

## LUONNOS

### Turun tunnin juna Oy:tä koskevan osakassopimuksen muuttaminen

Tällä hetkellä Turun tunnin juna Oy:n (Yhtiö) tehtävä on voimassaolevan osakassopimuksen (allekirjoitettu 4.12.2020) mukaan rajattu Suunnitteluhankkeen rata-suunnitteluun ja siihen liittyvien selvitysten tekemiseen. Yhtiön toimivaltuuksiin ei kuulu Rakentamisvaihe, joka osakassopimuksen mukaisen määrittelyn mukaan sisältää myös rakentamissuunnittelun.

Osakassopimuksen 6.1.3 kohdan mukaan yhtiön siirtymisestä toiminnassaan Rakentamisvaiheeseen tai yhtiön toiminnan laajentamisesta päätetään yhtiökokouksessa päätöksellä, jota määräenemmistön tulee kannattaa. Yhtiökokouksen päätös voidaan korvata osakkeenomistajien yksimielisellä päätöksellä.

Osakassopimuksen kohdan 2.5.1. mukaan Osakkaat toteavat, että rahoituksensa turvaamiseksi Yhtiö hakee ja pyrkii saamaan täysimääräisesti Euroopan Unionin Verkkojen Eurooppa (Connecting Europe Facility, CEF) –rahoitusta. CEF-rahoitus tarjoaa rahoitustukea mm. liikenneverkkojen kehittämiseen. 2023 CEF Liikenne -haku avautui 26.9.2023 ja haku sulkeutuu 30.1.2024 kello 17.00 Keski-Euroopan aikaa. Haussa rahoitetaan projekteja, jotka tähtäävät Euroopan liikenneinfrastruktuurin rakentamiseen ja modernisointiin sekä auttavat edistämään Euroopan liikenneverkon vihreää siirtymää. Hakemuslomakkeet tulee toimittaa Liikenne- ja viestintävirastoon 2.1.2024 virka-ajan loppuun mennessä.

Tämän Osakassopimuksen Muutosopimuksen allekirjoittamalla Osakkaat sopivat Yhtiön toimivaltuuksien laajentamisesta tarkoituksenaan, että Yhtiö voi jättää rahoitushakemuksen edellä kuvattuun CEF Liikenne-hakuun.

Tällä Muutosopimuksella ei muuteta Osakassopimuksen muita ehtoja (mukaan lukien Osakkaiden rahoitussitoumusten enimmäismäärät, Osakassopimuksen kohta 2.3.2.).

Selkeyden vuoksi todetaan, että Muutosopimus ei tarkoita siirtymistä Rakentamisvaiheeseen, vaan tarkoituksena on ainoastaan mahdollistaa sellaisen CEF-tukihakemuksen jättäminen joka voi pitää sisällään Rakentamisvaiheeseen lukeutuvia työvaiheita.

Selkeyden vuoksi todetaan, että tästä Muutosopimuksesta huolimatta Rakentamisvaiheesta tai sen osista ei ole tehty päätöstä, eikä Muutosopimuksen allekirjoittaminen velvoita Osakkaita osallistuman Rakentamisvaiheeseen ja sen rahoittamiseen miltään osin. Rakentamisvaiheeseen siirtymisestä päätetään erikseen.

Muut Osakkaat kuin Helsinki kuitenkin toteavat tarkoituksenaan olevan jatkaa keskustelua Rakentamisvaiheeseen siirtymisen edellytyksistä ja sen rahoittamisesta.

## ALLEKIRJOITUKSET

Liite: Turun tunnin juna Oy:n osakassopimus (4.12.2020)