

Kohteiden nimet:	TORISILTA	Piirustus nro:t:	32163/1
Selostuksen laati:	Jari Hurskainen Projektipäällikkö	pvm:	24.9.2024 23.10.2024 (rev.)
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	24.9.2024
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Torisilta sijaitsee Vuosaaren (54.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Torisiltaa ja se on esitetty piirustuksessa nro 32163/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan nro 12570 mukainen.

Lähtökohdat

Torisilta on olemassa oleva Vuotien ja metroradan ylittävä silta. Silta jakaantuu kahteen osaan. Eteläinen osa ylittää Vuotien ja pohjoinen osa metroradan. Siltojen välillä on maanvarainen osuus. Eteläisemmän osuuden länsipuolella sijaitsee huoltoasema, ja pohjoisen osuuden länsipuolella Rastilan metroasema sekä asuinkerrostalo. Eteläinen osuus on jalankululle ja pyöräilylle varattu katu. Pohjoinen osuus on pääosin joukkoliikenteelle varattu alueellinen kokoojakatu.

Sillalla oleva katu peruskorjataan palvelemaan paremmin sen käyttötarkoitusta.

Sillan pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, työmatkalaiset sekä joukkoliikennematkustajat.

Liikenteellinen ratkaisu

Torisilta liittyy eteläpäässä Vuotien eteläiseen ajoramppiin ja pohjoispäässä Retkeilijänkatuun. Lisäksi Torisillan maanvaraisella osuudella liitytään Vuotien pohjoiseen ajoramppiin. Torisillan eteläinen osa on varattu jalankululle ja pyöräilylle. Eteläisellä osuudella katualueen hyödyllinen leveys on 4,6 metriä.

Sillan pohjoisella osuudella katualueen leveys on 17,2 metriä. Kadun keskellä on 3,9 metriä leveä ajokaista. Ajokaistan länsipuolella on 3,0 metriä leveä linja-autopysäkki ja pysäkin vieressä 3,2 metriä leveä tila odotustilalle/jalkakäytävälle. Sillan itäreunalle rakennetaan 2,5 metriä leveä kaksisuuntainen pyörätie ja 2,5 metriä leveä jalkakäytävä.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman liikennesuunnitelman nro 6987 (kaupunginvaltuusto 3.2.2021) periaatteisiin.

Torisillalla olevien pyöräväylien yhteispituus on 108 m.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajorata päällystetään asfaltilla. Reunatuot ovat harmaata graniittia. Erotuskaistat päällystetään harmaalla noppakivellä. Pyörätie päällystetään asfaltilla. Metroasemalle johtava, sillan itäreunan jalkakäytävä päällystetään kaksivärisellä betonikiveyksellä, jossa harmaat ja mustat kivet muodostavat hillityn aaltomaisen kuvion. Retkeilijänsillalle johtava jalkakäytävä päällystetään harmaalla betonikivellä. Metroaseman ympärillä oleva jalkakäytävä päällystetään graniittikiveyksellä, jossa harmaan eri sävyt muodostavat aaltoilevan kuvion. Metroaseman nykyinen vaalea betonilaatoitus säilytetään. Metroaseman eteläreunalle istutetaan runkosuojalla varustettu puu. Puun alla on kuutiomaisia istuimia. Lisäksi istuimia saadaan olemassa olevan katoksen tolppien ympärille. Metroaseman edustan linja-autopysäkki toteutetaan mustalla betonikivellä.

Istutettavien katupuiden lukumäärä on 1 kpl. Alueella ei ole nykyisiä katupuita.

Luontoarvot

Suunnittelualueen välittömässä läheisyydessä ei ole havaittu direktiivilajeja.

Valaistus

Torisilta valaistaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistoille ja reuna-alueisiin. Torisillan eteläisen osan nykyiseen sillankaiteeseen varataan paikka erikoisvalaistukselle. Lisäksi Torisillan ja Vuotien pohjoisen rampin risteykseen lisätään suojatien korostusvalaistus.

Tasaus ja kuivatus

Torisillan tasaus noudattaa nykyistä pintaa. Kuivatus järjestetään katukohtaisella hulevesiviemäröinnillä.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Torisillan vedet virtaavat kadun pohjoisosissa Retkeilijänsillan kautta pohjoiseen purkaen Karavaanikujan kautta lopulta mereen tai Rastilan leirintäalueen pohjoisreunassa sijaitsevaan avo-ojaan. Kadun eteläosissa ajoramppeja pitkin Vuotielle, jossa vedet johtavat putkessa lopulta mereen.

Esteettömyys

Torisillan suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun erikoistavoitteen.

Ylläpitoluokka

Torisillan ajorata kuuluu ylläpitoluokkaan II ja pyörätiet luokkaan A.