

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

21.4.2023

Mechelininkatu välillä Länsilinkki-Mechelininaukio ja Porkkalankatu välillä Mechelininkatu-Baana 31654/1, sekä Baana välillä Ruoholahdenkatu-Lapinlahdenkatu 31655/1, katusuunnitelmien hyväksyminen

Katusuunnitelmista tehtyjen muistutusten käsittely

1. Katusuunnitelmien nähtävillä olo

Mechelininkatu välillä Länsilinkki-Mechelininaukio, Porkkalankatu välillä Mechelininkatu-Baana ja Baana välillä Ruoholahdenkatu-Lapinlahdenkatu katusuunnitelmat ovat olleet nähtävillä maankäyttö- ja rakennusasetuksen 43 §:n mukaisesti 29.3-11.4.2023 välisen ajan. Suunnitelmien nähtävillä olosta on ilmoitettu kirjallisesti suunnittelualueen kiinteistöjen omistajille.

Suunnitelmista on tehty neljä muistutusta, jotka on käsitelty seuraavassa.

2. Muistutus 1

Haluan tehdä muistutuksen kaupunkiympäristölautakunnalle otsikon luonnoksesta koripallokentän osalta. On hienoa, että Baanalla suunnitellaan säilytettävän koripallokenttä, joka on todella aktiivisessa käytössä ja yksi harvoista vähänkään kelvollisista kentistä keskustan alueella. Muut uudetkin kentät (pl. Hietalahden uimaranta) ovat mitoiltaan, pinnoitteiltaan ja rakenteiltaan epäkelvoja kunnolliseen harrastamiseen. Surullisia esimerkkejä on mm. Oodin kenttä, Jätkäsaaren kenttä jne.

Suunnitelmassa kentästä mainitaan tarkenteena lähinnä tehosteväri. Kuitenkin väri on liikunnan kannalta täysin toissijainen. Huomioitavaa:

- Suomi esiintyy jälleen globaalien lajien, koripallon, MM-kisoissa vuonna 2023. Lisäksi Suomessa järjestetään nuorten MU18 EM-kilpailut kesällä 2024. Koripallo on vahvassa vedossa mm. NBA-tähti Lauri Markkasen johdolla ja harrastajamäärä kasvaa jatkuvasti.
- Katukoripallosta kehittynyt 3x3 on uusi Olympialaji. Sitä pelataan ja harjoitellaan pitkälti ulkona. Baanan kenttä ja alue olisi omiaan tämän urbaanin lajin harrastuspaikaksi.
- Kenttää suunniteltaessa ja rakennettaessa tulee konsultoida Suomen Koripalloliittoa, että siitä varmasti tulee lajille sopiva.
- Pintamateriaali, turva-alueet, koritelineet ja muu käytettävyyttä tulee täyttää kansainväliset 3x3 koripallon vaatimukset. Turha tehdä lisää lasten "leikkikenttiä", joita kaupunki on täynnä mm. lähellä Resson peruskoulun piha. Kun kerran tehdään koripallokenttä, niin tehdään kunnollinen.
- Piirrustuksessa kentän viereen on merkitty uusia pyörätelineitä. Kuitenkin vain noin 20 metrin päässä, sillan alla on pyöräpaikat 160 pyörälle. Uudet pyöräpaikat ovat tarpeettomia ja sekin alue voidaan hyödyntää koripallokentän käyttöön.

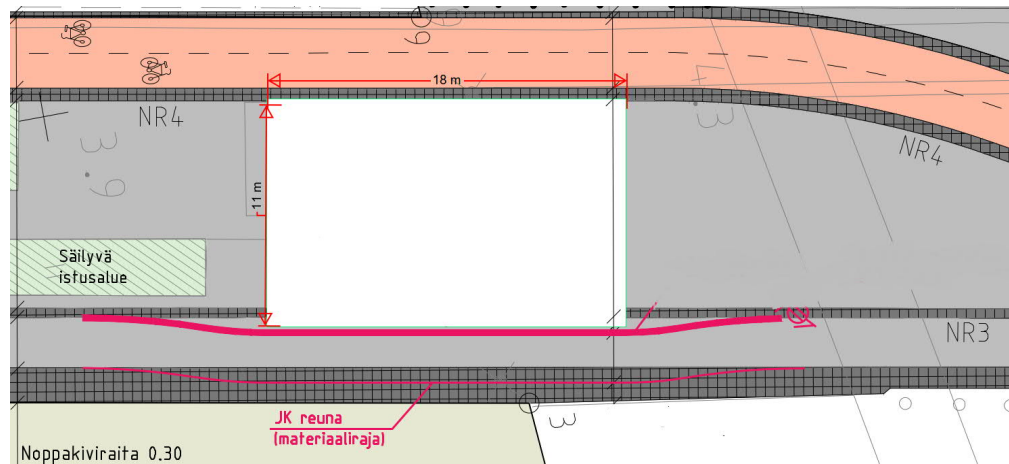
Jos kenttä on tuossa mittakaavassa, niin se on noin 8,5 x 15m eli puolet normaalin kentän koosta. Sellainen kenttä ei ole mielekäs. Kuten aikasemmin arkkitehti Suvannolle ehdotin, kentän voisi laittaa poikittain, siis vain yksi kori ja sellaisenaan tila olisi riittävä 3x3 kentälle. Pyöräparkit poistamalla sivuille saisi myös turvatilaa ja katsomoa.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

21.4.2023

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa on esitetty koripallonkentän tuleva sijainti ja sille varatut mitat. Rakennussuunnitelmavaiheessa tutkitaan tarkemmin koripallokentän aitojen sisäpuoliset järjestelyt ja – mitat. Koripallokentälle varattuun tilaan on tutkittu alustavasti 3x3 kenttää ja kenttäalue mahtuu pienin sisäisin mittapoikkeamin koripallokentälle Baanalta varattuun tilaan. Katusuunnitelmassa esitettyä tilaa koripallokentälle kasvatetaan rakennussuunnitelmavaiheessa alla olevan alustavan suunnitelmatarkastelun mukaisesti.



3. Muistutus 2

Marian alueen kehittyminen lisää huomattavasti jalankulkua alueella ja Marianporras tuo jatkossa kävelijät luontevasti Mechelininkadun varteen. Alueen työntekijöillä on tulevaisuudessa tarve kulkea sujuvasti myös Ruoholahden suuntaan ja virkistyskäytön kannalta taas keskeinen suunta on Lapinlahdentie, josta pääsee Lapinlahden alueelle.

Kävelijöiden näkökulmasta tässä suunnitelmassa on kolme keskeistä ongelmaa:

- (1) Lapinlahdentien risteyksestä puuttuu täysin Mechelininkadun ylittävät suojatiet. Lapinlahdentien suuntaan kävelevät joutuvat tekemään pitkän kiertomatkan Rautatiekadun risteuksen kautta.
- (2) Porkkalankadun kohdalta puuttuu myös Mechelininkadun ylittävät suojatiet. Esimerkiksi Porkkalankadun varren toimistoihin kävelevät joutuvat tekemään pitkän kiertomatkan Itämerenkadun risteuksen kautta.
- (3) Mechelininkadun jalkakäytävät ovat kohtuuttoman kapeat. Helsingin kaupungin oma mitoitusohje sanoo jalkakäytävistä, että 2,5 metriä on lähtökohta ja 2 metriä on minimi. Nyt suunnitelmassa on vain 1,4 metrin levyinen jalkakäytävä. Tämä on vielä juuri siinä kohdassa, mistä kaikki Marianportaalta Lapinlahden suuntaan kulkevat kävelijät joutuvat kiertämään. Mahdollisuuksia katutilan uudelleenjärjestelyyn olisi tässä runsaastikin: esimerkiksi yhden ajokaistan poistaminen ja kiskojen siirtäminen toisi yli 3 metriä lisätilaa kävelijöille ja pyöräilijöille.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

21.4.2023

Vastaus muistutukseen

- 1) Lapinlahdentien jatkoksi Mechelininkadun yli tutkittiin mahdollisuus tehdä suojatie liikenteensimulointityökalun avulla. Uusi suojatie palvelisi ensisijaisesti Mechelininkadulta eteläisestä Helsingistä saapuvia Lapinlahdentielle suuntaavia jalankulkijoita. Jalankulun kohteita Lapinlahdessa ovat puistot sekä hautausmaat. Kohteesta on noin 90 metrin matka lähimmälle suojatielle pohjoisessa (Mechelininkadun sekä Pohjoisen Rautatiekadun risteys) ja 400 metrin matka lähimmälle suojatielle etelässä (Itämerenkadun sekä Mechelininkadun risteys). Uusien jalankulkijoiden kadunylitysjärjestelyiden suunnitteluperiaatteiden mukaisesti suojatie on perusteltua toteuttaa, jos kadun yli on arvioitu kulkevan yli 20 jalankulkijaa huipputuntina. Suojatieyhteydestä tutkittiin kaksi eri vaihtoehtoa; suojatieyhteys keskisaarekkeella sekä suojatie ilman keskisaarekettä. Keskisaarekkeellisen suojatien sovittaminen Mechelininkadun keskelle aiheuttaisi raitioliikenteen kiskoja siirtämisen noin 80 metrin matkalta. Raitiokiskoja siirto aiheuttaisi turvattomien liikennejärjestelyiden muodostumisen Mechelininkadulla, sillä kiskoja ei saada sovitettua yhden ajokaistan leveydelle. Keskisaarekkeettoman suojatien toteuttaminen vähentäisi Mechelininkadun pääsuunnan vihreän valon aikaa risteyksessä noin 20 % etelästä ja pohjoisesta saavuttaessa. Suojatie heikentäisi raitioliikenteen ja moottoriajoneuvoliikenteen sujuvuutta Mechelininkadulla. Voimakkaimmin suojatien vaikutus näkyisi Mechelininkadun osuudella Pohjoisen Rautatiekadun risteyksestä pohjoiseen, jossa jonojen keskimääräiset pituudet kasvaisivat iltahuipputunnin aikana 15–80 % nykyisestä. Jonojen pituuksiin ja prosentuaalisiin muutoksiin nykytilanteeseen verrattuna vaikuttaisi keskeisesti Pohjoisen Rautatiekadun liikennemäärä, josta tämän tarkastelun yhteydessä ei ollut tarkkaa tietoa.
- 2) Moottoriajoneuvoliikenteen sujuvuuden vuoksi suojatietä ei esitetä Mechelininkadun ja Porkkalankadun risteysalueelle. Turvallisen jalankulun ylityksen saaminen edellyttäisi Mechelininkadun ajokaistojen vähentämistä ja tilan uudelleenjakoa suojatien keskisaarekkeille. Mechelininkadun rooli liikennettä sujuvasti välittävänä pääkatuna on sen verran merkittävä, ettei suojatien esittäminen kyseiseen kohtaan ole perusteltua.
- 3) Mechelininkadun liikennemäärät ovat merkittäviä ja kadun ajokaistoilla kulkee myös raskasta liikennettä. Mechelininkatu on katuluokitukseltaan pääkatu, jonka tehtävänä on välittää ajoneuvoliikennettä sujuvasti. Kadun liikenteen sujuvuuden varmistaminen vuoksi kadulle on esitetty minimissään kahta ajokaistaa suuntaansa. Katusuunnitelmaehdotukseen on kavennettu Mechelininkadun itäreunan ajoratoja nykyisestä niin paljon kuin mahdollista liikenneturvallisuus huomioiden. Jalankulun ja pyöräilyn kapean osuuden pituus on pyritty minimoimaan mm. poistamalla Lapinlahdentielle vasemmalle kääntyvä moottoriajoneuvoliikenteen ajokaista ja hyödyntämällä tila jalankulun ja pyöräilyn tilan leventämiseen.

4. Muistutus 3

Mielestäni Baana on loistava paikka katukoripalloseinälle. Uusi hahmoteltu kenttä ei palvele niitä käyttäjiä joille se on tarkoitettu. Kenttä on yksinkertaisesti liian pieni.

Sen sijaan ehdotan, että rakentakaa puolikas kenttä joka soveltuu juurikin 3x3 katukorisen pelaamiseen. 3x3 katukoris on nykyään olympialaji ja tämä palvelisi kentän käyttäjiä paremmin. Urbaniin ympäristöön aito katukoripalloseinäkenttä.

Lisätietoa esim, <https://fiba3x3.com/>

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

21.4.2023

Vastaus muistutukseen

Muistutuksen sisältöön on vastattu muistutuksen 1 vastauksessa.

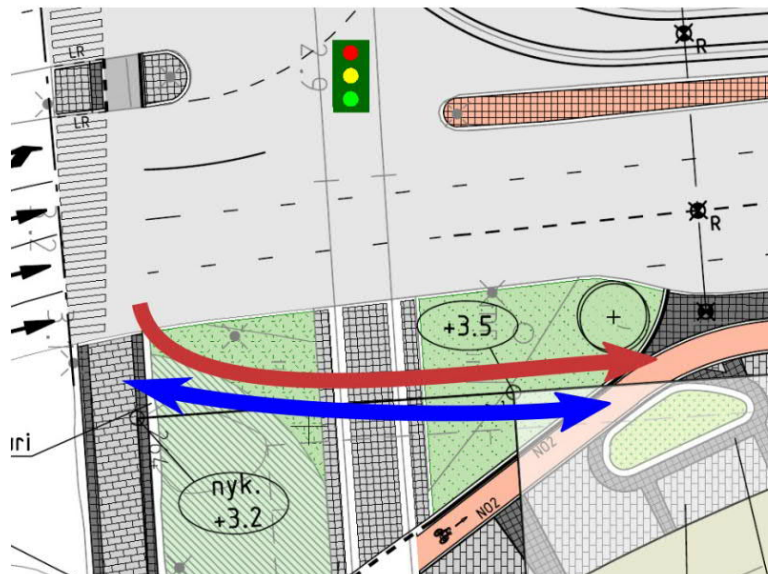
5. Muistutus 4

Itämerenkadun pyöräliikenteen kaksisuuntainen pääreitti pitää yhdistää Mechelininkadun yksisuuntaiseen pääreittiin suoraan ja sujuvasti.

Itämerenkadulta saapuvaa ja Mechelininkatua pohjoiseen suuntaavaa pyöräilyä ja kävelyä sujuvoitetaan se, että Mechelininkadun itäisen reunan jalkakäytävä ja pyörätie jatkuisi suorana suojatielle asti. Näin kävely- ja pyöräilymatkat lyhenevät 40 metrillä.

Yhteyden toivottua sijaintia havainnollistaa alla oleva kuva.

Myös liikennesuunnitelma 7014 (2.6.2020) sisältää jalankululle ja pyöräilylle tarkoitetun yhteyden, joka on sijoitettu Mechelininkadun itäreunaan kiinni.



Kuva 1: Mechelininkatu Itämerenkadun kohdalla. Punainen nuoli kuvaa yksisuuntaista pyörätietä ja sininen nuoli pyörätielle rinnakkaista jalkakäytävää.

Vastaus muistutukseen

Katusuunnitelmassa on säilytetty nykyiset tukimuurit ja nykyistä viheraluetta on laajennettu. Viheralueita halutaan säilyttää ja pitää yhtenäisenä niiden kasvuolosuhteidenkin turvaamiseksi, että myös katutilan viihtyvyyden parantamiseksi. Viheralueelle on esitetty nurmen lisäksi perenna- ja pensasistutuksia ohjaamaan kulkua. Liikennesuunnitelma 7014 (2.6.2020) ei ulotu kyseiseen risteykseen. Katusuunnitelmaratkaisu on laadittu yhteistyössä alueen liikennesuunnittelijan kanssa.

Kaupunkiympäristön toimiala
Maankäyttö- ja kaupunkirakenne
Liikenne- ja katusuunnittelu
Suunnitteluyksikkö

21.4.2023

6. Muutokset katusuunnitelmiin

Muistutukset eivät aiheuta muutoksia laadittuihin katusuunnitelmiin. Rakennussuunnitelmissa tutkitaan tarkemmin Baanalle toteutettavan koripallokentän järjestelyt ja – mitat, sekä koripallokentän eteläpuolella olevan jalkakäytävän linjaus. Koripallokenttä ja sen eteläpuolinen jalkakäytävän linjaus tulevat vähäisiltä osin poikkeamaan katusuunnitelmassa esitetystä.

Muistion vakuudeksi
Katariina Verkamo