



14.11.2019

Sosiaali- ja terveystoimialan toimialajohtaja

Sosiaali- ja terveystoimialan lausunto kaupunginhallitukselle liikenne- ja viestintäministeriön pyynnöstä koskien hallituksen esitystä uuden tieliikennelain muuttamisesta (kotihoidon pysäköintisäännöt)

HEL 2019-011039 T 03 00 00

VN/9714/2019

Hallituksen esitys koskee uutta tieliikennelakia (729/2018) ja sen muutoksia. Uutta tieliikennelakia esitetään muutettavaksi ja uudistettavaksi siten, että kotihoidon pysäköintiä helpotetaan yhdenvertaisesti Suomen kunnissa. Esityksen taustalla on eduskunnan lausuma ja asiasta tehty selvitys, jossa todetaan, että kotihoidon työntekijöillä ja vastaavilla työntekijäryhmillä on merkittäviä ongelmia pysäköinnin kannalta. Uusi tieliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020.

Esityksessä todetaan, että kotihoidon työntekijöiden pysäköintimahdollisuuksia on lainsäädännössä mahdollista parantaa pääosin samalla tavalla kuin liikkumisesteisillä henkilöillä, kuitenkin sillä erotuksella, että kotihoidon pysäköinti mahdollistuisi vain luvan myöntävän kunnan alueella. Esityksessä ehdotetaan, että kotihoidon työntekijälle olisi tarpeen myöntää pysäköintitunnus, jolla mahdollistettaisiin työtehtävissä muun muassa aikarajoittamaton ja maksuton pysäköinti kunnan katuverkolla.

Tieliikennelain (729/2018) uudistuksessa esitetään lisättäväksi 39 a § kotihoidon pysäköintitunnus, jossa säädetään kotihoidon pysäköintitunnuksesta, sekä uuden pykälän lisäys 190 a kotihoidon pysäköintitunnuksen myöntäminen, jossa säädetään kotihoidon pysäköintitunnuksen myöntämisen menettelyt. Esitetyt uudistukset parantavat merkittävästi sekä sosiaalihuoltolain 20 §:ssä tarkoitetun kotipalvelun työntekijöiden, että terveydenhuoltolain 25 §:ssä tarkoitetun kotisairaanhoidon tehtäviä suorittavien työntekijöiden työtehtävien suorittamista kotikäynteinä asiakkaiden kotona. Sosiaali- ja terveystoimialan näkemyksen mukaan esitetyt muutokset ovat perusteltuja ja parantavat olemassa olevaa tilannetta kotihoidon pysäköinti-ongelmassa.

Ehdotettu lainsäädännön muutos ei kuitenkaan mahdollistaisi pysäköintiä yksityisten kiinteistöjen, esimerkiksi asunto-osakeyhtiöiden piha-alueilla, koska mainituilla alueilla pysäköinnistä säädetään maastoliikennelaissa (1710/1995). Asianosaisten pitäisi edelleen sopia asiasta tapauskohtaisesti. Helsingissä kotihoidolla ei ole mahdollisuutta jokaisen asiakkaan kohdalla sopia asiakkaan asunto-osakeyhtiön kanssa erillisestä pysäköintimahdollisuudesta. Lisäksi Helsingissä jo asukas-



14.11.2019

Sosiaali- ja terveystoimialan toimialajohtaja

pysäköinti asunto-osakeyhtiöiden piha-alueelle tuottaa ongelmia varsinkin kantakaupungissa, joten sopimusmahdollisuutta ei käytännössä ole. Edellä todettu huomioituna kotihoidon pysäköinnissä on myös jatkossa haasteita.

Helsingin sosiaali- ja terveystoimiala puoltaa tieliikennelain (729/2018) uudistusta, jossa esitetään lisättäväksi 39 a §, jossa säädetään kotihoidon pysäköintitunnuksesta, ja uuden pykälän lisäys 190 a, jossa säädetään kotihoidon pysäköintitunnuksen myöntämisen menettelyistä.

Terveys- ja hyvinvointivaikutukset

Sujuvampi pysäköiminen kotikäynneillä suoritettavia työtehtäviä varten parantaa kotikäyntejä tekevien henkilöiden työhyvinvointia- ja turvallisuutta. Pysäköintipaikan etsimisen sijasta työntekijöillä on mahdollista antaa asiakkaille enemmän aikaa kotikäynnin aikana, mikä lisää asiakkaiden hyvinvointia.

Lisätiedot

Seija Meripaasi, sairaala-, kuntoutus- ja hoivapalvelujen johtaja, puhelin: 310 52482
seija.meripaasi(a)hel.fi

Juha Jolkkonen
sosiaali- ja terveystoimialan
toimialajohtaja