

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

| | | | |
|-----------------------|--|-------------------|----------------|
| Kohteiden nimet: | KULOSAAREN PUISTOTIE välillä Tupasaarentie – Kipparlahdensilmukka | Piirustus nro: | 31556/1 |
| Selostuksen laati: | Jari Hurskainen Projektipäällikkö | pvm: | 24.3.2023 |
| Selostuksen hyväksyi: | Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö | pvm: | 24.3.2023 |
| | Kaupunkiympäristölautakunta | pvm: | |

Kohde

Kulosaaren puistotie sijaitsee Kulosaaren (42.) ja Herttoniemen (43.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Kulosaaren puistotietä välillä Tupasaarentie – Kipparlahdensilmukka ja se on esitetty piirustuksessa nro 31556/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 11198 ja 12624 mukainen.

Lähtökohdat

Kulosaaren puistotie on nykyinen paikallinen kokoojkatu, joka sijaitsee metroradan pohjoispuolella. Kadun erottaa metroradasta kiilamaisesti kapeneva puustoinen viheralue ja kadun itäosassa vain eri liikennemuotojen välillä olevat kaiteet. Suunnittelualan pohjoispuoli on puistoaluetta ja Naurissalmen merialuetta. Kadun itäpäässä on nykyinen Kulosaaren puistotien silta.

Kadulla kulkee kaksi bussilinjaa idästä länteen. Toiseen suuntaan linjat kulkevat osin eri katuja pitkin ajamatta Kulosaaren puistotien kautta. Ajo- ja ajokaista molempiin suuntiin. Kadun pohjoisreunassa on maaliviivaeroteltu jalankulku- ja pyörätie.

Suunnitteluala on osa Itäbaanaa. Baanojen tavoitteena on yhdistää seudun suurimmat asuinalueet suuriin työpaikkakeskittymiin ja mahdollistaa turvallinen, suora ja tasavauhtisen pyöräliikenne kaupungissa.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, Kivinokan virkistysalueelle ja Herttoniemen siirtolapuutarhalle kulkevat sekä Itä-Helsingin ja keskustan välillä kulkevat pyöräilijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Katu säilyy paikallisena kokoojkatuna. Kadun pohjoisreunan nykyinen kaksisuuntainen pyörätie muutetaan 2,5 metriä leveäksi yksisuuntaiseksi pyörätieksi. Jalkakäytävä säilyy kadun pohjoisreunalla ja sen leveys on 2 – 2,7 metriä. Kadun etelä-

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

reunaan rakennetaan uusi 2,5 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie. Ajouradan leveys on 6.7 metriä.

Nykyisen Kulosaaren puistotien sillan eteläreunalla pyörätie muuttuu 2 metriä leveäksi pyöräkaistaksi. Ajourata sillan kohdalla on 6 metriä leveä.

Suunnittelualue liittyy lännessä Kulosaaren puistotien pyöräkatuun ja idässä Kipparlahdensilmukan liikennejärjestelyihin.

Kulosaaren puistotiellä olevien pyöräväylien yhteispituus on 300 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Pyörätiet ja pyöräkaista päällystetään punaisella asfaltilla. Ajourata ja jalkakäytävä päällystetään normaalilla asfaltilla. Jalankulku ja pyöräliikenne erotetaan pohjoisreunalla toisistaan 0,3 m leveällä noppakiviraidalla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä.

Nykyinen bussipysäkkialue on kivetty mustalla betonikivellä, jonka reunassa on valkoinen betonikiveys huomioraitana.

Eteläreunalta katualueelta poistetaan nykyistä puustoa ja reuna-alue nurmetetaan. Poistettavat puut ovat kaivuualueella tai kaivannon vieressä, jolloin niiden juuristo vaurioituu. Poistettavat puut on esitetty suunnitelmakuvassa.

Valaistus

Kulosaaren puistotie valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla, jotka sijaitsevat kadun pohjoispuolella, osin puistoalueella.

Tasaus ja kuivatus

Kulosaaren puistotien tasaus noudattaa kadun nykyistä tasausta.

Kulosaaren puistotie kuivatetaan nykyisillä hulevesiviemäreillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Kulosaaren puistotien vedet virtaavat pohjoispuolille viheralueelle ja sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Kulosaaren puistotien suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Kulosaaren puistotien ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja pyörätiet sekä jalkakäytävä luokkaan A.