

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteiden nimet:	TALLBERGINKATU	Piirustus nro:t:	31057/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektipäällikkö	pvm:	25.5.2019
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupäällikkö	pvm:	25.5.2019
	Kaupunkiympäristölautakunta	pvm:	22.10.2019

Kohde

Tallberginkatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Tallberginkatua välillä Tammasaarenlaituri – Porkkalankatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31057/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan 12492 mukainen.

Lähtökohdat

Tallberginkatu on nykyinen tonttikatu, joka sijaitsee Kaapelitehtaan pohjoispuolella. Kadun pohjoispuolella sijaitsee nykyiset toimistotalot. Tallberginkatu liittyy länsipäästään nykyiseen Tammasaarenlaituriin ja pohjoispäästään nykyiseen Porkkalankatuun.

Kadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat ja toimistorakennuksien henkilökunta sekä Kaapeliauktion ja Tanssin talon vierailijat.

Liikenteellinen ratkaisu

Tallberginkatu on toimistoalueen ja Kaapelitehtaan reunustama nykyinen tonttikatu, jonka katulinjaus muuttuu, kun Kaapelitehtaan sisäänkäynnin edustalle rakennetaan uusi korttelialueeseen kuuluva uusi aukio ja Tallberginkadun nykyinen suuri keskisaareke puretaan.

Tallberginkadulla pyöräily on ajoradalla.

Tallberginkadun katualueen leveys on 17,35 metriä. Ajoradan leveys on 7,4-8,0 metriä. Tallberginkadulle rakennetaan uusi reunakivi ajoradan eteläreunalla sijaitsevan nykyisen jalkakäytävän ja nykyisen poikittaispysäköinnin väliin. Reunakivi ulottuu osin Kaapelitehtaan tontin puolelle ja tästä on sovittu erikseen kiinteistön omistajan kanssa. Jalkakäytävän korko pysyy entisellään Kaapelitehtaan julkisivun kohdalla.

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Tallberginkadun pohjoispuoleinen nykyinen pitkittäispysäköinti säilyy. Porkkalankadun liittymän läheisyyteen tulee kadun länsireunaan syvennykseen kolme pitkittäistä pysäköintipaikkaa lisää.

Tallberginkadun keskikohdalla oleva suuri keskisaareke poistuu. Poistuvan saarekkeen kohdalle rakennetaan kadun molemmille puolille linja-autojen saattopysäköintipaikat. Saattopysäkkipaikka on kadun eteläpuolella 3,0 metriä leveä ja pohjoispuolella 3,5 metriä leveä. Ajorata on 8,0 metriä leveä ja jalkakäytävä kadun pohjoispuolella on 3,0 metriä leveä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman 6785 mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä sekä pysäköintipaikat säilyvät asfalttipintaisena. Uusittavat osuudet kuten uudet pysäköintitaskut päällystetään asfaltilla. Linja-autojen saattopysäköintipaikat päällystetään mustalla nupukivellä.

Nykyinen keskisaareke poistuu ja keskisaarekkeen nykyinen viheralue siirtyy tontin puolelle. Keskisaarekkeen lehmuksista kaksi poistetaan ja yksi on mahdollista säilyttää korttelien puolella.

Valaistus

Tallberginkatu valaistaan nykyisillä pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Tallberginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään kadun nykyistä tasausta.

Tallberginkatu kuivatetaan nykyisellä hulevesiviemärillä. Mahdollisessa tulvatilanteessa Tallberginkadun vedet virtaavat Tammasaarenlaiturille ja sieltä edelleen mereen.

Esteettömyys

Tallberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Tallberginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.