

11.2.2019

7813114

PASILANSILTA JA RISTEYKSET (SÄHKÖ)

Projektiluokka	C										
Projektin yksikkö	Kunnossapitoyksikkö.Infran kunnossapitopalvelu										
Omaisuusluokka	Rata ja ratasähkö										
Projektin omistaja	Tarvainen Ari-Pekka										
Projektipäällikkö	Anttalainen Jukka										
Projektin kuvaus	<p>Pasila kehittyä entistä merkittävämmäksi joukkoliikenteen keskuksiksi. Syksyllä 2019 avautuvasta Pasilan asemasta tulee Suomen vilkkain.</p> <p>Pasilansillan liikennesuunnitelma on hyväksytty 11.2.2014 ja sitä on tarkennettu 27.1.2015 ja hyväksytty. Katusuunnitelma on hyväksytty Yleisten töiden lautakunnassa 29.11.2016.</p> <p>Pasilansillan ja asemapäällikönkatu-ratapihantie risteysalueen raitiotien muutokset mahdollistavat HSL:n raitiolinjastosuunnitelman toteuttamisen. Hankkeen myötä Pasilansillalta toteutetaan suora raideyhteys asemapäällikönkadulle.</p>										
Projektin tavoitteet	Mahdollistaa HSL:n linjastomuutoksen vaatiman raitiotie sähköistyksen										
Kustannus-hyötyarvio	Toteutetaan HSL:n linjaston mukainen rataverkko. Matkustajapalvelu paranee. Ajojohtoverkon ja ratalinjauksen muutokset ovat välttämätön edellytys uuden linjaston toteutukselle. Huoltovarmuus kasvaa ja vähentää kunnossapidon tarvetta.										
Projektin rahoitusmalli	Infrakorvaus										
Rahoitussuunnitelma	Hankkeen suunnittelutyöhön on tammikuuhun 2019 mennessä käytetty noin 2000 euroa. Hankkeelle on varattu vuoden 2019 investointibudjetissa 200 000€.										
Vaikutukset käyttötalouteen	<p>Hankkeen vaikutukset käyttötalouteen 20 vuoden aikana ovat:</p> <table border="0"> <tr> <td>Tulojen lisäys ja kustannussäästöt</td> <td>200 000 eur</td> </tr> <tr> <td>Lisäkustannukset</td> <td>0 eur</td> </tr> <tr> <td>Käyttötalousvaikutus ilman poistoja</td> <td>42 000 eur</td> </tr> <tr> <td>Poistot</td> <td>200 000 eur</td> </tr> <tr> <td>Yhteensä:</td> <td>-158 000 eur</td> </tr> </table> <p>Käyttötalousvaikutus keskimäärin -7900 eur/vuosi Tarkempi laskelma tallennettu Reilan hankesuunnitelmakansioon.</p>	Tulojen lisäys ja kustannussäästöt	200 000 eur	Lisäkustannukset	0 eur	Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	42 000 eur	Poistot	200 000 eur	Yhteensä:	-158 000 eur
Tulojen lisäys ja kustannussäästöt	200 000 eur										
Lisäkustannukset	0 eur										
Käyttötalousvaikutus ilman poistoja	42 000 eur										
Poistot	200 000 eur										
Yhteensä:	-158 000 eur										

Osoite	Adress	Puhelin	Telefon	Telefax
Toinen linja 7 A 00530 HELSINKI	Andra linjen 7 A 00530 HELSINGFORS	Vaihe 09 310 1071	Växel 09 310 1071	Telefax 09 310 34978

11.2.2019

7813114

Vaikutukset metro- tai raitioliikenteeseen	Toteutetaan HSL:n linjaston mukainen rataverkko. Matkustajapalvelu paranee. Ajojohtoverkon ja ratalinjauksen muutokset ovat välttämätön edellytys uuden linjaston toteutukselle. Huoltovarmuus kasvaa ja vähentää kunnossapidon tarvetta.
Ympäristövaikutukset	Joukko- ja kevytliikenne on osa kestävästä liikkumisesta. Joukkoliikennemuotojen yhdistäminen ja pyöräilyn ja jalankulun huomioiminen lisää liikenneturvallisuutta. HKL:n käyttämä energia on uusiutuvaa energiaa.
Projektin riskikartoitus	Tehty projektisivulla
Hankesuunnitelman enimmäishinta	200 000 €

	€ (alv 0%)		
	2018	2019	2020
- Projektipäällikön kustannukset		10 000	0
- Rakennuttajan kustannukset	1 923	8077	
- Ratasähköt		160 000	0
- Hankevaraukset		20 000	
Yhteensä	1 923	198 077	0

Aikataulu

