin aiheista oli katupuut ja niiden määrä.

Korkea rakentaminen puhutti, ja aihe myös jakoi mielipiteitä: korkeaa rakentamista yhtä lailla kannatettiin kuin vastustettiin. Yleisesti korkean rakentamisen katsottiin sopivan parhaiten Sturenkadun länsipuolelle, Vallilan toimitila-alueelle ja sen lähistolle. Kommenttien mukaan tulisi erityisesti huomioida, että korkea rakentaminen ei varjosta asuinkortteleita.

Työpaikkojen lisäksi alueelle toivottiin asumista, mutta palautteissa nostettiin esille myös Vallilan toimitila-alueen potentiaali työpaikkoihin ja iltaelämään keskittyneenä alueena, jossa äänekkäämpikin toiminta on mahdollista. Alueen nykyisen hiljaisuuden ja autoitumisen koettiin lisäävän turvattomuuden tunnetta ja vähentävän haluja liikkua alueella.

Asumisen osalta kommentoijat nostivat esiin opiskelija-asumisen sekä tarpeen isommille perheasunnoille. **Sekoittunut kaupunkirakenne** koettiin vahvuutena, jota pitäisi edistää.

Puistojen ja viheralueiden tärkeys sai paljon mainintoja. Useassa kommentissa toi-

vottiin enemmän panostusta viheralueisiin ja viherrakenteeseen.

Kaavarungon luonnosaineistossa esitetyjä uusia rakentamisen paikkoja toisaalta vastustettiin, mutta toisaalta monessa palautteessa kiiteltiin Dallapénpuiston, Aleksis Kiven kadun ja uuden Kinaporinpuiston muodostamaa kokonaisuutta, ja nähtiin Dallapénpuiston itäisen kärjen täydennysrakentaminen mahdollisena.

Pikaraitiotien pysäkkien sijoittumisesta ja joukkoliikenteen vaihtoyhteyksistä saatiin paljon palautetta. Vastauksissa kiinnitettiin myös huomiota alueen ajoyhteyksiin sekä toivottiin alueelle aktiivisempia kivijalka- ja liiketiloja.

Teollisuuskadun ylityksiin toivottiin panostettavan enemmän erityisesti **jalankulkijoiden kannalta**. Liikennevalojen koettiin nykyisin rytmittävän vain moottoriajoneuvoliikennettä eikä huomioivan riittävästi jalankulkijoita.

Talven 2020-21 aikana lopullista kaavarunkoaineistoa on muokattu vuorovaikutuksessa saadun palautteen, vaikutusten arvioinnin ja jatkosuunnittelun pohjalta.

Palautteen vaikutukset

Vuorovaikutuksessa saatu palaute on otettu huomioon muun muassa siten, että merkintöjä ja määräyksiä on tarkennettu toimintojen, täydennysrakentamisen, puistoalueiden ja pysäkkien sijoittelun osalta. Kaavarungon selostukseen on lisätty Toteutuminen -osio, jossa avataan kaavarungon mukaisen kehityksen vaiheistusta ja muutosten keskinäisiä sidonnaisuuksia.

Palautteen pohjalta pikaraitiotien pysäkkien sijoittelua on tutkittu tarkemmin, ja vaihtoehtoisista paikoista on tehty saavutettavuusvertailut. Lisäksi on tarkasteltu täydennysrakentamisen sijoittumista ja korkeuksia.

Kaavarungon Vihreä katu-merkintää on selkiytetty palautteen perusteella, ja selostusta on täydennetty mm. toteutusjärjestyksen

ja -aikataulun, Teollisuuskadun ja sen sivukatualueen tavoitellun luonteen, liikenne- ja pysäköintiratkaisujen ja joukkoliikenteen vaihtoyhteyksien osalta.

Vuorovaikutuksessa saadun palautteen lisäksi kaavarunkoa muokattiin vaikutusten arvioinnin ja jatkosuunnittelun pohjalta.

Luonnosaineiston pohjalta arvioitiin kaavarungon vaikutuksia esimerkiksi liikenteseen, kaupunkikuvaan, kulttuuriperintöön ja virkistykseen. Yritysvaikutusten arvioinnista tehtiin erillinen selvitys, ja pysäkkien sijoittelusta erillinen saavutettavuustarkastelu. Vaikutusten arvioinnin pohjalta kaavarunkoon on tehty muutoksia mm. asumisen ja majoitustoiminnan sijoittumisen, kaupunkikuvallisten reunaehto- ja määräysten osalta.

Näkymä Konepajan ylle.
Kuva: Tiia Ettala.



Yritys- yhteistyö



Seminaarissa esiteltiin Teollisuuskadun tulevia suunnitelmia. Kuva: Mete Ufacik.

Tavoitteena yhteinen kehittämisen suunta

Teollisuuskadun akselia kehitetään merkittävänä työpaikkojen, kulttuurin ja tapahtumien keskittymänä. Yhteistyö ja vuoropuhelu alueen kiinteistönomistajien ja yritysten kanssa on tämän takia ollut erityisen tärkeää.

Varsinaisen kaavarunon lisäksi myös kaavarunkoprosessilla on vaikutuksia alueen yrityksiin. Pasilan ja Kalasataman kehityksessä alue on jo pitkään ollut muutoksessa, ja sen kiinnostavuus työpaikka-alueena on ollut kasvussa. Kaavarunkoprosessissa on osaltaan haluttu edistää tätä kehitystä avaamalla näkymiä alueen tulevaisuuteen ja potentiaaliin, sekä fasilitoimalla keskustelua ja verkostoitumista alueen toimijoiden kesken.

Kaavarunkotyön vuorovaikutus käynnistettiin suunnittelualueen kiinteistönomistajille järjestetyllä aamiaisseminaarilla kesäkuussa 2018. Tilaisuudessa kerrottiin kaavarunkotyön käynnistymisestä, aikataulusta ja tavoitteista. Valtaosa suunnittelualueen nykyisistä tonteista on yksityisessä omistuksessa. Tästä syystä oli tärkeää saada alueella toimivat kiinteistönomistajat heti alusta alkaen mukaan ja tietoisiksi kaavarunkotyön käynnistymisestä.

Toinen aamiaisseminääri järjestettiin syyskuussa 2019, jolloin kiinteistönomistajille esiteltiin suunnitelmaluonnoksia sekä keskusteltiin kaavarunkotyön tulevista vaiheista.

Sähköpostikysely kiinteistön-omistajille

Teollisuuskadun alueen kiinteistönomistajille suunnatulla kyselyllä kerättiin näkemyksiä kaavarunkoalueen nykytilanteesta ja potentiaalista, sekä nykyisten kiinteistöjen kunnosta ja kehittämistarpeista. Karttapohjainen sähköpostikysely lähetettiin vuodenvaihteessa 2018-19 noin 50:lle vastaanottajalle, ja näistä 39 vastasi kyselyyn.

Kyselyn perusteella alueella on monen tyyppisiä omistajatahoja. Valtaosa vastanneista edusti joko kiinteistökehitysyhtiötä / ammattimaista kiinteistösijoittajaa tai muun toimialan yritystä. Lisäksi omistajina on kiinteistösaakeyhtiöitä, järjestöjä, yksityisiä tahoja ja muita. Kymmenessä tapauksessa rakennus oli kokonaisuudessaan omistajan käytössä, ja kymmenessä rakennus tai sen tilat on kokonaisuudessaan vuokrattu ulkopuolisille.

Alueella on myös useampia kiinteistöosaakeyhtiöitä tai kohteita, joissa omistaja on yksi rakennuksen toimijoista. Kolmasosa kiinteistöistä on ollut saman yrityksen omistuksessa yli 15 vuotta, muutama on vaihtanut omistajaa aivan viime vuosien aikana. Valtaosassa (yli 20) kiinteistöistä vuokrausaste oli kyselyhetkellä yli 80 %. Kiinteistöjen korjaus- ja kehitystarpeet sekä suunnitelmat olivat vaihtelevia.

Kiinteistönomistajat näkevät Teollisuuskadun akselin vahvuuksina sijainnin, työpaikkojen keskittymisen toistensa läheisyyteen, yritysrakenteen ja rakennuskannan monipuolisuuden, sekä hyvän saavutettavuuden sekä jalan, polkupyörä kenteellä, ja toisaalta erityisesti esiin nousi potentiaali toimitila-al

Heikkouksina nähtiin **suppea palvelutarjonta** alueella, viihtyisyys sekä pysäköintipaikkojen riittämättömyys. Myös henkilöauto- ja jakeluliikenteen saavutettavuus nähtiin melko heikkona.

Alueella nähtiin **paljon kehittämispotentiaalia** ja uusia mahdollisuuksia. Valtaosa vastaajista koki alueen erittäin houkuttelevana myös tulevaisuudessa kiinteistön omistamisen näkökulmasta.

Kyselyyn osallistuneet yritykset osoittivat vahvaa kiinnostusta **verkostoitumiseen** muiden alueella toimivien tahojen kanssa, ja säännölliset seminaarit ja keskustelutilaisuudet nähtiin tälle sopivina alustoina. Myös digitaalinen toiminta-alusta, esimerkiksi verkkosivusto tai uutiskirje, koettiin kiinnos-

tavana yhteistyön ja yhteisen organisoitumisen muotona.

Kyselyllä saatu tieto tuki kaupungin tavoitteita alueen kehityksestä, ja saatua tietoa on hyödynnetty kaavarungon suunnittelutyössä. Kyselyyn vastaamisen lisäksi usea alueen yritys on lähestynyt kaupunkia sähköpostitse ja puhelimitse liittyen alueen kehittämiseen. Vuoropuhelua on pyritty käymään läpi kaavarunkoprosessin.

Samanaikaisesti kaavarunkotyön kanssa suunnittelualueella on ollut käynnissä yksittäisiä asemakaavamuutoksia. Konkreettiset asemakaavahankkeet ovat antaneet syötettä kaavarunkotyöhön, ja hankkeisiin on voitu peilata kaavarungon linjausten tarkoituksellista sisältöä ja tarkkuustasoa.

Teollisuuskadun akselin vahvuudet

Vastauksia kiinteistönomistajien kyselystä - Teollisuuskadun koetut vahvuudet. Lähde: Helsingin kaupunki.

Tärkeimmäksi koetut tämän hetkiset vahvuudet



Keskustelua ensimmäisessä kiinteistönomistajien seminaarissa kesällä 2018
Kuva: Mete Ufacik.



Augmented Urbans: Teollisuuskatu pilottialueena

Kiinnostavia referenssikohteita maailmalta?
 "Meatpacking district - New York, Barcode Area - Oslo",
 "Berliinin Hakesche Höfe, Kööpenhaminan Carlsberg Byen"
 Sähköpostikysely Teollisuuskadun akselin kiinteistönomistajille, 2019

Parasta Teollisuuskadun alueella 15-20 vuoden kuluttua



Vastauksia kiinteistönomistajien kyselystä - Parasta 15- 20 vuoden kuluttua. Lähde: Helsingin kaupunki

Uusi teknologia vuorovaikutteisen kaupunkisuunnittelun apuvälineenä



Mikä Augmented Urbans?

Augmented Urbans EU-projektin (2018 - 2021) tavoitteena oli vahvistaa vuorovaikutteista ja kestäväää kaupunkisuunnittelua Itämeren alueella. Projektissa testattiin moderneja tekotodellisuuden teknologioita (augmented, virtual & mixed reality) ja sovellettiin niitä kaupunkikehittämisen prosesseihin.

Projektissa kaupunkisuunnittelua lähestyttiin kansainvälisellä yhteistyöllä, monialaisesti ja usean eri alan asiantuntemusta hyödyntäen: mukana oli niin arkkitehteja, teknologiakehittäjiä, muotoilijoita, ympäristöasiantuntijoita kuin yhteiskuntatieteilijöitäkin. Helsingissä projekti toteutettiin tiiviissä yhteistyössä Metropolia ammattikorkeakoulun muotoilun yksikön kanssa. Augmented Urbans oli osa EU:n Central Baltic Interreg -rahoitusohjelmaa.

Projektissa oli mukana 10 kumppania ja 5 kaupunkia Itämeren alueelta. Helsingissä

Augmented Urbans keskittyi Teollisuuskadun akselin kaavarunkotyöhön.

Projektin ensimmäinen pilottitesti toteutettiin Teollisuuskadun vuorovaikutuksen ensimmäisen vaiheen yhteydessä alkuvuodesta 2019. Teollisuuskadusta teetettiin virtuaalimalli, jolla pääsi kokeilemaan karttakyselyyn vastaamista virtuaalilasit päässä.

Syksyllä 2019 kokeiltiin uudelleen ja laajemmin virtuaalitodellisuuden käyttömahdollisuuksia vuorovaikutteisessa kaupunkisuunnittelussa. Sopivaksi testialueeksi ja kohteeksi valikoitu Teollisuuskadun kaavarungon suunnittelualueella sijaitseva Bruno Granholmin aukio, jonka katusuunnitelmaa oltiin muuttamassa.

Teknologiakokeilujen ja monialaisen yhteistyön kautta löydettiin kiinnostavia uusia keinoja havainnollistaa suunnitelmia ja saada kaupunkilaisilta arvokasta palautetta.

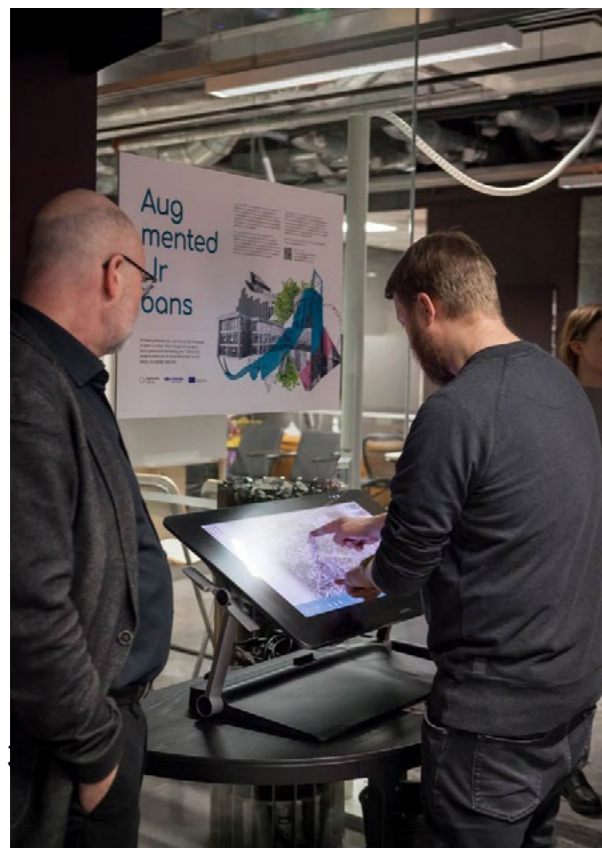


Testissä uudenlaisia vuorovaikutuksen välineitä

Kaavarungon vuorovaikutusta haluttiin lähestyä uusin tavoin ja avoimella otteella Augmented Urbans -projektin myötä. Kokeilussa oli monenlaisia vuorovaikutuksen tapoja ja välineitä. Pop up -pisteet tarjosivat mahdollisuuden ja tilan sekä hyville keskusteluille että uusien tapojen kokeilulle.

Teollisuuskatu VR-malli

Pop up -pisteen kävijöillä oli mahdollisuus kokeilla karttakyselyyn vastaamista Teollisuuskadun akselista koostetussa virtuaalimallissa, VR-lasit päässä. Prototyypillä testattiin muun muassa omien kulkureittien ja toivottujen ylityspaikkojen merkitsemistä kartalle virtuaaliodellisuuden keinoin. Lisäksi mallissa sai vertailla historiallisia kuvia nykytilanteeseen. VR-mallin toteutti Teatime research yhteistyössä Metropolia ammattikorkeakoulun ja Helsingin kaupungin kanssa.



Interaktiivinen kosketusnäyttö

Pop up -pisteellä oli esillä Metropolia ammattikorkeakoulun toteuttama kosketusnäyttösovellus. Kosketusnäytöllä oli Helsingin 3D-malli interaktiivisena taustalla ja mallin päällä esitettynä kaavarungon lähtötietoaineistoja, esimerkiksi rakennusten ikä, viherrakenne, pyöräilyn tavoiteverkko ja katutasen tilat.

Kosketusnäytön kautta kävijät saivat mahdollisuuden tutustua aluetta koskevaan tietoon. Moni kävijä koki kiinnostavana ja innostavana oman alueensa tutkimisen uudella tavalla. Tämä myös lisäsi ymmärrystä suunnittelun reunaehdoista ja kaupunkisuunnittelutyön keskeisistä teemoista.

Kokeilun toisessa vaiheessa Teollisuuskadun akselia koskevan karttakyselyn vastausaineistoa lisättiin kosketusnäytölle tarkasteltavaksi. Monen pop up -pisteen kävijän mielestä oli kiinnostavaa päästä tarkastelemaan myös sitä, mitä muut alueella liikkuvat ovat mieltä alueesta ja sen vahvuuksista sekä heikkouksista.

Infokosketusnäyttöä sovellettiin ja kehitettiin jokaisessa Teollisuuskatuun liittyvässä vuorovaikutuksen vaiheessa. Se oli pidetty ja lupaava viestinnän ja vuorovaikutuksen väline myös tulevaa ja laajempaa käyttöä ajatellen.

Interaktiivinen kosketusnäyttö havainnollisti suunnittelualueetta koskevaa taustatietoa. Kuva: Tiia Ettala.



Metropolia ammattikorkeakoulun järjestämässä keskustelutilaisuuksissa riitti kiinnostavaa asiaa. Kuva: Tero Ohranen, Augmented Urbans/Metropolia amk.

360 videot alueesta

Kaavarungon suunnittelualueelta kuvattiin havainnollistavia 360-videoita, joiden kautta pääsi tarkastelemaan aluetta virtuaalisesti ja kuulemaan samalla äänimuodossa lisätietoa valitsemastaan kohdasta.

Videoiden ääniraidalla kerrottiin lyhyesti kyseisen kohdan nykytilanteesta ja tavoitteista sekä aiemmassa karttakyselyssä saadusta palautteesta. Tämä oli hyvä tapa tuoda esille osallisten erilaisia näkemyksiä alueesta. 360-videoita pääsi tarkastelemaan myös VR-lasit päässä.

Videot toteutti Metropolia amk ja ne saivat hyvän vastaanoton pop up -pisteen kävijöiden keskuudessa. Moni koki saavansa uusia näkökulmia tuttuun alueeseen ja pääsi kokeilemaan virtuaalilaseja helpolla ja mukavalla tavalla.

Keskustelutilaisuudessa pohdittiin uuden teknologian ja kaupunkisuunnittelun suhdetta ja viherympäristöjen tärkeyttä sekä luotiin suuntaa tulevalle.

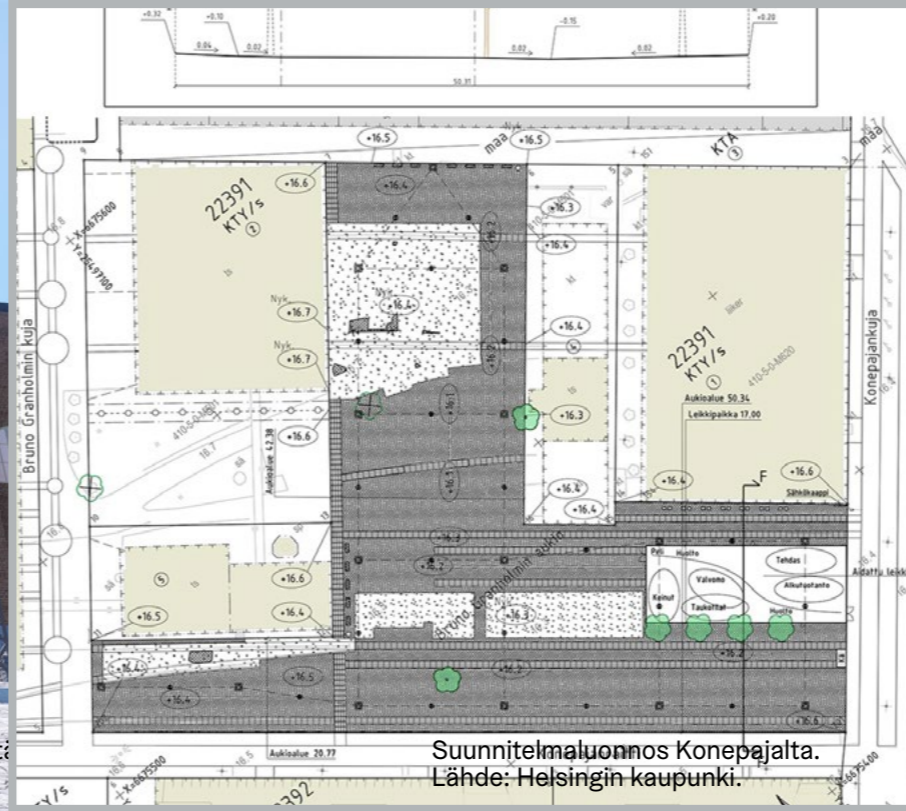
Keskustelutilaisuudet

Metropolia amk järjesti Bruno Granholmin pop upin yhteydessä kaksi kaupunkisuunnittelun keskeisiin teemoihin liittyvää keskustelutilaisuutta. Ensimmäisessä tilaisuudessa puhuttiin uuden teknologian ja kaupunkien viherrakenteen yhteydestä, ja se järjestettiin yhteistyössä Virtuaalivehreä-projektin kanssa. Tilaisuus oli suunnattu ensisijaisesti kaupunkisuunnittelun asiantuntijoille.

Toisessa tilaisuudessa kaupunkiaktiivit koontuivat keskustelemaan vaikuttamisesta, kaupunkilaisnäkökulmasta ja kaupungin kehittämisestä.



Näkymäkuva Bruno XR -mallin sisältä.
Lähde: Bruno XR -malli.



Suunnitelmaluonnos Konepajalta.
Lähde: Helsingin kaupunki.



Kuvituskuva: Meeri Lehto,
Augmented Urbans / Metropolia amk.

Tarkastelussa Bruno Granholmin aukio

Augmented Urbans -hankkeen toisessa vaiheessa kesällä 2019 koottiin yhteen aiemmat opit ja lähdettiin kunnianhimoisesti kehittämään kaupunkisuunnittelun tarkoituksiin soveltuvaa virtuaalimallia. Huomiota haluttiin kiinnittää etenkin mallin tarkoitukseen, käytettävyyteen ja visuaaliseen tasoon.

Bruno Granholmin aukion myötä päästiin testaamaan uusia teknologioita oikeassa ja ajankohtaisessa suunnitteluhankkeessa.

Syksyllä 2019 järjestettiin kolmen päivän pop up -testitapahtuma, jossa kaupunkilaisilla oli mahdollisuus eri keinoin tutustua kaavarungon suunnittelualueella sijaitsevan Bruno Granholmin aukion nykytilanteeseen, voimassa olevaan katusuunnitelmaan ja uuteen katusuunnitelmaluonnokseen sekä keskustella suunnittelijoiden kanssa.

BRUNO XR

Bruno Granholmin aukiota luotiin visuaalisesti korkeatasoinen virtuaalimalli Bruno XR, joka oli suunnattu sekä kaupunkilaisille kokeiltavaksi että kaupunkisuunnittelijoille työn apuvälineeksi. Tavoitteena oli testata VR-mallin toimivuutta sekä tarkoituksenmukaisuutta seuraavien asioiden esittämisessä:

- olemassa olevan kaupunkiympäristön esittäminen ymmärrettävästi
- tulevien hankkeiden ja suunnitelmien visualisointi ja ymmärrettävyys
- kaupunkipuut ja viherrakenne
- puiden aiheuttama varjostus niiden eri kasvuvaiheissa
- valaistusolosuhteet ja varjostus
- vuodenajan vaikutus ympäristöön
- suunnitelmien kommentointi
- kaupunkipuiden ekosysteemipalveluiden esiin tuominen

Bruno XR syntyi monen alan ammattilaisten yhteiskehittämisen tuloksena ja oli ainutlaatuinen kokeilu kaupunkisuunnittelun saralla. Malli toimii hyvänä pohjana tuleville kehitysprojekteille. Sen myötä saatiin paljon arvokasta tietoa ja näkemystä siitä, kuinka uusi teknologia mahdollisesti muuttaa kaupunkisuunnittelun tulevaisuutta.

VR-mallin toteutti Plehat Oy ja alueen puihin liittyvän data saatiin Luonnonvarakeskuksesta. VR-mallia pääsi testaamaan pop upissa, Kantakaupunkimessuilla sekä Augmented Urbans -hankkeen kansainvälisissä tilaisuuksissa.

Käyttäjätutkimus

VR-mallin yhteydessä tehtiin haastatteluita sovelluksen toimivuudesta ja käyttökokemuksesta. Moni testaaja koki alueen suunnitelmat ymmärrettävämmiksi, kun ne näki visualisoituina ja kun suunnitelmia pystyi tarkastelemaan eri valaistusolosuhteissa, eri vuodenaikoina ja eri sääoloissa. Myös kaupunkipuista tarjottu ekosysteemitieda otettiin ilolla ja mielenkiinnolla vastaan.

Esittelymateriaalia pop up -pisteeltä.
Lähde: Augmented Urbans



