

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	HORISONTTI	Piirustus nro:t:	31252/1
Selostuksen laati:	Taru Sihvonen Projektipäällikkö	pvm:	15.1.2021
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	15.1.2021
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	

Kohde Horisontti sijaitsee Laajasalon (49.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Horisonttia ja se on esitetty piirustuksessa nro 31252/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12330 mukainen.

Lähtökohdat

Horisontti on uusi tonttikatu, jonka pohjois- ja eteläpuolella on uudet asuinkerrostalojen korttelialueet. Alue on vanhaa öljysatama-aluetta, jota käytetään tällä hetkellä pääosin kiviaineksen välivarastointialueena.

Horisontin rakentaminen mahdollistaa asemakaavan mukaisen asuntorakentamisen Kruunuvuoren asemakaava-alueelle. Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, ulkoilijat sekä nykyiseen laituriin ja Kruunuvuoren kallioluolaan liittyvä huoltoliikenne.

Liikenteellinen ratkaisu

Horisontti on tonttikatu, joka liittyy itäpäässä Koirasaarentiehen ja päättyy länsipäässä merenranta-alueelle sijoittuvaan aukioon ja nykyiseen laituriin. Koirasaarentien liittymässä on Koirasaarentien suuntainen yli jatkettu jalkakäytävä ja pyörätie.

Katualueen leveys on ajorataosuudella 15,5 metriä. Ajoradan leveys on 6,0 metriä. Ajoradan pohjoisreunaan rakennetaan 3,0 metriä leveä pysäköinti- ja erotuskaista. Kadun molemmilla reunoilla on 3,0-3,5 metriä leveät jalkakäytävät.

Horisontin läntinen osa päättyy kääntöpaikkaan ja siitä edelleen katuaukioon, joka palvelee jalankulkua, pyöräilyä sekä huolto- ja pelastusliikennettä. Katualueen leveys vaihtelee kääntöpaikan ja aukion kohdalla 11-19 metrin välillä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6565-2 mukainen.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS**Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet**

Ajorata, jalkakäytävät ja pysäköintiruudut päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat harmaata luonnonkiveä. Erotuskaistat päällystetään harmaalla noppakivellä. Läntisen osuuden aukio päällystetään betonilaatoituksella. Erotuskaistan osuudelle sekä aukiolle istutetaan lehti- ja havupuita.

Horisontin länsipäähän rakennetaan betoninen tukimuuri, joka liitetään nykyiseen laiturirakenteeseen. Tukimuuri perustetaan kalliolle.

Valaistus

Horisontti valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle ja aukiolle.

Tasaus ja kuivatus

Horisontin tasaus noudattaa läntisellä osuudella rannan nykyistä korkeusasemaa. Katuaukio nousee loivasti siirryttäessä rannasta käänköpaikkaa kohti. Ajoradan pitiuskaltevuus on sen sijaan jyrkempi ja se saavuttaa huippunsa pysäköintialueen toisen kolmanneksen jälkeen. Tästä kadun pitiuskaltevuus laskee loivasti itään päin ja liittyy Koirasaarentien korkeusasemaan.

Horisontti kuivatetaan uudella hulevesiviemärillä, joka johdetaan länsipäästä mereen.

Esteettömyys

Horisontin suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetasen.

Ylläpitoluokka

Horisontti kuuluu ylläpitoluokkaan III.