



18.04.2023

Asia/19

§ 218

Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 30.11.2022 § 275 (autovaurio)

HEL 2022-007751 T 03 01 00

Päätös

Kaupunkiympäristölautakunta päätti hylätä kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikön vahingonkorvauspäätöksestä 30.11.2022 § 275 tehdyn oikaisuvaatimuksen.

Muutoksenhaun kohteena oleva päätös

Kaupunkiympäristön toimialan hallinto- ja lakipalveluiden lakipalvelut-yksikön päällikkö on 30.11.2022 § 275 päätöksellään hylännyt 01.06.2022 osoitteessa Porkkalankatu tapahtuneeseen autovaurioon liittyvän vahingonkorvausvaatimuksen. Päätös on nähtävillä kokonaisuudessaan päätöshistoriassa.

Esitetyt vaatimukset ja perusteet

Hakija on toistanut oikaisuvaatimuksessaan määrältään 259,50 euron vaatimuksen vahingonkorvauksesta 01.06.2022 kello 10.30 osoitteessa Porkkalankatu tapahtuneeseen autovaurioon liittyen. Auton rengas oli vaurioitunut ajettaessa kuoppaan, joka oli sijainnut Mechelininkadun suunnasta tultaessa ns. Porkkalankadun rampin vasemmanpuoleisella ajokaistalla, lähellä Ruoholahdesta laskeutuvan rampin yhtymäaluetta. Oikaisuvaatimus on kokonaisuudessaan päätöksen liitteenä.

Hakija toteaa vaatimuksen perusteina muun muassa, että kuopasta ei ollut mitään varoitusta eikä se ollut puomein eristetty. Kuopan terävä reuna rikkoi renkaan välittömästi. Hakija viittaa päätöksen perusteluissa mainittuihin tapahtumiin 31.5.2022. Tuolloin oli kaupungille saapunut ilmoitus kolmesta kuopasta vahinkoalueella ja samana päivänä oli suoritettu GPS-tietojen perusteella tarkastus alueella. Purkauksia ei kuitenkaan oltu tarkastuksessa havaittu eikä asiaa tarkemmin tutkittu ja varotoimiin ryhdytty. Hakija katsoo kaupungin siten laiminlyöneen kunnossapitovelvollisuuttaan joko huolimattomuuttaan tai riittämättömän tai virheellisen menettelyn seurauksena ja olevan vastuussa syntyneestä vahingosta.

Perustelut



Kaupunkiympäristölautakunta viittasi yksikön päällikön päätöksessä esitettyyn asiaa koskevaan selvitykseen sekä yhtyi yksikön päällikön asiassa antamaan päätökseen ja sen perusteluihin.

Asiassa ei ole tullut esille mitään sellaista uutta selvitystä, joka antaisi aihetta päätöksen lopputuloksen muuttamiseen.

Vahingonkorvausvastuun syntyminen edellyttää, että kadun kunnossapito on ollut virheellistä tai huolimattomaa tai että kadun kunnossapitoon kuuluvia tehtäviä on laiminlyöty. Lisäksi edellytetään syy-yhteyttä virheellisen menettelyn ja aiheutuneen vahingon välillä.

Yksikön päällikön päätös perustuu asiassa saatuun kunnossapitovastuun selvitykseen. I-kunnossapitoluokkaan kuuluvan Porkkalankadun kuntoa on seurattu säännöllisesti ja korjaustoimenpiteitä tarvittaessa tehty. Kaupungilla on oltava kohtuullinen aika korjata päällystevauriot myös I-luokan kaduilla, sillä katuja ei voida pitää reaaliaikaisesti kaikilta osin hoitoluokan edellyttämässä kunnossa. Kohtuullinen aika lasketaan siitä, kun vaurio on havaittu kaupungin omassa tarkastuksessa tai vauriosta on saatu ilmoitus.

Saadun selvityksen mukaan Mechelininkadulta Porkkalankadulle johtavan rampin vasemmalla ajokaistalla oli ollut kolme pientä purkaumaa, joista yhtä oli aiemmin paikattu kylmämassalla. Tarkastusajaja oli ennen vahinkoa suoritettu 3.5.2022, 18.5.2022 sekä 31.5.2022. 18.5.2022 suoritetussa tarkastuksessa oli kuvattu reittiä videolla, eikä siinä ole havaittavissa korjaamista vaativia purkauksia. Myöskään 31.5.2022 päivällä suoritetussa tarkastuksessa mahdollinen purkauma ei ole tullut havaituksi. Ilmoitus purkaumasta 31.5.2022 on tullut kaupungin palauttejärjestelmään yöllä klo 23:49. Ilmoitus on siirretty kunnossapitoa hoitavalle Staralle 6.6. ja kolme matalaa painaumaa (syvyydet vaihdellen 2-4 cm) on paikattu seuraavana päivänä 7.6.2022. Selvityksen mukaan purkaukset olivat niin matalia, etteivät ne menneet asfaltin kulutuskerroksen läpi. Purkaukset ovat voineet selvityksen mukaan jäädä 31.5.2022 suoritetussa tarkastuksessa auton alle tai taakse näkymättömiin tai syntyneet äkillisesti.

Vahingonkärsijän oma myötävaikutus voi alentaa tai poistaa kunnossapidosta vastuussa olevan korvausvastuun. Tieliikennelain mukaan ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Yksikön päällikön päätökseen on erheellisesti merkitty väärän kohdan eli Länsiväylän alkupään liikennemäärä, jossa moottoritille johtavat väylät ovat jo yhtyneet (57 500 ajoneuvoa/vrk). Selvityksen mukaan keskimääräinen vuorokausiliikenteen määrä vahinkopaikassa eli Mechelininkadulta



johtavalla Porkkalankadun rampilla on kuitenkin ollut tätä pienempi eli 18 900 ajoneuvoa/vrk (mittaus v. 2017). Porkkalankadulla tapahtui samoina aikoina, joskin eri kohdissa, kaksi muutakin rengasvauriota. Vuorokausiliikenteen määrä huomioon ottaen voidaan kuitenkin arvioida, että päällysteen purkaumat ovat olleet tieliikennelain edellyttämää tilannenopeutta ja varovaisuutta noudattaen autoilijoiden havaittavissa ja väistettävissä, koska vahinkoja ei tämän enempää ole sattunut.

Kaupunki katsoo hoitaneensa vahinkopaikan kunnossapidon asianmukaisesti. Alueella on suoritettu säännöllistä tarkastusajoa. Kyseiset matalat päällysteen purkaumat on paikattu viivytyksettä kunnossapitäjän saatua niistä tiedon. Selvityksen mukaan tässä kohdassa tapahtuneen vaurion aiheuttajana ei ole ollut irronnut kaivon kansi vaan purkauma asfalttipäällysteessä.

Edellä esitetyillä ja muutoin yksikön päällikön päätöksestä ilmenevillä perusteilla kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitovelvoitettaan eikä siten ole asiassa vahingonkorvausvelvollinen.

Lopputulos

Helsingin kaupunki ei ole vahingonkorvauslain nojalla vastuussa hakan ajoneuvon vaurioista.

Kaupunkiympäristölautakunta katsoi, että lakipalvelut-yksikön päällikön päätöstä ei ole syytä muuttaa

Sovellettu lainsäädäntö

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Laki kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta (669/1978) 1-4 §, 14 §

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Helena Loikkanen, lakimies, puhelin: 09 310 24512
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

Liitteet

1 Oikaisuvaatimus 12.12.2022

Muutoksenhaku



Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Päätösehdotus

Päätös on ehdotuksen mukainen.

Esittelijän perustelut

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn edellytykset

Kuntalain (410/2015) 137 §:n mukaan kunnan viranomaisen päätökseen tyytymätön saa hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimuksen ja kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Tässä tapauksessa oikaisuvaatimuksen on tehnyt asianosainen.

Kuntalain 134 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus tehdään toimielimen alaisen viranomaisen päätöksestä asianomaiselle toimielimelle. Kuntalain 138 §:n mukaisesti oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista. Päätös on lähetetty hakijalle tiedoksi e-kirjeitse 2.12.2022. Oikaisuvaatimus kaupunkiympäristölautakunnalle on saapunut 12.12.2022 eli säädetyssä määräajassa.

Esittelijä

kaupunkiympäristön toimialajohtaja
Ville Lehmuskoski

Lisätiedot

Helena Loikkanen, lakimies, puhelin: 09 310 24512
kymp.korvausasiat(a)hel.fi

Liitteet

1 Oikaisuvaatimus 12.12.2022

Oheismateriaali

1 selvitys HEL 2022-007751 Porkkalankatu

Muutoksenhaku

Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahin-



gonkorvaus

Otteet

Ote

Oikaisuvaatimuksen tekijä

Otteen liitteet

Esitysteksti
Kunnallisvalitus, oikaisuvaatimuksen johdosta annettu päätös, vahingonkorvaus

Päätöshistoria

Kaupunkiympäristön toimiala Hallinto Hallinto- ja lakipalvelut Lakipalvelut Yksikön päällikkö 30.11.2022 § 275

HEL 2022-007751 T 03 01 00

Päätös

Lakipalvelut-yksikön päällikkö päätti hylätä hakijan vahingonkorvausvaatimuksen.

Päätöksen perustelut

Hakijan esittämät vaatimukset ja perusteet

Hakija on 3.6.2022 esittänyt kaupungille määrältään 259,50 euron vahingonkorvausvaatimuksen. Vaatimuksen mukaan hakijan ajoneuvo on vaurioitunut ajettaessa 1.6.2022 kello 10.30 merkitsemättömään, syvään ja teräväreunaiseen kuoppaan ajoradalla osoitteessa Porkkalankatu. Kuoppa on sijainnut Mechelininkadulta tultaessa, vasemmanpuoleisella kaistalla. Vaatimuksen mukaan hakija epäilee, että kuoppa on saattanut olla kaivo, josta on puuttunut kansi.

Sovellettavat säännökset

Kunnossapitolaki edellyttää kaupunkia pitämään kadut liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokaudenaika sekä eri liikennemuotojen tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Kadun kunnossapito käsittää muun muassa katurakenteiden kunnossapidon, kuten rikkoutuneen päällysteen korjaamisen tai uudelleen päällystämisen.

Kunnossapitolain mukaan kunta voi antaa tarkempia määräyksiä siitä, miten kadun ja yleisten alueiden kunnossapito talvella, muu kunnossa-



pito sekä puhtaanapito on laissa asetetut velvollisuudet ja paikalliset olot huomioon ottaen hoidettava. Määräykset voivat koskea mm. suoritusaikaa sekä katujen ja yleisten alueiden jaottelua tavoitetason mukaan eri kunnossa- ja puhtaanapitoluokkiin.

Helsingissä kadut ja kevyen liikenteen väylät jaetaan kolmeen hoitoluokkaan katuluokituksen sekä väylän vilkkauden mukaan.

Pääkadun ja erittäin vilkkaan liikenteen väylän (I-luokan kadun) päällysteessä voi olla yksittäisiä viivahalkeamia ja urasyvyys saa olla vähäinen. Kokoojakadun ja vilkasliikenteisen kevyen liikenteen väylän (II-luokan kadun) päällysteessä voi olla lieviä vaurioita ja se voi olla kulunut, mutta urasyvyys ei saa olla huomattava. Tonttikadun ja vähäliikenteisen kevyen liikenteen väylän (III-luokan kadun) päällysteessä sallitaan vaurioita kohtuullisin määrin, mutta ne eivät saa aiheuttaa vaaratilanteita.

Porkkalankatu on pääkatu ja luokiteltu I-luokan kunnossapidettäviin väyliin.

Vahingonkorvausvastuun edellytykset

Pelkkä vahinkotapahtuma ei yksinään aiheuta kaupungille korvausvastuuta.

Kadun kunnossa- ja puhtaanapitoon liittyvä vahingonkorvausvastuu perustuu lähtökohtaisesti tuottamukselle eli kadun kunnossapitovelvollisen on vahingonkorvausvastuun syntymiseksi täytynyt syyllistyä laiminlyöntiin, huolimattomuuteen tai virheelliseen menettelyyn. Lisäksi edellytetään, että toiminnan tai laiminlyönnin ja syntyneen vahingon välillä on syy-yhteys.

Kadun kunnossapitovelvollinen vapautuu vahingonkorvausvastuustaan osoittamalla, että kunnossapito on hoidettu asianmukaisesti tai että valinneet olosuhteet ovat tehneet kunnossapitotyöt hyödyttömiksi tai että kunnossapidosta huolehtiminen olisi vahinkohetken olosuhteissa ollut ylivoimaista.

Jos vahingon kärsineen puolelta on myötävaikutettu vahinkoon tai jos muu vahingon aiheuttaneeseen tekoon kuulumaton seikka on myös ollut vahingon syynä, voidaan vahingonkorvausta kohtuuden mukaan sovitella tai evätä kokonaan.

Asiassa saadut tiedot ja selvitykset

Vahinkopaikan kunnossapitotoimenpiteistä on pyydetty selvitys alueen kunnossapidosta vastaavalta. Saadun selvityksen mukaan Mechelininkadulta Porkkalankadulle johtavassa rampissa on ollut kolme pientä



purkaumaa, joista yhtä on aiemmin paikattu kylmämassalla. Purkaumat ovat olleet niin matalia, että ne eivät ole menneet asfaltin kulutuskerroksen läpi. Tarkastuksia vahinkopaikalla on tehty 3.5.2022, 18.5.2022 sekä 31.5.2022. 18.5.2022 kuvatussa tarkastuksessa ei havaittu korjaamista vaativia purkaumia. 31.5.2022 suoritettussa tarkastuksessa purkaumat ovat voineet jäädä auton alle, sen taakse näkymättömiin tai syntyä äkillisesti. Toimenpiteistä saadut tiedot perustuvat GPS-tietoihin.

Vahinkopaikalla on kolme kaivoa, joista kaksi on HSY:n hallinnoimia ja yksi kaupungin hallinnoima sadevesikaivo. Kaivoista ei ole kaupungille tullut ilmoituksia ennen tai jälkeen vahingon eikä niistä ole tiedossa mitakaan ongelmia.

Liikennemäärä vahinkopaikalla on noin 57 500 ajoneuvoa vuorokaudessa.

Kaupungille on saapunut ilmoitus kuopista 31.5.2022 ja paikalta on paikattu kolme matalaa purkaumaa 7.6.2022.

Olosuhteiden huomioonottaminen ja muut asiaan vaikuttavat tekijät

Ajoneuvon kuljettajan on tieliikennelain mukaan noudatettava olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta vaaran ja vahingon välttämiseksi. Ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä muut olosuhteet. Ajoneuvo on kyettävä hallitsemaan kaikissa liikennetilanteissa. Ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan tien näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa.

Yhteenveto ja johtopäätökset

Kuluva vuosi on ollut routavaurioiden osalta haasteellinen ja katujen pintoihin on syntynyt vaurioita keskimääräistä enemmän koko maassa.

Kaupungilla on oltava kohtuullinen aika korjata päällystevauriot myös I-luokan kaduilla, sillä katuja ei voida pitää reaaliaikaisesti kaikilta osin hoitoluokan edellyttämässä kunnossa. Kaupungilla on mahdollisuus korjata päällystevaurio vain, jos se havaitaan tarkastusten yhteydessä tai jos tienkäyttäjät ilmoittaa siitä kaupungille.

Vaikka vilkasliikenteisellä vahinkopaikalla on tehty useampia tarkastusajoja ennen vahinkoa, ei toimenpiteitä vaativia kuoppia ole havaittu. Matalat purkaumat vahinkopaikalta on paikattu viivytyksettä kunnossapitäjän saatua niistä tiedon. Kaupungille ei ole tullut tietoa vahinkopaikalta mahdollisista avonaisista kaivojen kansista tai kaivoihin liittyvistä muista ongelmista.



Edellisten perusteella kaupunki katsoo, ettei se ole laiminlyönyt kunnossapitolain mukaisia velvollisuuksiaan, eikä ole asiassa korvausvelvollinen.

Sovelletut oikeusohjeet

Vahingonkorvauslaki (412/1974) 2 luku 1 §, 6 luku 1 §

Laki katujen ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta 1 - 4 §

Tieliikennelaki (729/2018) 3 §, 5 §

Toimivalta päätöksenteossa

Kaupunkiympäristön toimialajohtajan 30.12.2020 tekemän päätöksen § 53 mukaan hallinto- ja lakipalvelun lakipalvelut-yksikön päällikkö päättää toimialaa koskevasta vahingonkorvauksesta silloin, kun vahingonkorvausvaatimuksen määrä on enintään 5 000 euroa.

Lisätiedot

Marjo Laine, valmistelija, puhelin: 310 38506
kymp.korvausasiat(a)hel.fi