

Kohteiden nimet:	ITÄMERENKATU välillä Rumbanaukio – Länsisatamankatu	Piirustus nro:t:	31805/1
Selostuksen laati:	Katariina Verkamo Projektinjohtaja	pvm:	18.10.2022
Selostuksen hyväksyi:		pvm:	
		pvm:	

Kohde Itämerenkatu sijaitsee Länsisataman (20.) kaupunginosassa. Katusuunnitelma koskee Itämerenkatua välillä Rumbanaukio – Länsisatamankatu, joka esitetty piirustuksessa nro 31805/1.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 9895, 10490 ja 12597 mukainen.

Lähtökohdat

Itämerenkatu on nykyinen tonttikatu, joka yhdistää Porkkalankadun ja Ruoholahdenkadun. Suunnittelun kohteena oleva jakso sijoittuu Rumbanaukion ja Länsisatamankadun välille. Katujaksolla on nykyisin kaksi ajokaistaa, raitiotien raiteet sekä pysäköintikaistat molemmin puolin katua. Kadun pohjoisivulla on jalankulun yhteys ja eteläisivulla pyöräily- ja jalankulkuyhteydet eroteltuina erikseen ajoradasta. Kadut sijoittuvat rakennettuun kaupunkiympäristöön.

Kadun suunnittelun lähtökohtana on asemakaavanmuutos nro 12597, joka mahdollistaa korttelin 20798/1 rakentamisen. Kadun suunnittelu perustuu liikennesuunnitelmaan 6965, jota on pieniltä osin kehitetty katusuunnitelmavaiheessa ja mahdollistettu katuvihreän lisääminen. Kadun toiminnot sijoittuvat osin uusiksi liikennesuunnitelman mukaan.

Itämerenkadun pääasialliset käyttäjät ovat alueen asukkaat, sekä alueella asioivat ja työskentelevät. Katua pitkin on läpikulkua mm. Ruoholahden metroasemalle sekä Kaapelitalolle ja Tanssin talolle.

Liikenteellinen ratkaisu

Itämerenkatu on katuluokitukseltaan tonttikatu, johon liittyy uusi raitti, K. A. Fagerholmin kuja. Suunnittelualueen länsipäädystä Itämerenkatu päättyy rakenteilla olevaan Rumbanaukioon ja suunnittelualueen itäpäädystä nykyiseen Länsisatamankatuun. Raitiovaunujen kääntopaikka ja kadulla sijainneet raiteet poistuvat reitin siirryttyä kääntymään Itämerenkadulta Länsisatamankadulle. Itämerenkadun ja K. A. Fagerholmin kujan risteysalueelle toteutetaan aukio, joka toimii ajoneuvoliikenteen kääntopaikkana. Sitä kautta kulkee myös Tanssin talon huoltoliikenne. Jalankulun ja pyöräilyn reitit sekä kadun varren pysäköinti säilyvät Itämerenkadulla pääosin nykyisen mukaisena.

Itämerenkadun katualueen leveys vaihtelee 9.55 metristä 28 metriin. Ajouradan leveys on 7 metriä ja sen molemmin puolin on 2m leveät pysäköintipaikat. Ajourata päättyy 20 metriä leveään katuaukioon. Ajouradan eteläreunaan rakennetaan 2,5 metriä leveä pyörätie. Nykyinen 2 metriä leveä erotuskaista ja 3 metriä leveä jalkakäytävä kunnostetaan. Ajouradan pohjoispuolelle rakennetaan 4.55 metriä leveä istutusalue ja sen takana oleva 2.75m leveä jalkakäytävä kunnostetaan. Kaapelipuiston ja Rumbanaukion välille rakennetaan 2.5-3.0 metriä leveä pyörätie, jonka molemmin puolin on 2.7—5 metriä leveät jalkakäytävät.

Suunniteltu ratkaisu on laadittu yhteistyössä kaupungin katu- ja liikennesuunnittelu-palvelun liikennesuunnittelun kanssa.

Itämerenkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on 140 metriä.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä, pyörätie sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Erotuskaistat ja katupuiden ympärykset Itämerenkadun etelälaidalla kivetään sekavärisellä noppakiveyksellä. Jalankulun ja pyöräilyn reitit erotetaan toisistaan sekä ajoradasta sekavärisellä kahden, kolmen tai viiden kiven levyisellä noppakiviraidalla. Itämerenkadun ja Länsisatamankadun risteysalueen itäpuolella säilyvät jalankulun ja pyöräilyn erottavat harmaat kahden kiven levyiset noppa- ja nupukiveykset. Itämerenkadun ja K. A. Fagerholmin kujan risteysalue kivetään harmaalla graniittilaidalla. Reunatuot ovat harmaata luonnonkiveä.

Itämerenkadun varrelta poistetaan kolme vaurioitunutta puuta, joiden tilalle istutetaan uudet puut. Kadun pohjoisreunan olevien puurivien yhteyteen istutetaan matalia maanpeitekasveja.

Luontoarvot

Itämerenkadulle lisätään katuvihreää. Istutuskaistalle istutetaan matalia maanpeitekasveja, jolloin myös vettä läpäisevä pinta-ala lisääntyy.

Valaistus

Itämerenkatu valaistetaan uusilla pylväsvalaisimilla, jotka sijoitetaan erotuskaistalle.

Tasaus ja kuivatus

Itämerenkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa. Katu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Itämerenkatu kuivatetaan hulevesiviemärillä, joka liittyy Kaapelipuiston nykyiseen hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa katujen vedet virtaavat Kaapelipuistoon ja sieltä edelleen Tammasaarenkadun ja Länsisatamankadun kautta mereen.

Esteettömyys

Itämerenkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Ylläpitoluokka

Itämerenkatu kuuluu ylläpitoluokkaan II.