

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|--|------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | CALONIUKSENKATU | Piirustus nro:t: | 30907/1 |
| Selostuksen laati: | Anna Tienvieri Projektipäällikkö | pvm: | 30.5.2018 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen, liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö | pvm: | 30.5.2018 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | . .2018 |

Kohde Caloniuksenkatu sijaitsee Etu-Töölön (13.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Caloniuksenkatua ja se on esitetty piirustuksessa nro 30907/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat

Caloniuksenkatu on nykyinen katu. Suunnittelualaue rajautuu lännessä Mechelininkatuun ja idässä Runeberginkatuun. Kadun eteläpuolelle sijoittuu asunkortteli 438. Kadun pohjoispuolelle sijoittuu asuinkerrostalojen kortteli 439.

Katu palvelee pääasiassa kaupungin sisäistä auto- ja raitiovaunuliikennettä. Caloniuksenkatu on osa kantakaupungin pyöräliikenteen pääverkkosuunnitelmaa, jossa Caloniuksenkadulle on merkitty yksisuuntainen pyöräliikenteen järjestely kumpaankin suuntaan Mechelininkadulta Runeberginkadulle. Tällä hetkellä Caloniuksenkadulla ei ole erillisiä pyöräliikenteen järjestelyitä.

Caloniuksenkadulla kulkee raitiolinja 8. Raitioliikenteellä ei ole omia kaistoja, mikä heikentää linjan luotettavuutta ja nopeutta. Kadulla ei ole reittiliikenteen bussilinjoja.

Liikenteellinen ratkaisu

Caloniuksenkatu on alueellinen kokoojakatu. Caloniuksenkadun katualueen leveys on 24 metriä.

Caloniuksenkadulle rakennetaan uudet pyöräkaistat kadun molemmin puolin. Uusien pyöräkaistojen alta poistuu 38 pysäköintipaikkaa. Caloniuksenkadun raitioliikenne Runeberginkadun suuntaan erotellaan moottoriajoneuvoliikenteestä omalle 3,4 m leveälle korotetulle kaistalleen, jonka vieressä on 3,25 m leveä ajokaista. Kadun pohjoisreunalla moottoriajoneuvoliikenne ja raitiovaunuliikenne jakavat nykyisenlaisesti saman kaistan. Kaistan leveys on 4,0 metriä. jolloin kadun pohjoisreunalle voidaan jättää autojen pysäköintitilaa 2,25 metrin leveydellä.

Raitiovaunuliikenne on myöhemmin mahdollista erottaa omalle kaistalleen myös Mechelininkadun suuntaan kieltämällä pysäköinti, jolloin myös pohjoisreunalle tulisi 3,25 m leveä ajokaista ja erotetun kiskoalueen yhteisleveys olisi 6,4 metriä.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kadun eteläreunaan rakennetaan 2,2 m leveä ja pohjoisreunaan 2,5 m leveä pyörätie, jotka erotetaan sekä ajoradasta että jalkakäytävästä reunakivellä. Kadun muutokset kaventavat jalkakäytävän leveyttä eteläreunassa noin 1,4 m ja pohjoisreunalla noin 1,7 m. Pohjoisreunan jalkakäytävä on noin 3,1 m leveä ja eteläreunan jalkakäytävä 3,3 m leveä.

Caloniuksenkadulle jää noin 21 autopaikkaa kadun pohjoisreunalle. Osa paikoista rajataan käytöstä ruuhka-aikoina Mechelininkadun puoleisessa päässä. Jos toinen raitiovaunukaista jatkossa erotellaan, pysäköintipaikat joudutaan poistamaan. Runeberginkadun puoleisessa päässä kadun eteläreunalle sijoitetaan päivittäistavarakaupan lastaus- ja purkupaikka.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Caloniuksenkadun ajokaistat muutetaan melusyistä asfalttipinnaksi. Jalkakäytävä ja pyörätie sekä pyöräkaista ovat asfalttipäällysteisiä.

Erotuskaistat ja erotettu kiskoalue kivetään nykyisellä nupukivellä. Kadun itäpäässä oleva aukio kivetään tasaisilla maatiilillä.

Kadun itäpäässä säilytetään neljä nykyistä puuta, poistetaan yksi puu ja istutetaan kaksi uutta puuta.

Valaistus

Caloniuksenkatu valaistaan viereisten kiinteistöjen talojen seiniin kiinnitetyillä riippuvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Caloniuksenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta. Katualueen rajalla kiinteistöjen seinälinjalla tasaus pysyy nykyisellään.

Caloniuksenkatu kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka liittyy Mechelininkadun hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Caloniuksenkadun vedet virtaavat Mechelininkadulle ja Runeberginkadulle kuten nykyisinkin.

Esteettömyys

Caloniuksenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso ja Mechelininkadun jalkakäytävien osalta esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Caloniuksenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.