



§ 345

Kaupunkiympäristölautakunnan lausunto kaupunginhallitukselle valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaaran toivomusponnosta koskien kau- punkipyöräaseman lisäämistä Tiirasaarentielle

HEL 2021-005068 T 00 00 03

Lausunto

Kaupunkiympäristölautakunta antoi kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Kaupunkiympäristölautakunta toteaa, että Helsingin kaupungin liikennelaitos HKL oikeutettiin laajentamaan kaupunkipyöräverkostoa Kaupunginhallituksen päätöksellä § 21 11.1.2021.

Osana laajennusta koskevaa suunnitelmaa Lauttasaaren asemasijainteihin tehtiin muutoksia, kun yksi uusista asemapaikoista sijoitettiin Koivusaaren metroasemalle. Samalla lähialueen pyöräasemien verkostoa voitiin kehittää siten, että metroaseman läheisyydessä (Isokaaren ja Vaskiniementien risteys) ollut kaupunkipyöräasema voitiin siirtää etelämmäksi kohti Länsiulapanniemeä, siis suuntaan johon alkuperäisessä Nuorisoneuvoston aloitteessa sekä siihen liittyvässä valtuutettu Asko-Seljavaaran toivomusponnessa uutta asemaa toivottiin.

Kaupunkipyöräasemat pyritään sijoittamaan siten, että ne olisivat luontaisesti matkan varrella, jolloin mahdollisimman harvan tarvitsisi kulkea reittinsä suhteen väärään suuntaan. Asemien rajallinen lukumäärä ohjaa siihen, että niille on koitetaan löytää sijainnit keskeisille paikoille eri kaupunginosissa. Asemien välinen etäisyys monella Helsingin alueella on sellainen, että kaupunkipyörämatkaan liittyy tyypillisesti muutaman sadan metrin kävelymatka.

Tämän kaupunkipyöräaseman tarkempi sijoituspaikka suunniteltiin Isokaarelle, hieman Kyyluodontien jatkeena olevan pyörätien länsipuolelle. Sijoitus Isokaarelle esimerkiksi Tiirasaarentien sijasta on verkoston kannalta perustellumpi, kattaen paremmin alueen asukas pohjaa ja palvelen esimerkiksi Lauttasaaren yhteiskoulun lukiolaisia. Isokaarella sijaitsee myös lähialueen merkittävin pyörätie ja kaupunkipyöräasemien asukaskyselyissä tähän kohtaan oli annettu eniten toiveita Lauttasaaren lounaisosien osalta.

Seuraavan kauden kilpailutuksen yhteydessä huomioidaan, että kaupunkipyöräasema tulisi Tiirasaarentien ja Kyyluodontien risteykseen.

Käsittely



Vastaehdotus:

Sirpa Asko-Seljavaara: Seuraavan kauden kilpailutuksen yhteydessä huomioidaan, että kaupunkipyöräasema tulisi Tiirasaarentien ja Kyy-luodontien risteykseen.

Kannattaja: Anni Sinnemäki

Kaupunkiympäristölautakunta päätti yksimielisesti hyväksyä Sirpa Asko-Seljavaaran vastaehdotuksen.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Ilari Heiska, liikenneinsinööri: 310 37220
ilari.heiska(a)hel.fi

Liitteet

1 Asko-Seljavaara Sirpa, toivomusponsi, Kvsto 21.4.2021 asia 5

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano

Lausuntoehdotus

Kaupunkiympäristölautakunta antaa kaupunginhallitukselle seuraavan lausunnon:

Kaupunkiympäristölautakunta toteaa, että Helsingin kaupungin liikennelaitos HKL oikeutettiin laajentamaan kaupunkipyöräverkostoa Kaupunginhallituksen päätöksellä § 21 11.1.2021.

Osana laajennusta koskevaa suunnitelmaa Lauttasaaren asemasijainteihin tehtiin muutoksia, kun yksi uusista asemapaikoista sijoitettiin Koivusaaren metroasemalle. Samalla lähialueen pyöräasemien verkostoa voitiin kehittää siten, että metroaseman läheisyydessä (Isokaaren ja Vaskiniementien risteys) ollut kaupunkipyöräasema voitiin siirtää etelämmäksi kohti Länsiulapanniemeä, siis suuntaan johon alkuperäisessä Nuorisoneuvoston aloitteessa sekä siihen liittyvässä valtuutettu Asko-Seljavaaran toivomusponnissa uutta asemaa toivottiin.

Kaupunkipyöräasemat pyritään sijoittamaan siten, että ne olisivat luontaisesti matkan varrella, jolloin mahdollisimman harvan tarvitsisi kulkea reittinsä suhteen väärään suuntaan. Asemien rajallinen lukumäärä ohjaa siihen, että niille on koitetaan löytää sijainnit keskeisille paikoille eri kaupunginosissa. Asemien välinen etäisyys monella Helsingin alueella



on sellainen, että kaupunkipyörämatkaan liittyy tyypillisesti muutaman sadan metrin kävelymatka.

Tämän kaupunkipyöräaseman tarkempi sijoituspaikka suunniteltiin Iso-kaarelle, hieman Kyyluodontien jatkeena olevan pyörätien länsipuolelle. Sijoitus Isokaarelle esimerkiksi Tiirasaarentien sijasta on verkoston kannalta perustellumpi, kattaen paremmin alueen asukasohjaa ja palvelun esimerkiksi Lauttasaaren yhteiskoulun lukiolaisia. Isokaarella sijaitsee myös lähialueen merkittävät pyörätie ja kaupunkipyöräasemien asukaskyselyissä tähän kohtaan oli annettu eniten toiveita Lauttasaaren lounaisosien osalta.

Esittelijän perustelut

Toivomusponsi

Valtuutettu Sirpa Asko-Seljavaara on tehnyt 21.04.2021 seuraavan toivomusponnen:

"Saadessaan tiedon nuorten aloitteista valtuusto ehdottaa, että tutkitaan mahdollisuutta saada kaupunkipyöräasema Tiirasaarentielle kun asemia saadaan lisää ja skeittipuistoja lisää."

Lausuntopyyntö

Kaupunginkanslia on pyytänyt kaupunkiympäristölautakuntaa antamaan lausunnon kaupunginhallitukselle 20.06.2021 mennessä.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Mikko Aho

Lisätiedot

Ilari Heiska, liikenneinsinööri: 310 37220
ilari.heiska(a)hel.fi

Liitteet

1 Asko-Seljavaara Sirpa, toivomusponsi, Kvsto 21.4.2021 asia 5

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto, valmistelu tai täytäntöönpano