



Puurakentamisen kiertotalousratkaisut

★Päähakija

Helsingin kaupunki, kaupunginkanslia, talous- ja suunnitteluosasto

📌 Hakijana voi olla virasto, laitos, yritys, yhteisö, organisaatio tai näistä muodostuva konsortio. Hakijan on oltava oikeushenkilö. Yhteistyö muiden toimijoiden kanssa on sallittua ja toivottavaa. Jos kyseessä on konsortio, hankkeella on oltava yksi päähakija, jolle ympäristöministeriö kohdistaa avustuspäätöksen. Päähakija vastaa hankkeesta kaikkien konsortion osapuolten puolesta ja huolehtii siitä, että konsortio on sopinut hankkeen toteuttamisesta keskenään riittävällä tavalla. Hakemuksessa tulee eritellä, minkä osan hankkeesta kukin hakija toteuttaa.

★Y-tunnus

0201256-6

★Päähakijan osoite

PL 20, 00099 Helsingin kaupunki

★Yrityksen koko

- Ei ole yritys
- Keskisuuri
- Pieni
- Suuri

📌 Katso määritelmä (http://www.stat.fi/meta/kas/pienet_ja_keski.html)

Vakuutan, ettei minulle/valtionavustusta nyt hakevalle yhteisölle ole annettu sellaiseen komission aikaisempaan päätökseen perustuvaa maksamatonta perintämääräystä, jossa tuki on julistettu sääntöjenvastaiseksi ja sisämarkkinoille soveltumattomaksi.

Vakuutan, etten ole/ettei valtionavustusta nyt hakeva yhteisö ole taloudellisissa vaikeuksissa ryhmäpoikkeusasetuksen 2 artiklan 18 kohdan mukaisesti. Ympäristöministeriöllä on oikeus tarkastaa asia yhteisön tilinpäätösasiakirjojen perusteella.

📌 This field is not optional.

★Hankkeen nimi

Puurakenteisen pysäköintilaitoksen kehittämishanke

★Hankkeen vastuhenkilö

Anu Turunen

★Hankkeen vastuhenkilön sähköpostiosoite

anu.turunen@hel.fi

📧 Lähetetystä hakemuksesta lähetetään kopio tähän osoitteeseen. Avustuspäätös lähetetään tähän osoitteeseen.

Hankekuvaus

★ Hankkeen aloitus ja lopetuspäivämäärät

20.1.2020 ja 31.1.2021

📧 Hanke tulee toteuttaa 30.6.2021 mennessä. Hanke voi kuitenkin käynnistyä vasta sen jälkeen kun ympäristöministeriö on tehnyt kirjallisen hankekohtaisen avustuspäätöksen. Hankkeen viimeisen laskun tulee saapua ympäristöministeriöön 3 kk hankkeen päättymisen jälkeen.

★ Hankkeen tiivistelmä

Kolmen kaupungin ja yksityisten toimijoiden yhteistyöhankkeena toteutettavassa puurakenteisen pysäköintilaitoksen kehittämishankkeessa laaditaan rakennuslupatasoiset pääpiirustukset kahdelle puurakenteiselle pysäköintilaitokselle, joiden laajuutta ja kerroslukua voidaan varioida tarpeen mukaan.

Pysäköintilaitoksen konseptin tulee sisältää vaiheittaisen rakentamisen mahdollisuuden ja myöhemmin siirtämismahdollisuuden uuteen käyttöön toisaalle. Pysäköintilaitoksiin tulee pystyä rakentamaan myös viherkatot.

Suunnitelmat sovitetaan tonteille Helsingissä ja Vantaalla 3D-kuvina ja tietomallina. Laskelmien tulee tuottaa realistiset kustannusarviot, joissa on eritelty puuosat ja asennus. Puurakenteisen pysäköintilaitoksen tulee olla hinnaltaan kilpailukykyinen betoni- ja teräsrakenteisiin pysäköintilaitoksiin verrattuna.

Projektissa tutustutaan Ruotsissa toteutettuihin pysäköintilaitoksiin: 2009 valmistunut Ekorren Skellefteåssa ja 2018 valmistunut Briggen Gävlessä.

Hankkeen toteutusryhmään kuuluvat Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Tampereen kaupungin omistama pysäköintiyhtiö Finnpark Oy sekä Rakennusliike Reponen Oy.

Hankkeen lopputulokset eli laaditut suunnitelmat esitellään Puupäivässä marraskuussa 2020. Suunnitelmat laskelmineen luovutetaan alan vapaaseen käyttöön.

Hankkeelle haetaan osarahoitusta ympäristöministeriön Kasvua ja kehitystä puusta -tukiohjelmasta. Hankkeella pyritään vastaamaan ilmastonmuutoksen haasteeseen kaupungeissa sekä edistämään puurakentamista levittämällä esimerkin kautta suurelle yleisölle tietoa puurakentamisen mahdollisuuksista ja laadukkuudesta.

📧 Ministeriöllä on lupa julkaista tiivistelmä kokonaisuudessaan tai muokattuna.

★ Hankekuvaus

Helsingin suunnittelukohde sijaitsee Kuninkaantammessa Lammenrannan alueella Kuninkaantammenkierron ja Paletinkierron kulmassa. Kohteessa pysäköintilaitoksen julkisivumateriaalin tulee olla puu. Pysäköintitalon katto tulee rakentaa viherkattona ja katolle on sijoitettava uusiutuvan energian tuotantolaitteita. Tontille tulee myös rakentaa liiketilaa ensimmäiseen kerrokseen, mutta liiketilalle tarkoitettu rakennusalan osa on yksikerroksisena pysäköintitalon kyljessä, Kuninkaantammenkierron varressa.

LPA-tontti, kuten useat alueen AK-tontit, ollaan varaamassa Helsingin kaupungin Asuntotuotannolle. Asuntorakentaminen alkaa vuosina 2021-2022 ja pysäköintitalon rakentaminen ajoittunee 2020-luvun puoliväliin.

Helsingin kaupungilla on käynnissä selvitystyö, jossa tutkitaan mahdollisuutta perustaa kaupunkiin yhtiö hallinnoimaan esikaupunkialueilla olevia pysäköintiyhtiöitä. Mahdollisesti perustettava yhtiö olisi luonteva rakennuttaja tällekin puurakenteiselle pysäköintilaitokselle Lammenrannan alueella.

Vantaan suunnittelukohde sijaitsee Puu-Kivistön alueella, jonka asemakaava on tullut voimaan 14.11.2018. Puu-Kivistö on nimetty Vantaalla puurakentamisen erityiskohteeksi (KH 5.2.2018), jossa erityisenä tavoitteena on puurakentamisen määrällinen lisääminen ja laadullinen kehittäminen yhteistyössä puualan toimijoiden kesken.

Puu-Kivistön asemakaava-alueen (asumisen kerrosalaa 38.890 k-m²) pysäköinti sijoittuu kokonaisuudessaan autopaikkojen korttelialueelle (LPA), mitoituksessa on huomioitu myös lounaispuolelle sijoittuvan Puu-Kivistön aloituskortteleiden kilpailualueen pysäköintipaikkojen tarve. Arvioitu autopaikkojen lukumäärä on yhteensä n. 400 ap.

Kaava mahdollistaa pysäköintilaitoksen, jossa on kuusi maanpäällistä kerrosta ja yksi kellarikerros. Maantasokerrokseen on sijoitettava liiketilaa vähintään 100 k-m². Turvallisuutta ja käytettävyyttä tulee edistää valaistuksella ja värien käytöllä.

Asemakaavamääräykset edellyttävät kaava-alueella kaikkien muiden rakennusten, paitsi pysäköintilaitoksen, olevan pääosin puurakenteisia. Pysäköintilaitoksen osalta asemakaava määrää mm. julkisivuista; ne tulee käsitellä taiteen keinoin tai julkisivut tulee toteuttaa viherseininä. Katolle on toteutettava hulevesien viivytämiseksi viherkatto, jonka kasvualusta on vähintään 20 cm.

Pysäköintitalon rakentaminen tapahtuu tarpeen mukaan.

Hankkeessa on käynnissä valmisteluvaihe. Hankkeen sisältö täsmentyy rahoittajien toiveiden ja resurssien mukaiseksi tammikuuhun 2020 mennessä. Hanke pyritään toteuttamaan seuraavasti:

1/2020 Rahoituspäätökset ja hankkeen käynnistyspäätös

2-4/2020 Hilma-tarjouskilpailu suunnittelijoista

5/2020 Suunnitteluryhmän kokoaminen
5-11/2020 Suunnittelutyö
11/2020 Hankkeen tulosten esittely Puupäivässä
1/2021 Loppuraportointi

Projektin onnistumista kuvaavat seuraavat mittarit:

- Kustannusten hallinta suhteessa asetettuihin tavoitteisiin ja tarvittuun työmäärään
- Suunnittelutyön eteneminen aikataulun mukaan
- Suunnittelutyön onnistuminen niin että, pysäköintitalolle asetetut tavoitteet toteutuvat

📌 Hankkeen tulee olla sisällöltään ja tarkoitukseltaan rajattu. Kaikista muutoksista hankkeen sisältöön hankkeen aikana tulee kirjallisesti ilmoittaa ympäristöministeriöön. Jos hankkeelle myönnetään avustus, ministeriöllä on lupa julkaista tämä hankekuvaus kokonaisuudessaan tai tiivistettynä.

★ Hanke liittyy seuraavaan teemaan

- Uudet osallistumisen tavat, asukaslähtöisyys, yhteiskehittäminen
- kiertotalous rakennusten suunnittelussa, rakentamisessa, käytössä ja korjaamisessa
- kiertotalous rakennustuotteissa ja -järjestelmissä
- rakennus- ja purkujätteen hyödyntäminen
- rakennusten tuoteselosteet ja inventoinnit

📌 Valitse vain yksi seuraavista hanketeemoista, joihin hankkeesi sopii parhaiten.

📌 This field is not optional.

★ Hankkeen päätavoitteet ja mahdolliset välitavoitteet

Hankkeen päätavoite on tuottaa rakennuslupatasoiset pääpiirustukset kahdelle puurakenteiselle pysäköintilaitokselle, joiden laajuutta ja kerroslukua voidaan varioida tarpeen mukaan. Kerroslukumäärän pitää pystyä nousemaan aina kuuteen maanpäälliseen kerrokseen saakka kellarikerroksen lisäksi. Toiseen pysäköintitaloon suunnitellaan liiketilojen varaus ensimmäiseen maanpäälliseen kerrokseen.

Suunnittelu toteutetaan perustuksista ylöspäin. Suunnittelun tulee sisältää toiminnallinen palomitoitus P0-luokkaan sekä rakenteellinen mitoitus ja suunnittelu. Kulutuskerroksen tarkoituksenmukaisin materiaali tulee selvittää.

Pysäköintilaitoksen konseptin tulee sisältää vaiheittaisen rakentamisen mahdollisuuden ja myöhemmin siirtämismahdollisuuden uuteen käyttöön toisaalle. Pysäköintilaitoksiin tulee pystyä rakentamaan myös viherkatot.

Suunnitelmat sovitetaan tonteille Helsingissä ja Vantaalla 3D-kuvina ja tietomallina. Laskelmien tulee tuottaa realistiset kustannusarviot, joissa on eritelty puuosat ja asennus. Puurakenteisen pysäköintilaitoksen tulee olla hinnaltaan kilpailukykyinen betoni- ja teräsrakenteisiin pysäköintilaitoksiin verrattuna.

Pysäköintitalon rakentaminen ei kuulu tähän hankkeeseen.

Hankkeessa kehitetylle pysäköintitalolle pyritään etsimään toteutustapa, jotta pysäköintitalot toteutuisivat aiotuille paikoille Helsinkiin ja Vantaalle.

On toivottavaa, että jatkossa puurakenteiset pysäköintilaitokset tulevat korvaamaan uudet betoniset pysäköintilaitokset Suomessa. Helsinkiin on tulossa runsaasti maanpäällisiä pysäköintilaitoksia ja jos puurakenteinen laitos on hinnaltaan kilpailukykyinen, uskotaan, että hankkeen hyödyt leviävät markkinaehtoisesti.

★ Hankkeen kytkeytyminen Puurakentamisen ohjelmaan ja sen tavoitteisiin

Samoin kuin puurakentamisen edistämishjelma, hanke pyrkii lisäämään puun käyttöä niin kaupunkien rakentamisessa, julkisessa rakentamisessa kuin suurissa puurakenteissakin. Hanke pyrkii monipuolistamaan ja kasvattamaan puun käyttöä ja sen jalostusarvoa. Hankkeessa vahvistetaan alan osaamista sekä pyritään kehittämään puurakentamisen säädöstulkintoja. Hankkeella pyritään edistää kansainvälisesti kilpailukykyisen puurakentamisen osaamista ja teollisen valmistuksen yritystoimintaa Suomessa, jotta vientitoiminta kasvaisi ja myös hiilen pitkäaikaiset varastot kasvaisivat.

Hankkeen tärkeimmät kohderyhmät ovat kaupunkien rakentamista ohjaavat viranomaiset, rakennuttajat ja puurakennusosastoisuus. Kuntapäätäjien ja hankintaviranomaisten osaamista puurakennusten hankinnoissa edistetään Alueellinen kehitystyö tukee puurakentamisen osaamista. Osaaminen ja kokemus siirtyvät rakennushankkeiden kautta viranomaisille, rakennuttajille, rakennusliikkeille, puutuoteosatoimittajille sekä tutkimus- ja kehittämisorganisaatioille. Hankkeessa syvennetään myös puurakentamisen pohjoismaista yhteistyötä.

★Mahdollinen liittyminen muihin hankkeisiin

📌 Kuvaa miten hanke liittyy muihin hankkeisiin.

★Hankkeen tulokset ja mahdolliset tuotokset (julkaisut, raportit, työkalut, mallit jne.)

★Hankkeessa tehtävät keskeiset toimenpiteet tulosten saavuttamiseksi

Hanketta valmistellaan marraskuusta 2019 tammikuulle 2020. Valmistelun aikana pyritään tarkentamaan hankkeen budjettia pyytämällä suunnittelutoimistoilta alustavia tarjouksia hankkeen sisältämälle suunnittelutyölle. Suunnittelutoimistoista yhteyttä otetaan ainakin Sweco, Rambolliin ja Sitoon. Valmisteluvaiheessa kootaan myös konsortio ohjaamaan hankkeen toteutusta sekä varmistetaan hankkeen rahoitus. Tässä vaiheessa konsortioon kuuluvat Helsingin kaupunki, Vantaan kaupunki, Finnpark Oy ja RKL Reponen Oy. Mukaan toivotaan myös puutuotevalmistajaa. Hankkeen valmistelu saatetaan päätökseen tammikuussa 2020, jolloin varmistetaan rahoitus. Ympäristöministeriön rahoituspäätös on odotettavissa viikolla 3. Konsortio kootaan samaan aikaan ja osallistujien omarahoitusosuus varmistetaan keskinäisellä sopimuksella. Viikolla 4 järjestetään kokous, jossa päätetään hankkeen aloituksesta. Hankkeen ohjausryhmä laatii Hilma-ilmoituksen, jolla kilpailutetaan hankkeelle suunnitteluryhmä. Ryhmältä edellytetään kokonaisvaltaista osaamista suunnittelutyön ja siihen tarvittavien neuvottelujen ja muiden toimien läpiviemisestä. Suunnitteluryhmässä on oltava osaamista puurakentamisesta ja pysäköintilaitossuunnittelusta. Ryhmään täytyy kuulua paloturvallisuusasiantuntija, arkkitehti, LVI-suunnittelija sekä rakennesuunnittelija. Suunnitteluryhmä hankkii tietoa maailmalla toteutetuista puurakenteisista pysäköintilaitoksista ja järjestävät opintomatkan Ruotsiin. Ohjaus- ja suunnitteluryhmät vierailevat Ruotsissa toteutetuissa yli kaksikerroksisissa puurakenteisissa pysäköintilaitoksissa. Näitä on rakennettu vuonna 2009 Skellefteå (Ekorren) ja vuonna 2018 Gävle (Briggen). Suunnitteluryhmä laatii pysäköintilaitoksen suunnitelmat. Suunnitteluun sisältyy toiminnallinen palomitoitus ja elinkaarilaskennat (CO2 ja kustannukset) sekä mahdollisesti keskustelua normeista viranomaisten kanssa. Pysäköintitalon toteutettavuus tulee arvioida ja sen konseptin kehittää yhdessä alan toimijoiden kuten rakennusliikkeiden ja pysäköintiin erikoistuneiden palveluntarjoajien kanssa. Hankkeen lopputulokset eli laaditut suunnitelmat esitellään Puupäivässä marraskuussa 2020. Suunnitelmat laskelmineen luovutetaan alan vapaaseen käyttöön. Hankkeesta laaditaan loppuraportti.

★Miten hankkeen toimenpiteet edistävät kiertotaloutta puun käytössä

★Hankkeen toteuttaja, partnerit ja yhteistyöverkosto ja tiedossa olevat alihankkijat (sitoutumisen aste ja yhteistyön luonne), ml. loppukäyttäjät ja/tai kohderyhmät. Onko kyseessä konsortio vai alihankinta suhteessa päävastuulliseen hakijaan?

📌 Kuvaa yhteistyön luonne ja lisäkustakin organisaatiosta yhteyshenkilö.

★Hankkeen keskeisimmät riskit ja epävarmuustekijät (kumppanuspohja, tietopohja, rahoitus, tekninen toteutus, menetelmien kokeiluluontoisuus tms) ja niiden hallinta

On mahdollista, että suunnittelutyö osoittautuu työläämmäksi ja vaikeammaksi sekä kalliimmaksi. Suomessa ei ole suunniteltu puurakenteisia pysäköintilaitoksia, joten vertailutietoja suunnittelukustannuksista ei ole. Suunnittelun hintaa voidaan arvioida vertailemalla betonirakenteisten pysäköintilaitosten suunnittelukustannuksiin, mutta puurakennuksen suunnittelu on kuitenkin jonkin verran kalliimpaa. Suunnittelukustannuksia pyritään haarukoimaan hankkeen valmisteluvaiheessa kysymällä suuntaa antavia tarjouksia suunnittelutoimistoilta.

Rakentamisen paloturvallisuutta säätelevä asetus rakennusten paloturvallisuudesta ei mahdollista puurakenteisen pysäköintitalon rakentamista perinteisesti taulukkopohjaisesti. Tässä projektissa paloturvallisuussuunnittelu toteutetaan oletettuun palonkehitykseen perustuen tarkoituksena osoittaa, että puurakenteinen pysäköintilaitos on mahdollista rakentaa puurakenteisena ja pitkälti ilman levysuojauksia.

Puurakentamisessa haasteiksi ovat osoittautuneet korkean rakennuksen jäykistäminen voi olla haastavaa sekä liimapuupalkkien pitkäaikaiskestävyys pakkasessa ja jääolosuhteissa. Myös puutuotteiden hinta ja saatavuus sekä markkinatoimijoiden luotettavuus voivat osoittautua puurakentamisen riskeiksi. Materiaalien kelpoisuuteen uusiokäytössä sisältyy myös riskejä (esim. vaadittavat CE-merkinnät).

Rakennuskustannukset voivat nousta pysäköintilaitoksen toteutuksen esteeksi. Mikäli autopaikan hinta muodostuu

puurakenteisessa pysäköintilaitoksessa kohtuuttoman kalliiksi, se jätetään rakentumatta tai se korvataan betonirakenteisella pysäköintilaitoksella. Tällä hetkellä betonituotteiden hinnat ovat suhteellisen alhaalla.

★Suunnitelma hankkeen seurannasta ja arvioinnista (liitä tavoiteltuihin tuloksiin ja kerro miten tuloksellisuutta mitataan)

.

★Hankkeessa tehtävä viestintä sekä tulosten julkaisu- ja hyödyntämissuunnitelma

Hankkeen viestintä hoidetaan pääosin Puufon tiedostuskanavien, kuten Puulehden kautta. Lokakuussa 2019 ilmestyneessä Puulehdessä oli laaja artikkeli puurakenteisista pysäköintilaitoksista, joten lehden lukijat osaavat odottaa jatkossakin uutisointia asian tiimoilta.

Hankkeesta uutisoidaan myös Helsingin ja Vantaan kaupunkien nettisivuilla sekä facebookissa ja twitterissä.

Hankkeen lopputulokset julkistetaan Puupäivässä marraskuussa 2020. Hankkeessa saaduista opeista laaditaan loppuraportti. On myös oletettavissa, että hanke saa laajaa kiinnostusta ja media kertoo hankkeesta mielellään. Hankkeen ohjausryhmä varautuu esittelemään hanketta medialle sekä rakennus- ja kiinteistöalan toimijoille.

Rahoitus

★Hankkeen avustuskelpoiset kustannukset, €

.

Hankkeen rahoitussuunnitelma avustuskelpoisten kustannusten osalta

i Hakijan tulee osallistua hankkeen toteutukseen omalla rahoituksellaan. Ympäristöministeriön rahoitusosuus hankkeen kokonaiskustannuksista voi olla korkeintaan 40 %, per hanke (kts. seuraava kohta)

i 25 artiklan mukainen tutkimus- ja kehityshankkeisiin myönnettävä tuki (kokeellinen kehittäminen): Tuki-intensiteetti 25 prosenttia tukikelpoisista kustannuksista. Tuki-intensiteettiä voidaan korottaa seuraavasti: 10 prosenttiyksikköä keskisuurten yritysten tapauksessa ja 20 prosenttiyksikköä pienten yritysten tapauksessa; 15 prosenttiyksikköä, jos hankkeen tuloksia levitetään laajasti konferensseissa, julkaisuissa, avoimissa tietoarkistoissa tai vapaan tai avoimen lähdekoodin ohjelmiston kautta.

Rahoittaja	★€	★%-osuus kokonaiskustannuksista	★ Rahoituksen päätöstilanne
Haettava avustus	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.
Päähakijan oma rahoitus	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.
Muiden hankkeeseen osallistuvien oma rahoitus	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.
Muu julkinen tuki	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.
Muu rahoitus	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.	<input type="text"/> ! This field is not optional.

Ympäristöministeriön rahoitusosuuden erittely

! Hanketoteuttaja voi hankkia osan hankkeeseen sisältyvästä työstä ulkopuoliselta. Tällaisia palvelujen ostoja voivat olla mm. ulkopuoliselta alihankintana ostettavaa hankkeeseen liittyvää suunnittelua, laboratoriopalveluja jne. joissa alihankkija ei itse osallistu rahoitukseen. Mikäli alihankinnan kustannuksista maksetaan yli 50 % ympäristöministeriön rahoituksesta, on rahoituksen saajan noudatettava alihankinnoissa lakia julkisista hankinnoista (1397/2016). Ympäristöministeriön pyytäessä hankinnoista tulee toimittaa selvitys hankinnan toteuttamisesta ja alihankintaa koskeva sopimus.

! Avustettavan hankkeen rahoitus myönnetään toteutuneita kuluja vastaan. Hyväksyttäviä kuluja ovat avustushakulomakkeessa ilmoitetut kustannukset.

! Avustuksia koskeviin laskuihin ei voi kokonaissumman päälle lisätä arvonlisäveroa, sillä valtion myöntämä tuki ei ole vastikkeellisesta myyntiä. Vastikkeeton raha ei ole arvonlisäverolain 1 §:ssä tarkoitettua myyntiä. Hankkeen toteuttajalle aiheutuvien kustannusten (esim. ostopalveluiden) osalta taas arvonlisävero on pääsääntöisesti avustuskelpoinen kustannus, jos avustuksen saajalla ei ole arvonlisäverotuksessa vähennysoikeutta ja arvonlisäverokulut jäävät tuen saajan lopulliseksi kustannukseksi. Hankkeen kustannusarvioon voi siis sisällyttää kyseiset arvonlisäverot, mutta niitä ei eritellä ympäristöministeriölle lähetettävään laskuun vastikkeellisen myynnin tavoin.

!

! Varmistathan että rahasummat vastaavat ilmoitettuja prosenttiosuuksia.

★ Palkka	★ Henkilöstösivukulut	★ Ulkopuoliset palvelut	★ Yleiskustannukset	★ Muut kustannukset
<input type="text"/>	<input type="text"/> ⓘ This field is not optional.	<input type="text"/> ⓘ This field is not optional.	<input type="text"/> ⓘ This field is not optional.	<input type="text"/> ⓘ This field is not optional.

★Arvonlisäverokulut jäävät hakijan lopulliseksi kustannukseksi

- Ei
- Kyllä

ⓘ Arvonlisäverot voidaan sisällyttää hankkeen rahoituksella korvattaviin kustannuksiin, mikäli ne jäävät rahoituksen saajan lopulliseksi kustannukseksi eikä rahoituksen saajalla ole oikeutta kirjata arvonlisäveroa valtion erilliselle arvonlisäveromomentille tai arvonlisäveroa ei korvata rahoituksen saajalle muulla tavoin.

★Onko hanke toteutumassa ilman ympäristöministeriön rahoitusta? Jos hanke on toteutumassa ilman ympäristöministeriön rahoitusta, minkälaisia vaikutuksia avustuksella on hankkeen laatuun tai laajuuteen?

★Mitä muuta julkista tukea hanke saa ja mihin tarkoitukseen?

ⓘ Julkisella tuella tarkoitetaan valtion, kunnan tai muun julkisyhteisön taikka julkisoikeudellisen laitoksen tai säätiön antamaa tai sen varoista maksettavaa avustusta, lainaa ja muuta rahoitusta, korkotukea, takausta, maksuhelpotusta ja muuta näihin rinnastettavaa taloudellista etuutta sekä Euroopan unionin varoista myönnettävää tukea verojärjestelmän kautta annettavaa tukea lukuun ottamatta. Valtionavustuslain (688/2001) 6 §:n mukaan valtionavustus ei saa yhdessä muiden julkisten tukien kanssa kattaa valtionavustuksen kohteena olevasta hankkeesta aiheutuvien kokonaiskustannusten täyttä määrää.

★Sitoudun tulosten avoimeen julkistamiseen konferensseissa, julkaisuissa, avoimissa tietokannoissa tai vapaan tai avoimen lähdekoodin ohjelmiston kautta. Rahoitettavien hankkeiden tulosten on oltava julkisia (kts. tukiohjelman kohta 12.)

- Ei
- Kyllä

★Hyväksyn, että ympäristöministeriö voi pyytää hankesuunnitelmasta ulkopuolisen riippumattoman arvioinnin. Arviointi on luottamuksellinen ja ministeriö edellyttää arvioijilta vaitiolovakuutuksen.

- Ei
- Kyllä

★Hankkeen hyväksyjän nimi

ⓘ Allekirjoituksella sitoudun noudattamaan Kasvua ja kehitystä puusta -tukiohjelman ja sen liitteenä olevan päätösmallin ehtoja sekä vakuutan, että edellä annetut tiedot ovat oikein.

ⓘ Allekirjoituksen tulee olla organisaation nimenkirjoitusoikeuden omaavan henkilön.

Liitteet

5dde1f50e4b07db090bc5a7f