

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Kohteen nimi:	HIETANIEMENKATU välillä Hietakannaksentie - Mechelininkatu	Piirustus nro:	31308/1
Selostuksen laati:	Petra Rantalainen projektipäällikkö	pvm:	16.1.2020
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen liikenne- ja katusuunnittelupääl- likkö	pvm:	16.1.2020
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	

Kohde

Hietaniemenkatu sijaitsee Etu-Töölön (13) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Hietaniemenkatua välillä Hietakannaksentie – Mechelininkatu ja se on esitetty piirustuksessa nro 31308/1. Katusuunnitelmassa on esitetty myös Mechelininkadun risteyksen pyörätiejärjestelyn muutos.

Katusuunnitelma on laadittu vahvistettujen asemakaavojen nro 927, 1208, 123, 10002 ja 2107A mukaisesti.

Lähtökohdat

Hietaniemenkatu on olemassa oleva asfalttipintainen katu, jonka eteläpuolen jalkakäytävä/pyörätie sekä välikaista puuistutuksineen on uusittu noin kymmenen vuotta sitten. Uusitut puurivit ovat hyvässä kasvussa. Kadun molemmin puolin on kadunvarsipysäköintiä.

Pohjoispuoleisen jalkakäytävän klinkkerilaatoitus, välikaistan noppakiveys ja koivukujanne ovat puolestaan erittäin huonossa kunnossa. Kadulla olevat linja-autopysäkit ovat jäsentymättömät ja yksi niistä sijaitsee risteysalueella.

Liikenteellinen ratkaisu

Hietaniemenkatu on Etu-Töölön kokoojakatutyypinen katu. Liikenteelliset muutokset kohdistuvat katuosuuden pyörätiejärjestelyyn. Pyöräreitti siirtyy ajoradalle, sekä Mechelininkadun risteysalueella, erillisille pyöräkaistoille. Hietaniemenkadun pyörätieosuus kuuluu laajempaan kehitettävään pyörätieverkostoon. Kadunvarsi-pysäköinti säilyy ja kadun poikkileikkaus säilyy mitoitukseltaan pääosin ennallaan. Kadun eteläpuolelta bussipysäkit yhdistetään.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

Pohjoispuoleisen jalkakäytävän nykyinen klinkkerilaatta uusitaan ja korvataan vastaavalla keltasävyisellä pinnoitteella. Välikaista päällystetään sekavärisellä luonnonkivellä. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Linja-autopysäkit pinnoitetaan mustalla kiveyksellä. Mechelininkatuun liittyvät pyöräkaistat ovat punaruskeaa asfalttia.

Kadun pohjoispuolen katuilme muutetaan yhtenäiseksi eteläpuolen kanssa. Tämä toteutetaan poistamalla nykyiset puut (kaikki huonokuntoisia) ja istuttamalla niiden tilalle uudet. Puiden määrää lisätään nykyisestä. Kadun eteläpuolen puuistutuksiin tulee muutoksia linja-autopysäkkien kohdalla. Kadun itäpäässä olevaan kulmaukseen tulee uudet pensas-/ perennaistutukset.

Valaistus

Kadun valaistus uusitaan normaalein katuvalaisimin, jotka sijoitetaan kadun pohjoispuolelle.

Tasaus ja kuivatus

Nykyinen kuivatus säilyy samana. Pyörätiejärjestelyjen kohdalla kadun tasausta muutetaan tarvittavilta osin.

Esteettömyys

Hietaniemenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.

Ylläpitoluokka

Hietaniemenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.