



- ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄKYYKSET**
- ET** Yhdyskuntateknistä huoltaa palvelevien rakennusten ja laitosten korttelialue.
 - KT** Toimistorakennusten korttelialue. Rakennukseen saa sijoittaa liike- ja yleisiä tiloja enintään 25 % tontin rakennusoikeudesta. Liike- ja yleisiä tiloista ainakin osa on sijoitettava rakennuksen ensimmäiseen kerrokseen.
 - KL-1** Hotellirakennusten korttelialue.
 - 2 m kaava-alueen rajan ulkopuolella oleva viiva.
 - Kaupunginosan raja.
 - Korttelin, korttelialueen ja alueen raja.
 - Osa-alueen raja.
 - Ohjeellinen osa-alueen raja.
 - Ohjeellinen tontin raja.
 - Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.
 - Kaupunginosan numero.
 - Korttelin numero.
 - Ohjeellinen tontin numero.
 - Kadun nimi.
 - Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.
 - Tehokkuusluku eli kerrosalan suhde tontin pinta-alaan.
 - Roomalainen numero osoittaa rakennuksen, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.
 - Sulkeissa oleva murtoluku roomalaisen numeron jäljessä osoittaa, kuinka suuren osan rakennuksen suurimman kerroksen alasta saa rakennuksen ylimmässä kerroksessa käyttää kerrosalan luettavaksi tilaksi.
 - Rakennuksen julkisivupinnan ja vesikaton leikkauksen ylin korkeusarvo.
 - Rakennusala.
 - Rakennusala, jolla saa rakentaa enimmäis-kerrosluvun ja numeroin ilmaistun enimmäis-kerrosalan lisäksi sellaisen ensimmäisen kerroksen, joka liittyy julkiseen ulkotilaan ja joka on pääosin yleisessä käytössä esimerkiksi myymälöinä, gallerioina tai kahvila- tai ravintolatoiloina.
 - Uloke.
 - Ulokeen alapuolella olevan vapaan korkeuden tulee olla ajoradan kohdalla vähintään 4,6 m ja jalankulkualueen kohdalla vähintään 2,8 m.
 - Piha. Pihalle ei saa sijoittaa autopaikkoja. Pihalla on oltava oleskelualue luona.
 - Rakennusala, jolle saa rakentaa tontin kokonaisrakennusoikeuteen sisältyvää liikuntatilaa enintään 7500 k-m².
 - Rakennusala maakaasun jakeluasemaa varten.
 - Istutettava alueen osa.
 - Puilla ja pensailta istutettava alueen osa.
 - Istutettava puu/puurivi.
 - Katu.
 - Jalankululle varattu katu.
 - Ajoyhteyt.
 - Ajoyhteyden kautta saa ajaa viereisten tonttien kellaritasolle.
 - Yleiselle jalankululle varattu alueen osa.
 - Ohjeellinen yleiselle jalankululle varattu alueen osa, jossa polkupyöräily on sallittu. Paikka on ohjeellinen, yhteys paikollinen.
 - Ohjeellinen pysäköintipaikka.
 - Maanalaisten yhteiskäyttötunneli.
 - Kalliota ei saa louhia tunnelin kohdalla siten, että tunnelille aiheutuu häiriötä.
 - Rakennuksen ulkopuolinen melutaso, jonka perusteella voidaan määrittää vaatimus ulkoisneen kokonaisääneneristävyydelle.
 - Tulvavapainetta varten varattu alueen osa.
 - Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.
- DETALJPLANEBETECKNINGAR OCH -BESTÄMMELSER**
- Kvartersområde för byggnader och anläggningar för samhällstekniska försörjning.
 - Kvartersområde för kontorsbyggnader. I byggnaden får placeras affärs- och allmänna utrymmen högst 25 % av tomens byggnadsrätt. Av affärs- och allmänna utrymmen skall åtminstone en del placeras i byggnadens första våning.
 - Kvartersområde för hotellbyggnader.
 - Linje 2 m utanför planområdets gränser.
 - Stadsdelsgränser.
 - Kvarters-, kvartersdels- och områdegränser.
 - Gränser för delområde.
 - Riktgivande gränser för delområde.
 - Riktgivande tomtragränser.
 - Kryss på beteckning anger att beteckningens sloopas.
 - Stadsdelsnummer.
 - Kvartersnummer.
 - Nummer på riktgivande tomt.
 - Namn på gata.
 - Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta.
 - Exploateringsstal, dvs. förhållandet mellan våningsytan och tomens yta.
 - Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnaderna, byggnaden eller i en del däruv.
 - Bräktal inom parentes efter romersk siffra anger hur stor del av den största våningens areal i byggnadens översta våning får användas för utrymmen som inräknas i våningsytan.
 - Högsta höjd för skärningspunkten mellan fasad och vattentak.
 - Byggnadsyta.
 - Byggnadsyta där utöver maximalt våningsantalet och med siffrorna angiven maximal byggnadsrätt en sådan första våning får byggas som avslutar till offentligt uterum och som huvudsakligen är i allmänt bruk som t. ex. butiker, gallerier eller café- eller restaurangutrymmen.
 - Utsprång.
 - Fria höjden under utsprånget skall ovanför körbanan vara minst 4,0 m och ovanför gångområdet minst 2,8 m.
 - Gård. På gården får inte placeras bilplatser. Gården skall ha vistelseområdets karaktär.
 - Byggnadsyta, där i tomens totala byggnadsrätt inberäknat gymnastikutrymme får byggas högst 7500 m².
 - Byggnadsyta för jordgasservicestation.
 - Del av område som skall planteras.
 - Del av område som skall planteras med träd och buskar.
 - Trädträdad som skall planteras.
 - Gata.
 - Gata reserverad för gångtrafik.
 - Körförbindelse.
 - Via körförbindelsen får köras till bredvidliggande tomtens källarlämna.
 - För allmän gångtrafik reserverad del av område.
 - Riktgivande för allmän gångtrafik reserverad del av område, där cykeltrafik är tillåten. Platsen är riktgivande, förbindelsen är obligatorisk.
 - Riktgivande parkeringsplats.
 - Underjordisk samvändigstunnel.
 - Berg får inte schaktas vid tunneln så att tunneln förloras olägenhet.
 - Bullernivå utanför byggnaden, på basis av vilken man kan fastställa kravet på ytterväggen totala ljudisoleringsformåga.
 - För avrinningsfåra reserverad del av område.
 - Del av gatuumrådes gränser där in- och utfart är förbjuden.

Autopaikkojen määrät:
 Kontor ja hotell
 - vähintään 1 ap/280 k-m²
 - enintään 1 ap/60 k-m²
 Liike- ja yleiset tilat
 - 1 ap/100 k-m²

-Tontin 16725/1 henkilöautopaikoista tulee osittain urheilukäyttöön vähintään 20 %. Paikat voivat olla vieraottokäytössä tontin muiden autopaikkojen kanssa.

ET-KORTTELIALUEELLA:
 - Saa käyttää 20 % korttelin 16725 tontin 1 rakennusoikeudesta urheilutarkoitukseen.

-Nauvontien ja Hakamaentien puoleiseen tontin rajalle on rakennettava kaupunkiväyläliikennällisesti korkealuokkainen aita tai muuri.

KT-JA KL-1-KORTTELIALUEELLA:
 - Korttelissa 16748 tulee rakennuksessa olla suodattamalla varustettu koneellinen ilman sisäpuhallus, johon räätälöityä ei saa ottaa Mannerheimintien puolelta.

- Saa numeroin merkityn rakennusoikeuden lisäksi kattaa tontin sisäpuolelta ja rakentaa teknisiä tiloja kaikkiin kerroksiin.

- Kadun varressa on vältettävä korkeaa umpisokkelia.

- Kadun varteen ensimmäiseen kerrokseen ei saa sijoittaa autojen säilytystiloja.

- Mikäli rakennus rakennetaan kiinni sellaisen naapuritontin rajaan, jonka rakennusala myös ulottuu rajan, rajaseinään saa rakentaa ovia tai ikkunoita vain naapurin niin sopiessa.

- Maanalaista pysäköintitilaa saa liittää toisiinsa ilman rajaseinää. Pysäköintitiloihin saa kulkea naapuritontin kautta.

- Saa rakentaa kolme kellarikerrosta tontille 16748/2-5 ja neljä kellarikerrosta tontille 16748/1.

- Saa sijoittaa kunnallisteknisiä johtoja ja yhteiskäyttötunnelin hätäpoistumisteitä rakennusten rakenteisiin.

- Pääasialliset julkisivumateriaalit ovat kiviaines-ta.

- Julkisivuvärit ovat pääosin punaisia, keitaisia tai ruskeita.

- Yleiselle jalankululle varattuja alueen osia ei saa aidata.

- Mannerheimintien puoleisen julkisivun ylin kerros tulee rakentaa kolme metriä sisemmäksi toiseksi ylimpään kerrokseen nähden.

KOKO KAAVA-ALUEELLA:
 Tällä asemakaava-alueella korttelialueella on laadittava erillinen tonttijako.

Bilplatsernas antal:
 Kontor och hotell
 - minimi 1 bp/280 m² vy
 - maximi 1 bp/60 m² vy
 Affärs- och allmänna lokaler
 - 1 bp/100 m² vy

-Tonten 16725/1 skall minst 20 % av personbilplatsernas anvisas för idrottsbruk. Bilplatserna kan användas turvis med tomtens andra bilplatser.

PÅ ET-KVARTERSOMRÅDET:
 - Får användas på kvarteret 16725 på tomten 1 20 % av byggnadsrätt för idrottsändamål.

- Skall på tomtgränsen mot Naguvägen och Skogsbackavägen byggas ett stadsbildningsmässigt högläggigt stängsel eller mur.

PÅ KT- OCH KL-1-KVARTERSOMRÅDET:
 - Skall i kvarteret 16748 byggnaderna ha sådan med filter försedd maskinell ventilation till vilken friskluft inte får tas från Mannerheimvägens sida.

- Får utöver den med nummer angivna våningsytan inngärdar taktäckas och tekniska utrymmen byggas i samtliga våningar.

- Skall hög slutet sockel undvikas invid gatan i första våningen.

- Ifall man bygger fast i en sådan granntomts gränser vars byggnadsyta också sträcker sig till gränsen, får i gränsvägen byggas dörrar eller fönster endast om granarna kommer överens om detta.

- Får underjordiska parkeringsutrymmen anslutas till varandra utan gränsvägg. Ingången till parkeringsutrymmen får ordnas via granntomten.

- Får byggas tre källarvåningar på tomterna 16748/2 och fyra källarvåningar på tomten 16748/1.

- Får ställas kommunaltekniska ledningar och sammanvändningsnät nödvändigt i byggnaders konstruktioner.

- Är fasadfärger huvudsakligen av stenmaterial.

- Är fasadfärger huvudsakligen röda, gula eller bruna.

- För allmän gångtrafik reserverad delar av område får inte ingärdas.

- Den högsta våningens fasad mot Mannerheimvägen skall byggas tre meter längre inåt i relation till näst högsta våningen.

PÅ HELA PLANEOMRÅDET:
 På detta detaljplaneområde skall för kvartersområdet utarbetas en separat tomtindelning.

**HELSINKI
HELSINGFORS**

**16. KAUPUNGINOSA RUSKEASUO
KORTTELI 16740 TONTIT 3 JA 5
KATUALUE
ASEMAKAAVAN MUUTOS 1:1000
MUODOSTUVAT UUEDET KORTTELI 16725 JA 16748**

**16 STADSDELEN BRUNAKÄRR
KVARTER 16740 TOMTER 3 OCH 5
GATUOMRÅDE
DETALJPLANEÄNDRING 1:1000
DE NYA KVARTEREN 16725 OCH 16748 BILDAS**

HELSINGIN KAUPUNKISUUNNITTELUVIRASTO HELSINGFORS STADSPLANERINGSKONTOR	ASEMAKAAVAOSTO DETALJPLANEÄNDRINGEN	11865
KSK: SIFUJ NÄHTÄVÄNÄ TILL PÄSEENDE MUUTETTU ÄNDRAD	4.12.2008 30.1.-2.3.2009 12.5.2009 KSV	PIRUSTUS RITINUS PÄRVÄS DATUM LAATINUT UPPGJÖRD AV PIRITÄNT RITAD AV
HYVÄKÄYTY KIVTO GODKÄND SIBE TULLUT VOIMAAN TRATTI KRAFT	10.6.2009 7.8.2009	MATTI VISANTI MARJA LEINO ANNELE LAHTI ASEMAKAAVAPÄÄLLIKKO STADSPLANECHIEF