

Kohteiden nimet:	MERIHAANSILTA	Piirustus nro:t:	31404/1 31404/2
Selostuksen laati:	Annina Lehikoinen Projektipäällikkö	pvm:	21.4.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	21.4.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Merihaansilta sijaitsee Sörnäisten (10.) kaupunginosassa. Merihaansilta on esitetty piirustuksissa nro 31404/1 ja 31404/2.

Katusuunnitelma on voimassa olevan Nihdin asemakaava nro 12576 mukainen. Katusuunnitelman lähtökohtana on liikennesuunnitelma nro 6925. Katusuunnitelmassa on tarkennettu liikennesuunnitelmassa esitetyt ratkaisut pyöräilyn osalta.

Lähtökohdat

Merihaansilta ylittää Merihaan ja Nihdin välisen merialueen. Sillalla kulkee raitiotie sekä jalankulun ja pyöräilyn väylät. Sillan perusratkaisu perustuu kohteesta järjestettyyn sillansuunnittelukilpailuun. Merihaansillan rakenteissa on varauduttu Hiilisatamansillan rakentamiseen myöhemmin.

Merihaansillan rakentaminen mahdollistaa Kruunusillat raitiotieyhteyden Keskustasta Laajasaloon ja pyöräilyn baanayhteyden Hakaniemestä meren yli itäisiin kaupunginosiin.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat raitiotien matkustajat sekä jalankulkijat ja pyöräilijät.

Liikenteellinen ratkaisu

Merihaansilta on joukkoliikennekatu, jolta haarautuu Hanasaareen Hiilisatamansilta. Merihaansilta liittyy länsipäästään Hakaniemenrannan joukkoliikennekatuun ja itäpäästään Nihdissä Konttisatamankadun ja Sompasaarensatamankadun liittymään. Sillalla sallitaan ainoastaan pelastusajot, muuta autoliikennettä ei sallita. Pelastusajoneuvot ajavat raitiotiealueella.

Silta on pääosaltaan teräsbetoninen jatkuva laattasilta. Sillan Nihdin puoleisessa päässä on vapaa-aukoltaan noin 11 m pitkä teräksinen nostettava osa.

Merihaansillan katualueen leveys on 39,0 metriä. Sillan kohdalla hyödyllinen leveys on 18,9 metriä. Raitiotiealue on korotettu ja sijaitsee keskellä siltaa, sen leveys on 6,4 metriä. Molemmiin puoliin raitiotiealuetta rakennetaan 1,0 metriä leveät erotuskaistat.

Sillan pohjoisreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä jalkakäytävä ja sillan eteläreunaan jalkakäytävä, jonka leveys vaihtelee 2,5–3,5 metrin välillä. Kapeimmillaan jalkakäytävä on Hiilisatamansillan liittymän kohdalla. Sillan eteläreunaan rakennetaan erotuskaistan ja jalkakäytävän väliin 4,0 metriä leveä baanayhteys pyöräilijöille. Pyöräily ja jalkakäytävä ovat eri tasossa (kolmitasoratkaisu).

Tulevan Hiilisatamansillan liittymän kohdalla varaudutaan raitiovaunuvalo-ohjatun ylityspaikan toteuttamiseen. Hiilisatamansillan länsipuolella kavennetaan etelänpuoleista jalkakäytävää, jotta pyöräilijöille saadaan kääntymiskaista Hiilisataman suuntaan.

Sillan alikulkukorkeus on pääpiirustuksessa nro 31404/2 osoitetulla alueella 3,1 m vedenkorkeudella MW=+0,2. Sillan itäpäässä on nostettava osuus, joka mahdollistaa suurempien veneiden ja laivojen pääsyn Merihaansillan pohjoispuoliseen menlahteen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Raitiotiealue päällystetään valubetonilla. Erotusalueet kivetään harmaalla nupukivellä. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä.

Jalkakäytävät päällystetään asfaltilla. Baana päällystetään punaisella asfaltilla.

Silta perustetaan teräsputkipaalujen ja porapaalujen varaan. Pilareiden näkyvien pintojen verhouksena on RST-teräslevy. Betonisiltaan tulee betoniperustukset yhteiskäyttöpylväitä varten.

Valaistus

Merihaansilta valaistaan valaisimilla, jotka ripustetaan yhteiskäyttöpylväistä.

Tasaus ja kuivatus

Merihaansillan tasaus nousee loivasti Hakaniemenrannan itäpäästä ja on korkeimmillaan Hiilisatamansillan liittymän paikkeilla, josta se taas lähtee laskemaan loivasti itään mentäessä ja liittyy Konttisatamankadun ja Sompasaarenlaiturin liittymän tasaukseen Sompasaaren rannassa.

Merihaansillan kannen hulevedet johdetaan hulevesiputkien kautta hallitusti mereen.

Esteettömyys

Merihaansillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoi-
tetason.

Ylläpitoluokka

Merihaansilta kuuluu ylläpitoluokkaan I.