

# Tapulikaupunki, Kämnerintie

kortteli 40134 tontti 3 ja katualue

## ASEMAKAAVAN MUUTOKSEN SELOSTUS





ASEMAKAAVAN SELOSTUS  
ASEMAKAAVAKARTTA NRO 12653  
PÄIVÄTTY 27.10.2020

Asemakaavan muutos koskee:

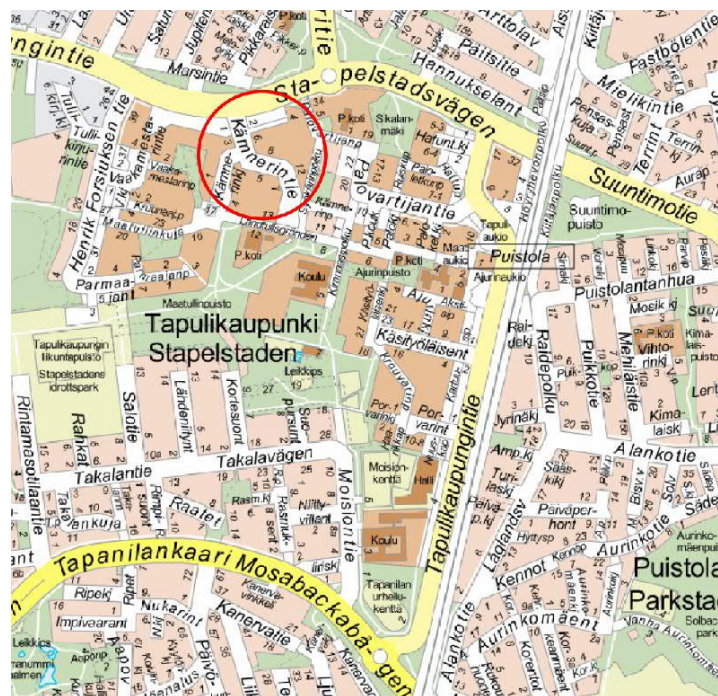
Helsingin kaupungin  
40. kaupunginosan (Suutarila, Tapulikaupunki)  
korttelin 40134 tonttia 3 ja katualueita

Kaavan nimi:  
Tapulikaupunki, Kämnerintie

Laatija:  
Helsingin kaupungin asemakaavoituspalvelu

Vireilletulosta ilmoittaminen: 10.10.2018  
Nähtävilläolo (MRL 65 §): 23.6.–21.8.2020  
Kaupunkiympäristölautakunta: 27.10.2020  
Hyväksyminen: kaupunginvaltuusto  
Voimaantulo:

Alueen sijainti:  
Alue sijaitsee Kämnerintiellä vajaan 600 metrin päässä Puistolantunnelin juna-asemasta.



## YHTEYSHENKILÖT KAAVAN VALMISTELUSSA

### Helsingin kaupunkiympäristön toimiala

**Asemakaavoitus:**

Joakim Kettunen, arkkitehti

Antti Varkemaa, arkkitehti, yksikön päällikkö

**Kaavapiirtäminen:**

Jaana Collanus, suunnitteluavustaja

**Liikenne- ja katusuunnittelu:**

Heikki Salko, liikenneinsinööri

**Kaupunkitila- ja maisemasuunnittelu:**

Johanna Himberg, maisema-arkkitehti

**Teknistaloudelliset asiat:**

Jarkko Nyman, insinööri

Anu Haahla, ympäristöasiantuntija

**Yleiskaavoitus:** Jouko Kunnas, arkkitehti

### Muut Helsingin kaupungin toimialat

Kaupunginkanslia: Mari Randell, asunto-ohjelmapäällikkö

### Muut viranomaistahot

Helsingin seudun ympäristöpalvelut HSY:

Jukka Saarijärvi, yksikön päällikkö

### Hakijataho

Asunto Oy Helsingin Kämnerintie 8

### Hankesuunnittelu

Arkkitehtitoimisto KONKRET Oy

---

## SISÄLLYSLUETTELO

TIIVISTELMÄ .....	5
ASEMAKAAVAN KUVAUS .....	6
Tavoitteet .....	6
Mitoitus.....	6
Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet .....	6
Liikenne.....	6
Palvelut .....	7
Esteettömyys.....	7
Luonnonympäristö.....	7
Ekologinen kestävyys.....	8
Yhdyskuntatekninen huolto .....	8
Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen .....	9
Ympäristöhäiriöt .....	9
Pelastusturvallisuus / Rakennetekniikka .....	10
Vaikutukset.....	10
TOTEUTUS.....	12
SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT .....	12
SUUNNITTELU- JA KÄSITTELYVAIHEET .....	15

---

## LIITTEET

- 1 Seurantalomake
- 2 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma
- 3 Kuvat ja kartat
  - Sijaintikartta
  - Ilmakuva
  - Asemakaavakartta (A4-koossa)
  - Ote ajantasa- asemakaavasta
  - Liikennesuunnitelma (piir.nro 7046)
- 4 Viitesuunnitelma (sisältää pelastuskaavion (Taitokaari, Arkkitehtitoimisto Konkret Oy, 23.10.2019))

## LUETTELO MUUSTA KAAVAA KOSKEVASTA MATERIAALISTA

Vuorovaikutusraportti

---

## TIIVISTELMÄ

Kämnerintien varteen on suunniteltu asuntojen täydennysrakentamista. Suunnitelmassa korvataan nykyiset kolme kaksikerroksista kerrostaloa kahdella 5 - ja 8 -kerroksisella asuinkerrostalolla.

Asemakaavan muutos (kaavaratkaisu) mahdollistaa nykyisiä korkeampien ja esteettömien asuinkerrostalojen täydennysrakentamisen olemassa olevaan kaupunkirakenteeseen hyvien palvelujen ja liikenneyhteyksien äärelle. Tontinkäytössä on huomioitu viereinen korttelin yhteiskäytössä oleva alue, jota voi käyttää vapaa-aikaan, leikkiin ja oleskeluun.

Uutta asuntokerrosalaa on 2 650 k-m<sup>2</sup>. Asukasmäärän lisäys on noin 75 asukasta.

Kaavaratkaisun yhteydessä on laadittu liikennesuunnitelma (piir.nro 12653), jonka mukaan Kämnerintiellä järjestetään liikenne vastamaan uutta maankäyttöä. Ajourataa levennetään hieman.

Kaavaratkaisun toteuttaminen vaikuttaa erityisesti siten, että alueen 1970–80 luvun vaihteen rakennuskantaa voidaan uudistaa.

Korttelialueet ovat yksityisomistuksessa. Kaavaratkaisu on tehty hake muksen johdosta ja kaavaratkaisun sisältö on neuvoteltu hakijan kanssa.

Kaavaehdotus on ollut julkisesti nähtävillä. Kaavaehdotuksesta tehtiin 5 muistutusta. Nähtävilläoloajan ulkopuolella saapui 1 kirje. Muistutuksissa ja kirjeissä esitetyt huomautukset kohdistuivat:

- osallistumismahdollisuuksiin
- kaupunkikuvaan ja rakentamisen määrän sekä vaikutukseen naapurustoon
- hiilijalanjälkeen
- leikki- ja oleskelutiloihin
- autopaikkoihin
- liikenteeseen ja sen häiriöihin
- katuvihreään
- lumitiloihin
- yhteispihan järjestelyihin
- purku- ja rakennustyön häiriöihin.

Kirjeessä esitetyt huomautukset kohdistuivat laajempiin alueellisiin maankäytön ja palveluiden tarpeisiin ja ratkaisuihin.

---

Kaavaehdotuksesta saatiin viranomaisten lausuntoja sen ollessa julkisesti nähtävillä. Lausunnoissa esitetyt huomautukset kohdistuivat vesihuollon ratkaisuihin ja hulevesien käsittelyyn.

Kaavaehdotukseen ei tehty muutoksia.

## ASEMAKAAVAN KUVAUS

### Tavoitteet

Kaavaratkaisun tavoitteena on mahdollistaa uusien esteettömien kerrostalojen täydennysrakentaminen raideliikenneyhteyksien äärelle.

Kaavaratkaisu edesauttaa kaupungin strategisten tavoitteiden toteutumista siten, että edistetään asuntotuotantoa täydennysrakentamisella hyvien joukkoliikenneyhteyksien äärellä ja kehitetään esikaupunkia elävänä omaleimaisena ja turvallisenä asuinympäristönä.

### Mitoitus

Suunnittelualueen pinta-ala on 2 586 m<sup>2</sup>. Tontin kokonaiskerrosala on 4 300 k-m<sup>2</sup>. Tonttitehokkuus on noin  $e=1,7$ . Kaavaratkaisun myötä tontin kerrosala kasvaa 2 650 k-m<sup>2</sup>

### Alueiden käyttötarkoitus ja korttelialueet

#### Alueen lähtökohdat ja nykytilanne

Tontilla on kolme 1980-luvun alun välttävissä tai huonossa kunnossa olevaa kaksikerroksista asuinkerrostaloa.

#### Asuinkerrostalojen korttelialue (AK)

Asuinkerrostalojen, rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialue on muutettu asuinkerrostalojen korttelialueeksi. Rakennusoikeudeksi on merkitty 4 300 k-m<sup>2</sup>. Uutta rakennusoikeutta tulee yhteensä 2 650 k-m<sup>2</sup>. Katualuetta on levennetty hieman pelastusjärjestelyiden vuoksi. Kerroslukuina on viisi ja kahdeksan. Autopaikat sijoittuvat tontille ja korttelin pohjoisosan LPA-alueelle.

### Liikenne

#### Lähtökohdat

Alueella on kattava kävely- ja pyöräliikenteen väylien verkosto. Erityisesti Puistolantie suuntaan on hyvät ja turvalliset yhteydet. Kämnerintieellä on molemminpuoliset jalkakäytävät. Pyöräliikenne sijoittuu ajoradalle.



Joukkoliikenne palvelee alueella hyvin. HSL:n tavoitteena Tapulikaupungissa on henkilöauton kanssa kilpailukykyinen palvelutaso (Joukkoliikenteen suunnitteluohje HSL-liikenteessä 2016). Lähimmät bussipysäkit sijaitsevat 200 metrin etäisyydellä Tapulikaupungintien varrella. Puistolan asemalle on 600 metrin kävelymatka.

Kämnerintie on vähäliikenteinen asuntokatu, jonka autoliikennemäärä on nykyisin noin 300 ajon./vrk.

### Kaavaratkaisu

Asemakaavassa ei esitetä merkittäviä muutoksia alueen liikennejärjestelyihin. Kämnerintien ajorataa levennetään 80 metrin matkalla 0,5 metriä ja pysäköintipaikat sijoitellaan uudelleen, jotta katua voidaan käyttää pelastuslaitoksen nostopaikkana. Kämnerintielle muodostuu yksi uusi tonttiliittymä.

## Palvelut

### Lähtökohdat

Maatullinaukion ympäristön ja Maatullikuja varrella kaupalliset palvelut ovat lähietäisyydellä. Julkiset palvelut kuten koulu ja liikuntapuisto sijaitsevat kävelyetäisyydellä Maatullinpuiston yhteydessä.

## Esteettömyys

Asemakaava-alue on esteettömyyden kannalta normaalia aluetta.

## Luonnonympäristö

### Lähtökohdat

Tontti rajautuu etelässä ja lounaassa Kämnerintiehen. Tontti ei liity julkisiin viheralueisiin, vaan viereisen asuinkerrostalojen korttelialueen lisäksi tontti avautuu pääasiassa asumista palvelevien toimintojen korttelialueelle, yhteispihalle, joka on tarkoitettu korttelin leikki-urheilu- ja oleskelutiloja varten.

Kämnerintien etelä- ja lounaispuolella sijaitsee katupuurivi, sekä pensasistutuksia. Tonttia rajaa katualueelle päin pensasaita, jonka takana on aiemmin sijainnut koivurivi. Tontin piha-alueella sijaitsee muutamia yksittäisiä puita ja pensaita. Tontin ulkopuolella olevalla yhteispihalla kasvillisuus on runsaampaa, pihalla kasvaa myös isokokoisia puita.

### Kaavaratkaisu

Kämnerintien kasvillisuus joudutaan tontin kohdalla uusimaan muuttuvien katu- sekä pysäköintijärjestelyjen takia. Katupuiden määrä vähennee pysäköintipaikkojen siirtyessä kadun pohjoisreunalta kadun eteläreunalle. Pensasaidan istuttaminen mahdollistetaan katualueen ja rakennusalan väliin.

Kasvillisuuden säilyttämiseen sekä lisäämiseen tonttialueella kannustetaan. Tontin suunnittelussa tullaan hyödyntämään viereistä yhteispihaa, tontti johon tontti liittyy saumattomasti. Tontilta yhteispihalle järjestetään turvalliset yhteydet.

## Ekologinen kestävyys

### Lähtökohdat

Tontti on suurelta osin rakennettu. Purkaminen ja uudisrakentaminen kuluttavat luonnonvaroja, sekä aiheuttavat runsaasti kasvihuonepäästöjä. Toisaalta tontin olemassa olevat, 1980-luvulla rakennetut asuin-kerrostalot, eivät ole nykystandardeihin verrattuna energiatehokkaita.

Kaava-alueella maaperä on savea, jonka päällä on täytemaata. Maanpinnan korkoerot ovat hyvin vähäisiä. Näiden seikkojen johdosta hulevesien käsittely on tontilla haastavaa ja rajoittuu ainoastaan hulevesien viivyttämiseen.

### Kaavaratkaisu

Tontin kaavaehdotuksen mukainen rakentuminen tulee vähentämään hulevesien määrää tontilla, sillä rakennusten peittopinta-ala tulee pienemään ja läpäisevien pintamateriaalien sekä pidättävien rakenteiden käyttöön kannustetaan.

Kaavassa on määrätty, että tontin vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku. Vihertehokkuuden täyttymisen keinot ovat tontin toteuttajan valittavissa, ja tehokkuuteen voidaan päästä mm. kasvillisuutta säilyttämällä ja istuttamisella, sekä hulevesien hallinnalla.

## Yhdyskuntatekninen huolto

### Lähtökohdat

Kaava-alue on yhdyskuntateknisen huollon verkoston piirissä.

---

Korttelin eteläreunassa nykyisten rakennusten eteläpuolella sijaitsee yksityisiä tietoliikennekaapeleita. Korttelin eteläisellä rajalla katualueen puolella sijaitsee sähkökaapeleita ja sähkökaappi.

#### Kaavaratkaisu

Kaavaratkaisu ei edellytä uuden kunnallistekniikan rakentamista. Korttelialueella sijaitsevat tietoliikennekaapelit on siirrettävä joko toiseen paikkaan tontilla tai katualueen puolelle.

Kaava-alueen ulkopuolelle sijoittuvan Kämnerintien liikennesuunnitelmaan liittyvä kadun leventäminen saattaa aiheuttaa tarvetta pienille muutoksille kadun hulevesikaivoihin. Katualueelle sijoittuvan sähkökaapin mahdollinen siirtotarve määritetään katusuunnitteluvaiheessa.

Maaperän rakennettavuus, pohjarakentaminen ja pilaantuneisuuden kunnostaminen

#### Lähtökohdat

Kaava-alue sijoittuu pehmeikölle, jossa saven alapinnan arvioitu syvyys maanpinnasta on noin 5–9 metriä. Purettavat nykyiset rakennukset on perustettu teräsbetonisten tukipaalujen varaan.

#### Kaavaratkaisu

Maaperä on rakennettavuudeltaan keskinkertaista. Uudet rakennukset perustetaan tukipaalujen varaan.

Ympäristöhäiriöt

#### Lähtökohdat

Kaava-alueelle kohdistuvat katuliikenteen haitat ovat hyvin maltillisia. Helsingin kaupungin meluselvityksen 2017 mukaan Tapulikaupungintien melutason ohjearvot ylittävät meluvyöhykkeet eivät ulotu kaava-alueelle ja Kämnerintien liikennemäärä on pieni.

Kaavamuuotosalue sijaitsee Helsinki-Vantaan lentoaseman vuoden 2025 kehitysennustetta kuvaavan lentomelualueen Lden > 55 dB ulkopuolella, mutta alue sijoittuu lentoaseman kaakkoon suuntautuvan kiitotien 15 jatkeelle, mistä johtuen alueelle kantautuu ajoittaista lentomelua. Vuoden 2025 kehitysennusteen mukaisen lentomelualueen Lden > 50 dB tulkitaan ulottuvan kaavamuuotosalueelle.

### Kaavaratkaisu

Helsinki-Vantaan lentoaseman aiheuttaman ajoittaisen lentomelun huomioon ottamiseksi kaavaratkaisussa edellytetään asuinhuoneiden ulkokuorelta 32 dB äänitasoeroa lentoliikenteen melua vastaan.

Kaava-alueen viereisellä tontilla on korttelin yhteiskäytössä oleva piha-alue, jota käytetään vapaa-aikaan, leikkiin ja oleskeluun. Alue on hyvin rakennusten suojaamassa melukatveessa.

Kaavamääräyksellä ohjataan jatkosuunnittelua siten, että oleskeluparvekkeilla tulee saavuttaa melutason ohjearvot.

### Pelastusturvallisuus / Rakennetekniikka

#### Lähtökohdat

Pelastuspaikat sijoitetaan Kämnerintielle.

#### Kaavaratkaisu

Kaavaratkaisuun liittyvässä liikennesuunnitelmassa on huomioitu pelastusmitoitus.

### Vaikutukset

#### Yhteenveto laadituista selvityksistä

Asemakaavamuutos pohjautuu hakijan teettämään kaupungin ohjauksessa tehtyyn viitesuunnitelmaan. Viitesuunnitelmassa on tutkittu pelastusjärjestelyt ja varjostusolosuhteet.

#### Yhdyskuntataloudelliset vaikutukset

Kaavaratkaisun toteuttamisesta ei aiheudu kaupungille kustannuksia asemakaava-alueen osalta. Kaavamuutoksen yhteydessä on laadittu kaava-alueeseen rajautuva Kämnerintien liikennesuunnitelma, jonka toteuttamisen kustannusarvio on 160 000 euroa.

Asemakaavamuutos nostaa tontin arvoa ja tuottaa maanomistajalle merkittävää hyötyä. Tonttiyksikkö valmistelee asemakaavan muutoksen perusteella mahdollisesti kyseeseen tulevan maankäyttösopimuksen tontinomistajan kanssa käytävissä neuvotteluissa.

### Vaikutukset ihmisten elinympäristöön, luontoon ja maisemaan.

Kaavaratkaisun meluntorjuntaa koskevilla määräyksillä luodaan edellytykset viihtyisän ja terveellisen asuinympäristön jatkosuunnittelulle.

Uusien hissillisten asuinrakennusten myötä alueen esteettömien asuntojen määrä kasvaa.

Uudet rakennukset eivät kerrosluvun korotuksesta huolimatta erotu kaupunkikuvassa merkittävästi, sillä korttelissa sijaitsee kuusikerroksisia pistetaloja. Kämnerintien eteläpäästä uudet rakennukset tulevat näkymän päätteenä erottumaan, kuitenkin kokonaisvaikutus laajemman alueen kaupunkikuvaan on vähäinen.

Tontin lounaisreunassa sijaitsevan rakennuksen kohdalle sijoittuu jatkossa pysäköintialue, rakennuksen poistuminen muuttaa katutilan luonnetta, ja muuttaa erityisesti Kämnerinkujan maisemaa. Jatkossa Kämnerinkujalta avautuu näkymä pysäköintialueen yli yhteispihalle. Muutosta vähentää katu- ja pysäköintialueen väliin rakennettava kadun suuntainen jätekatos.

Katuympäristöön vaikuttavat Kämnerintiellä tapahtuvat muutokset, joiden takia tontin kohdalla sijaitseva katualueen kasvillisuus uusiutuu, ja katupuiden määrä vähenee. Kuitenkin kadun luonne säilyy edelleen vehreänä.

Rakentamisen yhteydessä tontin olemassa oleva kasvillisuus poistuu suurimmaksi osaksi, uuden kasvillisuuden istuttamiseen kuitenkin ohjataan kaavaratkaisussa. Nykyisen leikki- ja oleskelualueen kohdalle sijoittuu pysäköintialue, leikille varattu alueen osa siirtyy tulevien rakennusalojen väliin, leikkialue aukeaa jatkossa kaakkoon sekä etelään. Rakennusten ja pysäköintialueen kaavaehdotuksen mukainen sijoittuminen ei kuitenkaan muuta oleellisesti alueen viherympäristöä, sillä alueen vehreys painottuu nykyisellään kuten myös jatkossa korttelin yhteispihalle.

### Vaikutukset liikenteen ja teknisen huollon järjestämiseen

Asemakaavan muutoksen yhteydessä on tehty liikennesuunnitelma. Liikenne lisääntyy n. 100 ajoneuvolla vuorokaudessa. Kadunvarsi-pysäköinti muuttuu. Asemakaavan toteuttaminen vahvistaa olemassa olevan teknisen huollon verkoston käyttöä.

### Vaikutukset ilmastonmuutoksen hillintään ja sopeutumiseen

Uudisrakentamisessa täydennetään olemassa olevaa tiivistä kaupunkirakennetta ja tukeudutaan vähäpäästöiseen liikkumiseen. Jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet ovat hyvät ja Puistolän juna-asema on alle 600 m päässä tontista.

Hulevesien käsittely kaava-alueella huomioidaan. Asemakaavaehdotus antaa tontille selkeän määritelmän vihertehokkuuden täyttymiselle, mitä aiemmassa kaavassa ei ole ollut.

Vanhojen rakennusten purkamisen ja uusien rakentamisen arvioidaan aiheuttavan suuremman hiilijalanjäljen kuin vanhojen rakennusten korjaamisen. Rakentamisen määrä kuitenkin kasvaa nykytilanteesta n. 2,5-kertaiseksi.

## TOTEUTUS

Alueen toteuttaminen voi käynnistyä kaavamuutoksen saatua lainvoiman.

## SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHDAT

### Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Kaavaratkaisu vastaa valtakunnallisiin tavoitteisiin (valtioneuvoston päätös 14.12.2017). Näistä kaavaratkaisun valmistelussa on erityisesti painotettu seuraavia:

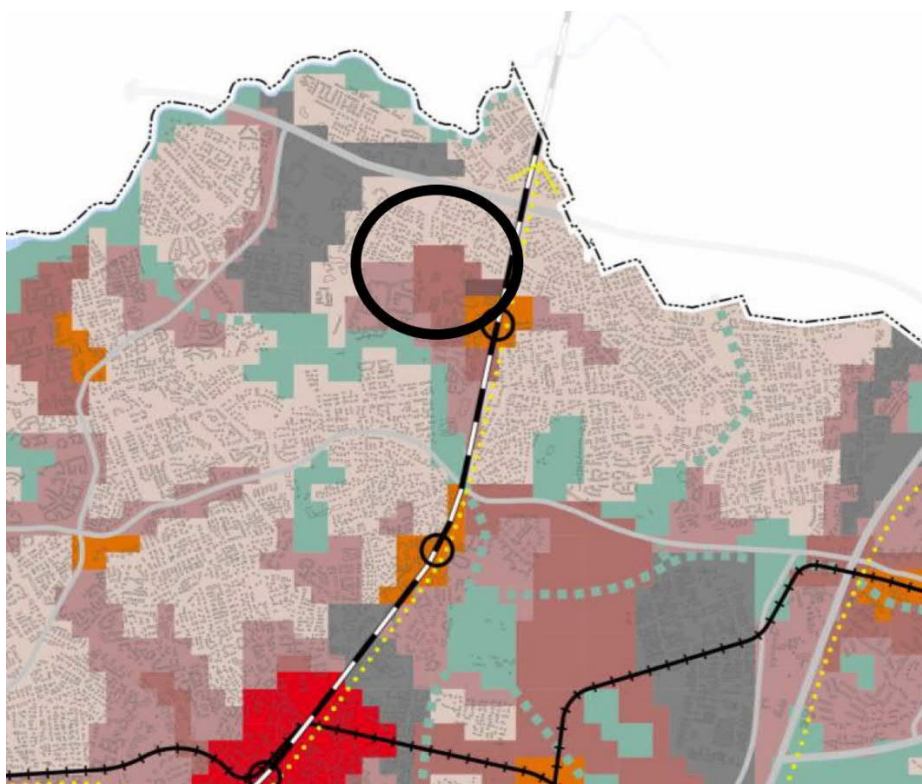
- edistetään koko maan monikeskuksista, verkottuvaa ja hyviin yhteyksiin perustuvaa aluerakennetta, ja tuetaan eri alueiden elinvoimaa ja vahvuuksien hyödyntämistä
- luodaan edellytykset elinkeino- ja yritystoiminnan kehittämiseksi sekä väestökehityksen edellyttämälle riittävälle ja monipuoliselle asuntotuotannolle
- luodaan edellytykset vähähiiliselle ja resurssitehokkaalle yhdyskuntakehitykselle, joka tukeutuu ensisijaisesti olemassa olevaan rakenteeseen
- suurilla kaupunkiseuduilla vahvistetaan yhdyskuntarakenteen eheyttä

Kaavaratkaisu ei ole ristiriidassa valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden kanssa.

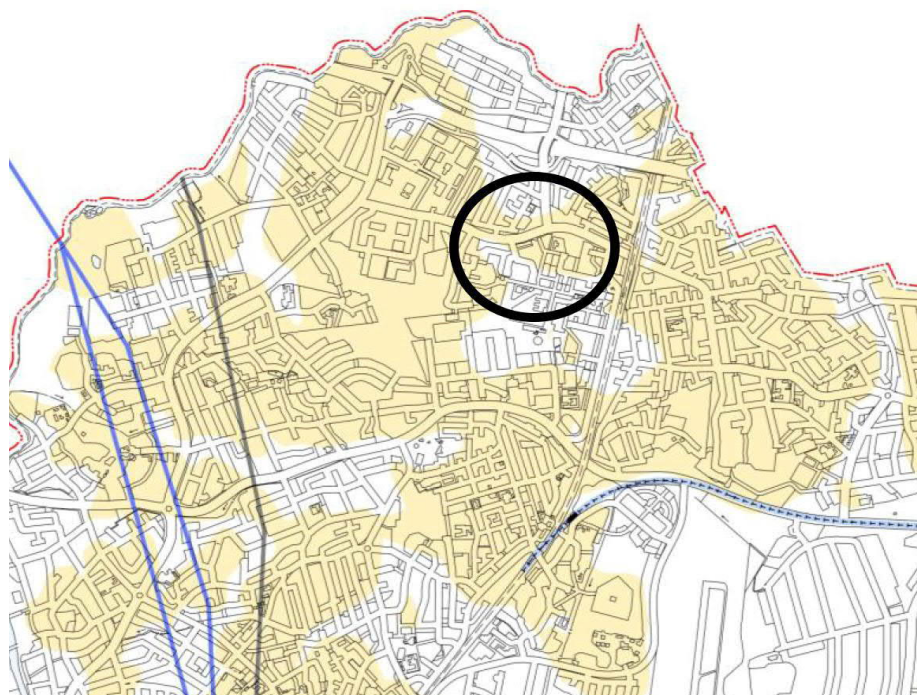
---

## Yleiskaava

Helsingin yleiskaavan 2016 mukaan alue on merkitty asuntovaltaiseksi alueeksi A3 ja A2. Tonttitehokkuus noin  $e=1.7$  sijoittuu yleiskaavassa korttelitehokkuutena osoitettuun haarukkaan 0,4-2,0 ja painottuu siten, että korkeampi rakentaminen on osoitettu yleiskaavaan merkinnän tehokkaammalle puolelle A2 ja matalampi rakentaminen yleiskaavan A3 puolelle. Tontin käytössä rakentamiseen on huomioitu mahdollisuus sijoittaa pysäköintiä tontin ulkopuolelle autopaikkojen korttelialueelle (LPA). Leikkiin ja oleskeluun voidaan käyttää myös koko korttelin yhteisessä käytössä olevaa korttelialuetta (AH). Nyt laadittu kaavaratkaisu on Helsingin yleiskaavan 2016 mukainen.



Helsingin maanalaisen yleiskaavan nro 11830 (tullut voimaan kokonaisuudessaan 18.11.2011) mukaan alue on esikaupungin pintakallioaluetta. Nyt laadittu kaavaratkaisu on maanalaisen yleiskaavan mukainen.



#### Asemakaavat

Alueella on voimassa asemakaava nro 9225 (vahvistettu 30.3.1987). Kaavan mukaan Kämnerintien katualueen varrella oleva tontti on asuinkerrostalojen, rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialuetta. Tontin kadunpuolella on määräyksiä istutuksista. Rakennusalan pohjoisreunassa on rajoitteita pääikkunoiden sijoittamiseen.

#### Rakennusjärjestys

Helsingin kaupungin rakennusjärjestys on hyväksytty 22.9.2010.

#### Pohjakartta

Helsingin kaupungin kaupunkimittausspalvelut on laatinut pohjakartan.

#### Maanomistus

Korttelialue on yksityisomistuksessa.

#### Muut lähtökohdat

Selvitys alueen oloista, rakennuskannasta ja muista ympäristöominaisuuksista on kuvattu kaavaselostuksen kohdassa "Asemakaavan kuvaus" kunkin aiheen kohdalla.



## SUUNNITTELU- JA KÄSITTELYVAIHEET

### Vireilletulo

Kaavoitus on tullut vireille vuonna 2018 tontin omistajan hakemuksesta.

### Viranomaisyhteistyö

Kaavaratkaisun valmistelun yhteydessä on tehty yhteistyötä kaupunkiympäristön toimialan eri tahojen lisäksi seuraavien viranomaistahojen kanssa:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto

### Osallistumis- ja arviointisuunnitelman sekä kaavan valmisteluaineiston nähtävilläolo

Osallistuminen ja vuorovaikutus on järjestetty liitteenä olevan osallistumis- ja arviointisuunnitelman (OAS) mukaisesti.

Vireilletulosta ja OAS:n sekä valmisteluaineiston nähtävilläolosta on ilmoitettu osallisille kirjeillä ja verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat)

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä valmisteluaineistoa oli nähtävillä 29.10.–16.11.2018 seuraavissa paikoissa:

- info- ja näyttelytila Laiturilla, Narinkka 2
- Tapulikaupungin kirjastossa, osoitteessa Ajurinaukio 5
- verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat).

Asukastilaisuus pidettiin 7.11.2018 Maatullin ala-asteella.

### **Yhteenveto viranomaisten kannanotoista**

Viranomaisten kannanotot osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat siihen, että aluetta palvelevat tontilla 40134/7 sijaitsevat vesihuoltolinjat sekä linjan päässä oleva paloposti tulee ottaa huomioon kaavoituksessa ja rakennusten suunnittelussa.

Aluetta palvelevat yleiset vesijohdot ja viemärit on rakennettu valmiiksi. Muutosehdotus ei edellytä vesihuollon lisärakentamista eikä rakennettujen vesihuoltolinjojen siirtämistä.

Kannanotoissa esitetyt asiat on otettu huomioon kaavoitustyössä.

Vastine kannanottoon on esitetty vuorovaikutusraportissa.

---

## Yhteenveto mielipiteistä

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta kohdistuivat rakennusten liian suureen korkeuteen, viihtyisyyden laskuun ja lisääntyvän vuokra-asumisen aiheuttamiin häiriöihin ympäristölleen, liikenteen lisääntymiseen, osallistamisen määrään ja laatuun, jatkoselvitystarpeeseen ja kehitysehdotuksiin.

Mielipiteet on otettu huomioon kaavoitustyössä siten, että rakennusmassoittelua on kehitetty kaupunkikuvan, näkymien ja valoisuusolosuhteiden parantamiseksi. Kerroslukua on pienennetty ja etäisyyttä pohjoispuolen naapuriin on kasvatettu sijoittamalla molemmat rakennukset Kämnerintien varteen kaupunkikuvallisesti laadukkaaksi kokonaisuudeksi.

Kirjallisia mielipiteitä saapui 13 kpl.

Vastineet mielipiteisiin on esitetty vuorovaikutusraportissa.

## Asemakaavaratkaisun eri vaihtoehdot

Kaavaehdotuksessa on huomioitu osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheessa saatu asukaspalaute. Rakennusmassoittelua on siirretty etäämmälle pohjoispuolen asuinkerrostaloista. Valoisuus- ja näkymäolosuhteita on parannettu.

Ehdotus on julkisesti nähtävillä 30 päivän ajan. Asemakaavoituspalvelu pyytää kaavaehdotuksesta lausunnot seuraavilta tahoilta:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY)
- Helen Oy
- Helen Sähköverkko Oy

## Kaavaehdotuksen julkinen nähtävilläolo (MRL 65 §) 23.6.– 21.8.2020

Kaavaehdotus oli julkisesti nähtävillä yli 30 päivän ajan kesälomakauden vuoksi.

## Muistutukset

Kaavaehdotuksesta tehtiin 5 muistutusta. Nähtävilläoloajan ulkopuolella saapui 1 kirje.

Muistutuksissa esitetyt huomautukset kohdistuivat:

- osallistumismahdollisuuksiin
- kaupunkikuvaan ja rakentamisen määrän sekä vaikutukseen naapurustoon

- hiilijalanjälkeen
- leikki- ja oleskelutiloihin
- autopaikkoihin
- liikenteeseen ja sen häiriöihin
- katuvihreään
- lumitiloihin
- yhteispihan järjestelyihin
- purku- ja rakennustyön häiriöihin.

Kirjeessä esitetyt huomautukset kohdistuivat alueelliseen suunnitelmaan; Osa huomautuksista kohdistui varsinaista Kämnerintien kaavamuutosta laajempiin Tapulikaupungin kaupunkirakenteeseen ja alueellisiin maankäytön suunnitteluasioihin: asuinrakentamiseen, liikenteen järjestämiseen, palveluiden sijoittumiseen sekä puistojen, koulujen, päiväkotien ja leikkipuiston sijoittumiseen.

### **Viranomaisten lausunnot**

Kaavaehdotuksesta saatiin viranomaisten lausuntoja sen ollessa julkisesti nähtävillä. Lausunnoissa esitetyt huomautukset kohdistuivat: Aluetta palvelevat yleiset vesijohdot ja viemärit on rakennettu valmiiksi ja sijaitsevat tontilla 40134/7. Olemassa olevat vesihuoltolinjat sekä linjan päässä oleva paloposti tulee huomioida rakennusten suunnittelussa. Kaava-alueen ulkopuolelle sijoittuvan Kämnerintien liikennesuunnitelmaan liittyvä kadun leventäminen saattaa aiheuttaa muutostarvetta olemassa oleviin hulevesikaivoihin. Suunnitelmat tulee hyväksyttäväksi HSY:llä. Kaupungin hulevesistrategian mukaisesti tulee selvittää alueella muodostuvien hulevesien imeytys- ja viivytysmahdollisuudet ja huomioida niiden vaatimat tilavaraukset.

Lausunnot saatiin seuraavilta tahoilta:

- Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY)
- Helen Sähköverkko Oy

Helen sähköverkko Oy:llä ei ole asemakaavan muutosehdotukseen huomautettavaa.

### **Toimenpiteet julkisen nähtävilläolon jälkeen**

Vuorovaikutusraportissa on esitetty yhteenvedot kaavaehdotuksesta saaduista muistutuksista, kirjeestä ja viranomaisten lausunnoista sekä vastineet niissä esitettyihin huomautuksiin.

Kaavan tavoitteet huomioon ottaen, kaavaehdotusta ei ole tarkoituksenmukaista muuttaa julkisen nähtävilläolon yhteydessä esitettyjen huomautusten johdosta.

Aineistoon tehdyt täydennykset:

Kaavaselostusta on täydennetty suunnittelu- ja käsittelyvaiheiden osalta.

Kaavaehdotuksen esittäminen kaupunginhallitukselle

Kaupunkiympäristölautakunta esitti kaupunginhallitukselle 27.10.2020 päivätyn asemakaavan muutosehdotuksen nro 12653 hyväksymistä.

Helsingissä 27.10.2020

Tuomas Hakala  
vs. asemakaavapäällikkö

---

# Asemakaavan seurantalomake

## Asemakaavan perustiedot ja yhteenveto

Kunta	091 Helsinki	Täyttämispvm	27.03.2020
Kaavan nimi	Tapulikaupunki, Kämnerintie		
Hyväksymispvm		Ehdotuspvm	
Hyväksyjä		Vireilletulosta ilm. pvm	10.10.2018
Hyväksymispykälä		Kunnan kaavatunnus	09112653
Generoitu kaavatunnus			
Kaava-alueen pinta-ala [ha]	0,2586	Uusi asemakaavan pinta-ala [ha]	
Maanalaisen tilojen pinta-ala [ha]		Asemakaavan muutoksen pinta-ala [ha]	0,2586

### Ranta-asemakaava Rantaviivan pituus [km]

Rakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset
Lomarakennuspaikat [lkm]	Omarantaiset	Ei-omarantaiset

Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä	0,2586	100,0	4300	1,66	-0,2545	2650
A yhteensä	0,2545	98,4	4300	1,69	-0,2586	2650
P yhteensä						
Y yhteensä						
C yhteensä						
K yhteensä						
T yhteensä						
V yhteensä						
R yhteensä						
L yhteensä	0,0041	1,6			0,0041	
E yhteensä						
S yhteensä						
M yhteensä						
W yhteensä						

Maanalaiset tilat	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä					

Rakennussuojelu	Suojellut rakennukset		Suojeltujen rakennusten muutos	
	[lkm]	[k-m <sup>2</sup> ]	[lkm +/-]	[k-m <sup>2</sup> +/-]
Yhteensä				

## Alamerkinntät

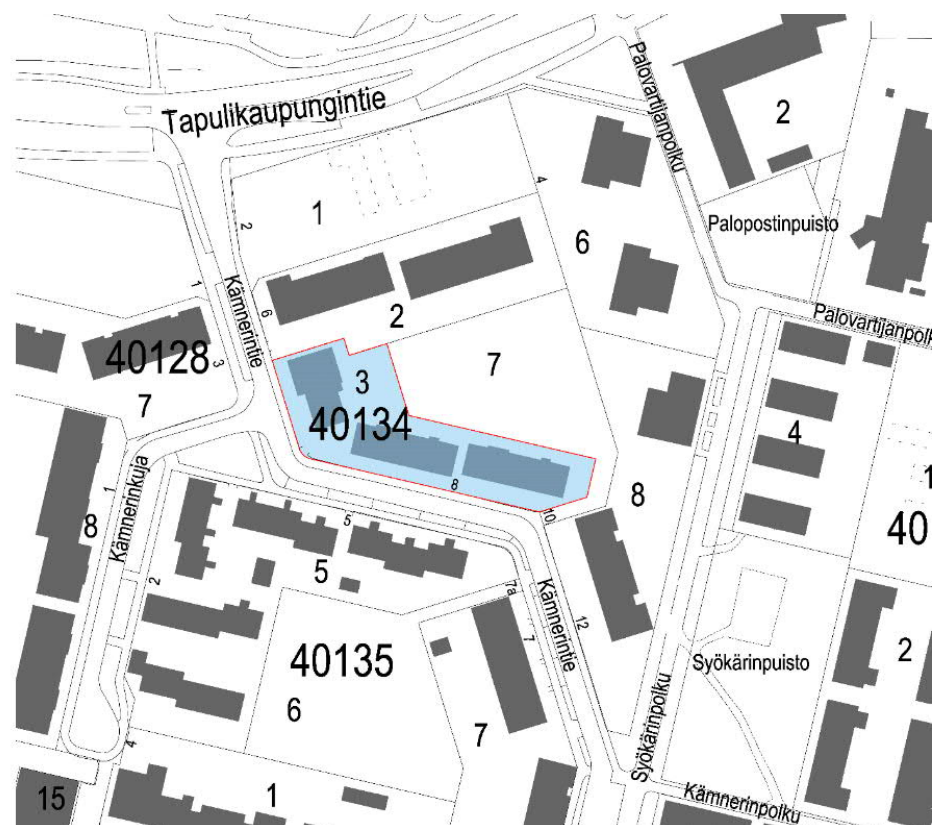
Aluevaraukset	Pinta-ala [ha]	Pinta-ala [%]	Kerrosala [k-m <sup>2</sup> ]	Tehokkuus [e]	Pinta-alan muut. [ha +/-]	Kerrosalan muut. [k-m <sup>2</sup> +/-]
<b>Yhteensä</b>	<b>0,2586</b>	<b>100,0</b>	<b>4300</b>	<b>1,66</b>	<b>-0,2545</b>	<b>2650</b>
<b>A yhteensä</b>	0,2545	98,4	4300	1,69	-0,2586	2650
AK	0,2545	100,0	4300	1,69		4300
AKR					-0,2586	-1650
<b>P yhteensä</b>						
<b>Y yhteensä</b>						
<b>C yhteensä</b>						
<b>K yhteensä</b>						
<b>T yhteensä</b>						
<b>V yhteensä</b>						
<b>R yhteensä</b>						
<b>L yhteensä</b>	0,0041	1,6			0,0041	
Kadut	0,0041	100,0			0,0041	
<b>E yhteensä</b>						
<b>S yhteensä</b>						
<b>M yhteensä</b>						
<b>W yhteensä</b>						

## TAPULIKAUPUNKI, KÄMNERINTIE, ASEMAKAAVAN MUUTOS

### OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

**Kämnerintien varteen suunnitellaan täydennysrakentamista. Suunnitelmassa nykyiset kolme kaksikerroksista kerrostaloa korvataan kahdella uudella kerrostalolla. Hankkeen lähtökohdista keskustellaan paikka Maatullin ala-asteella 7. marraskuuta.**

#### Suunnittelun tavoitteet ja alue



Asemakaavan muutos koskee asuinkerrostalojen, rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten tonttia osoitteessa Kämnerintie 8. Nykytilanteessa tontilla on kolme 1980-luvulla rakennettua hissitöntä kaksikerroksista kerrostaloa. Tavoitteena on mahdollistaa uusien esteettömien kerrostalojen täydennysrakentaminen.

## Osallistuminen ja aineistot

Kaavoittaja on paikalla keskiviikkona 7.11.2018 klo 17-19 Maatulin ala-asteella (Käyntiosoite: Kimnaasipolku 5, 00750 Helsinki).

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma ja kaavan valmisteluaineistoa (kuvia suunnitelmasta) on esillä 29.10.–16.11.2018 seuraavissa paikoissa:

- Tapulikaupungin kirjastossa, osoitteessa Ajurinaukio 5
- verkkosivuilla [www.hel.fi/suunnitelmat](http://www.hel.fi/suunnitelmat).

Aineistoon voi käydä tutustumassa info- ja näyttelytila Laiturin asiakaspalvelussa (käyntiosoite Narinkka 2), jossa saa henkilökohtaista neuvontaa. Suunnitteluun liittyvää aineistoa päivitetään Helsingin karttapalveluun [kartta.hel.fi/suunnitelmat](http://kartta.hel.fi/suunnitelmat).

Mielipiteet osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta sekä valmisteluaineistosta pyydetään esittämään **viimeistään 16.11.2018**. Kirjalliset mielipiteet lähetetään osoitteeseen Helsingin kaupunki, Kirjaamo, PL 10, 00099 HELSINGIN KAUPUNKI, (käyntiosoite: Kaupungintalo, Pohjoisesplanadi 11–13, avoinna ma-pe klo 8.15 – 16.00) tai sähköpostilla [helsinki.kirjaamo@hel.fi](mailto:helsinki.kirjaamo@hel.fi).

Mielipiteet voi esittää myös suoraan suunnittelijalle. Tapaamisaika tulee sopia etukäteen. Viranomaisille ja muille asiantuntijoille järjestetään erillinen neuvottelu ja heiltä pyydetään tarvittavat lausunnot.

Kun mielipiteet on saatu, suunnittelu etenee ja laaditaan kaavaehdotus. Kaavoituksen etenemisen vaiheet ja osallistumismahdollisuudet on kuvattu viimeisellä sivulla.

## Osalliset

Alueen suunnittelussa osallisia ovat:

- alueen ja lähialueiden maanomistajat, asukkaat ja yritykset
- seurat ja yhdistykset
  - Tapulikaupunki-Seura ry
  - Helsingin Yrittäjät
- asiantuntijaviranomaiset
  - Helen Oy
  - Helen Sähköverkko Oy
  - Helsingin seudun ympäristöpalvelut (HSY) vesihuolto



## Vaikutusten arviointi

Kaavan valmistelun yhteydessä arvioidaan kaavan toteuttamisen vaikutuksia muun muassa ihmisten elinympäristöön, maisemaan ja liikenteeseen ja laaditaan tarvittavat selvitykset kaavaratkaisun merkittävien vaikutusten arvioimiseksi. Vaikutusten arviointia suorittavat kaavan valmisteluun osallistuvat kaupungin asiantuntijat.

## Suunnittelun taustatietoa

Tontti on yksityisomistuksessa. Kaavoitus on tullut vireille tontin omistajan hakemuksesta. Kaupunki valmistelee asemakaavan muutoksen perusteella mahdollisesti kyseeseen tulevan maankäyttösopimuksen tontinomistajan kanssa käytävissä neuvotteluissa.

Voimassa olevassa asemakaavassa (1987) alue on merkitty asuinkerrostalojen, rivitalojen ja muiden kytkettyjen asuinrakennusten korttelialueeksi.

Voimassa olevassa Yleiskaava 2002:ssa alue on merkitty kerrostalovaltaiseksi alueeksi, asuminen/toimitila.

Helsingin uudessa yleiskaavassa (kaupunginvaltuusto 26.10.2016) alue on merkitty asuntovaltaiseksi alueeksi A3.

Suunnittelualuetta koskeva suunnitelma:

- Viitesuunnitelma Kämnerintie 8 (arkkitehtitoimisto KONKRET Oy, 2018)

Tontilla sijaitsee nykyisin kolme kaksikerroksista kerrostaloa.

## Lisätiedot suunnittelijoilta

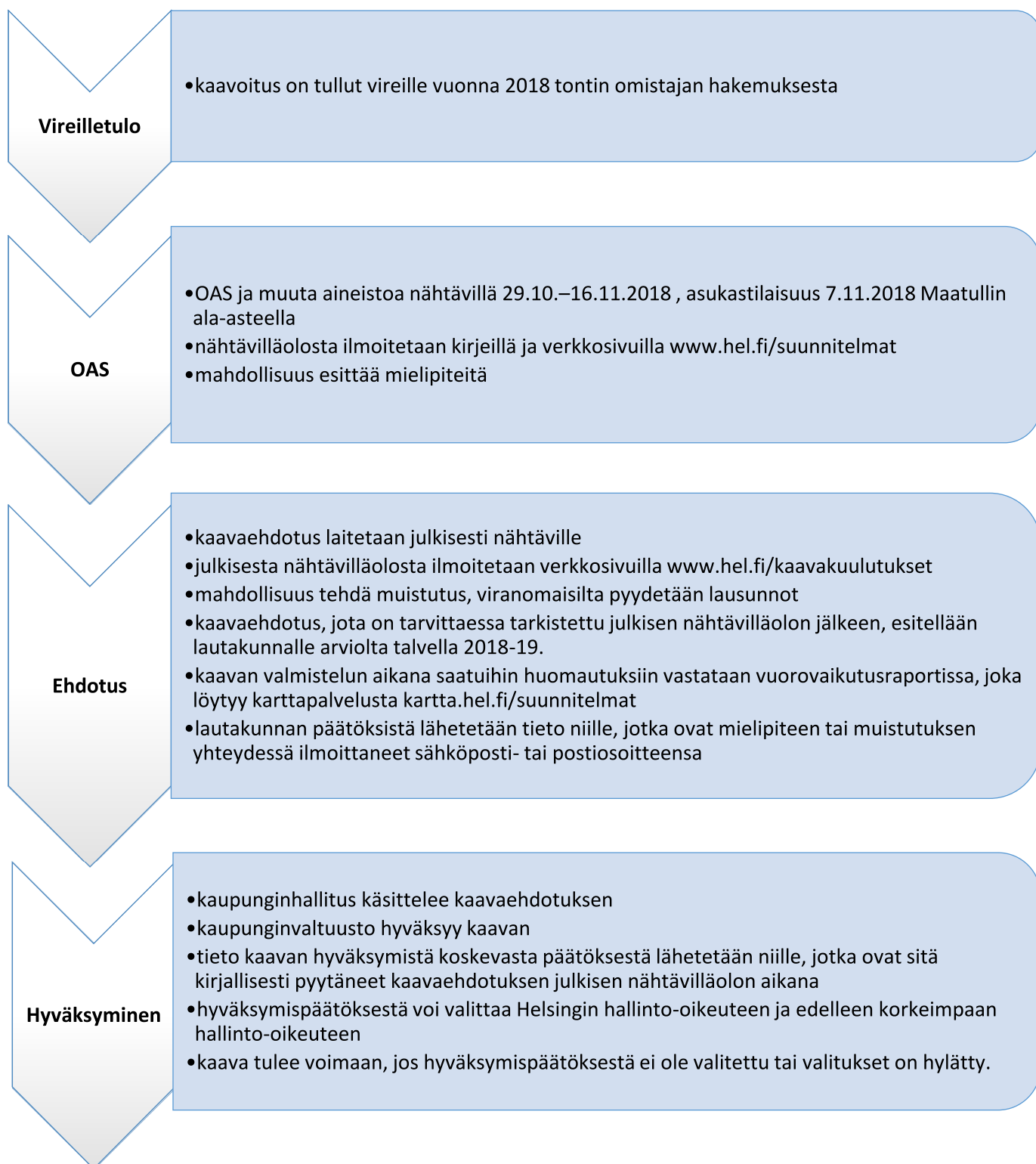
### Maankäyttö

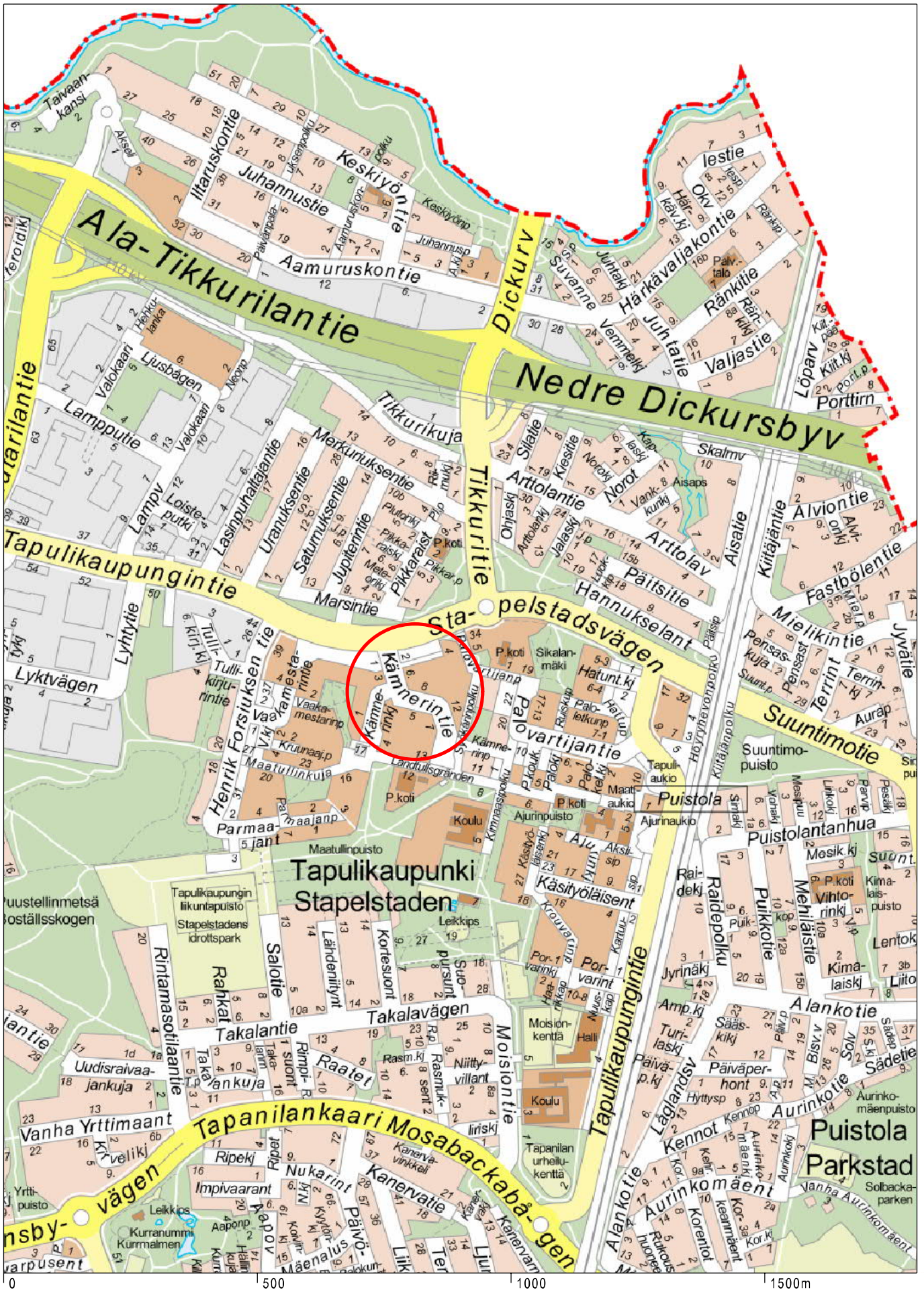
Joakim Kettunen, arkkitehti, p. (09) 310 37289, joakim.kettunen@hel.fi



Kaupunkisuunnittelua voi seurata sosiaalisen median kanavissa (facebook.com/helsinkikaupunkiymparisto ja twitter.com/helsinki-kymp) sekä Suunnitelmavahti-palvelun avulla, jonka voit tilata osoitteesta [www.hel.fi/suunnitelmavahti](http://www.hel.fi/suunnitelmavahti).

## Kaavoituksen eteneminen





Sijaintikartta  
 Suutarila, Tapulikaupunki  
 Kämnerintie

Helsingin kaupunki  
 Asemakaavoitus  
 Pohjoinen yksikkö



Ilmakuva  
Suutarila, Tapulikaupunki  
Kämnerintie

Helsingin kaupunki  
Asemakaavoitus  
Pohjoinen yksikkö

40143

40144

40

40122  
AKS

MARSVÄGEN

EV

40K

TAPULIKAUPUNGINTIE  
STAPELSTADSVÄGEN

PALOVARTIJANPOLKU

LPA

AKS

LPA

AK

4200

40128

40134

AK

AH

AK

4200

40134

40134

3950

AK

1800

4800

AK

KÄMNERSVÄGEN

AKR

3200

40135

AH

AKS

SUUTARILA 40

4600

AK

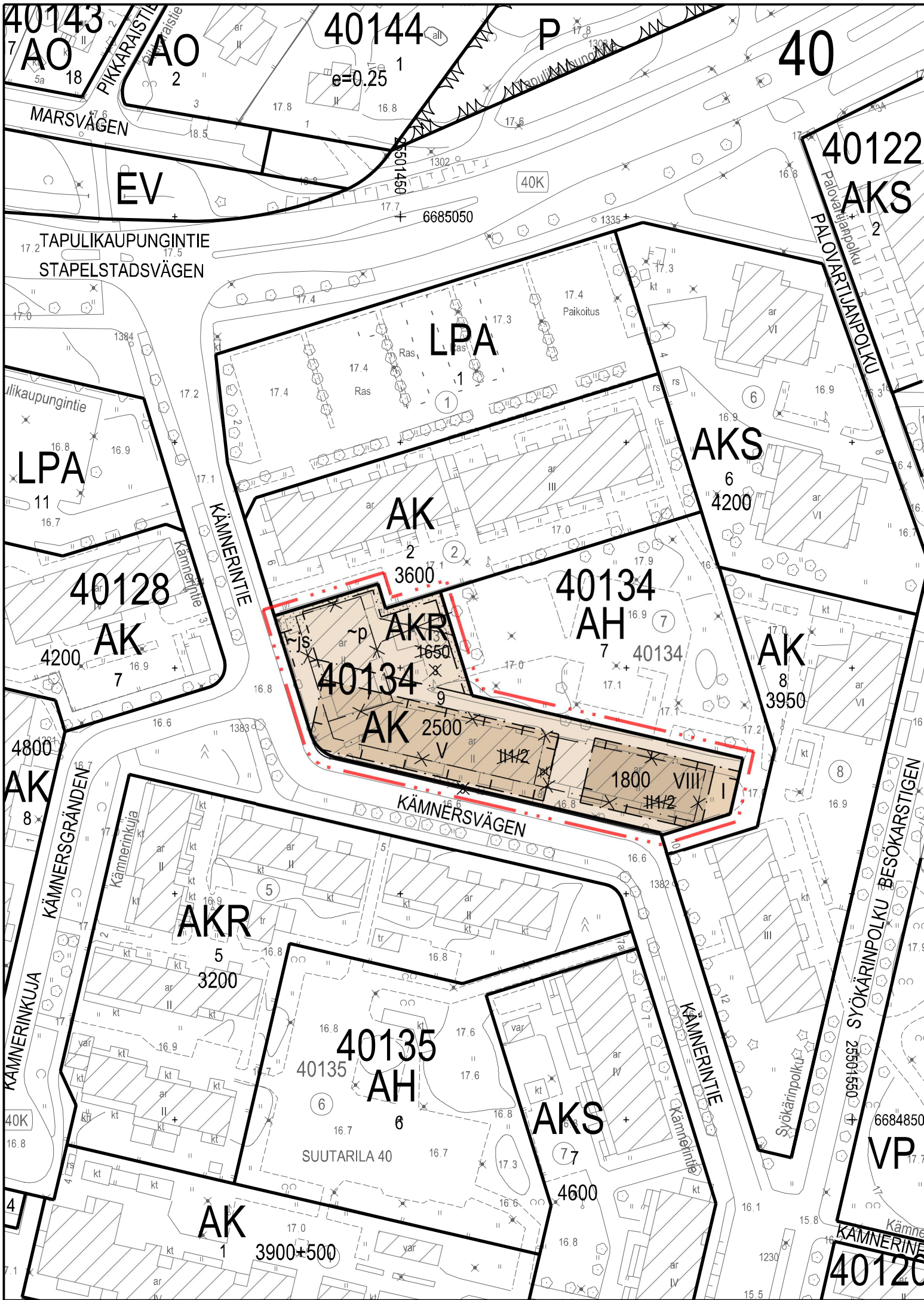
3900+500

6684850

VP

KÄMNERINP

40120



## ASEMAKAAVAMERKINNÄT JA -MÄÄRÄYKSET



Asuinkerrostalojen korttelialue.



2 metriä kaava-alueen rajan ulkopuolella



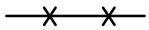
Korttelin, korttelinosan ja alueen raja.



Osa-alueen raja.



Ohjeellinen tontin raja.



Risti merkinnän päällä osoittaa merkinnän poistamista.

**40134**

Korttelin numero.

10

Ohjeellisen tontin numero.

KÄMNER

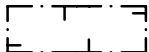
Kadun nimi.

2500

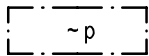
Rakennusoikeus kerrosalaneliömetreinä.

v

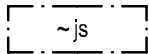
Roomalainen numero osoittaa rakennusten, rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.



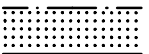
Rakennusala.



Pysäköimispaikka. Sijainti on likimääräinen.



Jätteiden keräilylle varattu alueen osa, jolle saa sijoittaa jätesuojan ja syväkeräysastian. Sijainti on likimääräinen.



Istutettava alueen osa. Sijainti on likimääräinen.



Katu.

## TILOJEN KÄYTTÖ

Asukkaiden käyttöön tulee rakentaa riittävien varasto- ja huoltotilojen lisäksi vähintään seuraavat asumisen aputilat: talopesula, kuivaustila, talosauna ja vapaa-ajantila. Tilat saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi rakennettavia tiloja varten ei tarvitse varata autopaikkoja eikä väestönsuojaa.

Ilmanvaihtokonehuoneita saa sijoittaa suurimman sallitun kerrosluvun yläpuolelle, ja ne tulee suunnitella osana rakennusten arkkitehtuuria.

Kortteleissa 40134 asuntojen huoneistoalasta vähintään 40 % tulee toteuttaa asuntoina, joissa on keittiön/keittotilan lisäksi kolme asuinhuonetta tai enemmän.

## KAUPUNKIKUVA JA RAKENTAMINEN

Ensimmäisen kerroksen porrashuoneeseen saa rakentaa enintään 30 k-m<sup>2</sup>:n porrassaulan asemakaavaan merkityn kerrosalan lisäksi edellyttäen, että porrassaula lisää sisääntulon viihtyisyyttä ja valoisuutta.

Sivukäytävän/sivukäytävät saa rakentaa asemakaavakarttaan merkityn kerrosalan lisäksi.

Rakennuksen julkisivujen on oltava tiiltä, muurauksen päälle tehtyä rappausta tai puuverhottuja.

Parvekkeet tulee sijoittaa ainoastaan rakennusten kadun puoleisille julkisivuille ja lasittaa. Parvekkeet saa rakentaa rakennusalan estämättä.

Kämnerintie varten rakennettavat asunnot eivät saa avautua ainoastaan pihan suuntaan.

Tontille saa rakentaa viherkattoisia talousrakennuksia ja viherkattoisia autosuojia kerrosalan lisäksi rakennusalan ulkopuolelle.

## PIHA-ALUEET JA ULKOTILA

Liittyminen tonttiin 40134/7 tai toiseen tonttiin tulee toteuttaa saumattomasti.

Jos tontti jaetaan useammaksi tontiksi, on tonttien piha-alueet rakennettava yhteiskäyttöisiksi.

Piha-alue on kunnostettava leikki- ja oleskelu-alueeksi ympäristöön sopivia istutuksia ja materiaaleja käyttämällä.

Rakentamatta jäävät tontinosat, joita ei käytetä kulkuteinä, leikki- ja oleskelualueina tai pysäköimiseen, tulee istuttaa.

Tontille tulee istuttaa (maanvaraisia) puita ja pensaita.

Tonttien välisiä rajoja saa aidata ainoastaan istutuksin.

## YMPÄRISTÖTEKNIikka

Maaperän pilaantuneisuus ja puhdistustarve on selvitettävä ennen rakentamiseen ryhtymistä ja tarvittaessa maaperä on puhdistettava ennen alueen ottamista kaavan käyttötarkoitukseen.

Asunhuoneiden ulkokuoren äänieristävyyden lentomelua vastaan tulee olla vähintään 32dB.

Oleskeluparvekkeet tulee sijoittaa ja tarvittaessa suojata siten, että niillä saavutetaan melutason ohjearvo päivällä ja yöllä.

## ILMASTONMUUTOS – HILLINTÄ JA SOPEUTUMINEN

Tontilla on tuotettava uusiutuvaa energiaa tai liityttävä keskitettyyn paikallisen uusiutuvan energian tuotantojärjestelmään/ tai hyödynnettävä muualla tuotettua alueellista energiaa. Uusiutuvan energian tuotantoon tarvittavien tekniset laitteet tulee suunnitella osana rakennusten arkkitehtuuria.

Tonttien vihertehokkuuden tulee täyttää Helsingin viherkertoimen tavoiteluku.

Tontilla/pysäköintialueella tulee välttää vettä läpäisemättömiä materiaaleja ja suosia hulevesiä pidättäviä rakenteita.

Hulevesiä tulee viivyttaa tontilla ja johtaa maanvaraiselle piha-alueelle. Hulevesien määrää vähennetään minimoimalla läpäisemättömien pintojen määrä.

## AUTO- JA PYÖRÄPAIKAT

Autopaikkojen vähimmäismäärät:

- 1ap / 130 k-m<sup>2</sup>

Tontille sijoitettavien pyöräpaikkojen vähimmäismäärä:

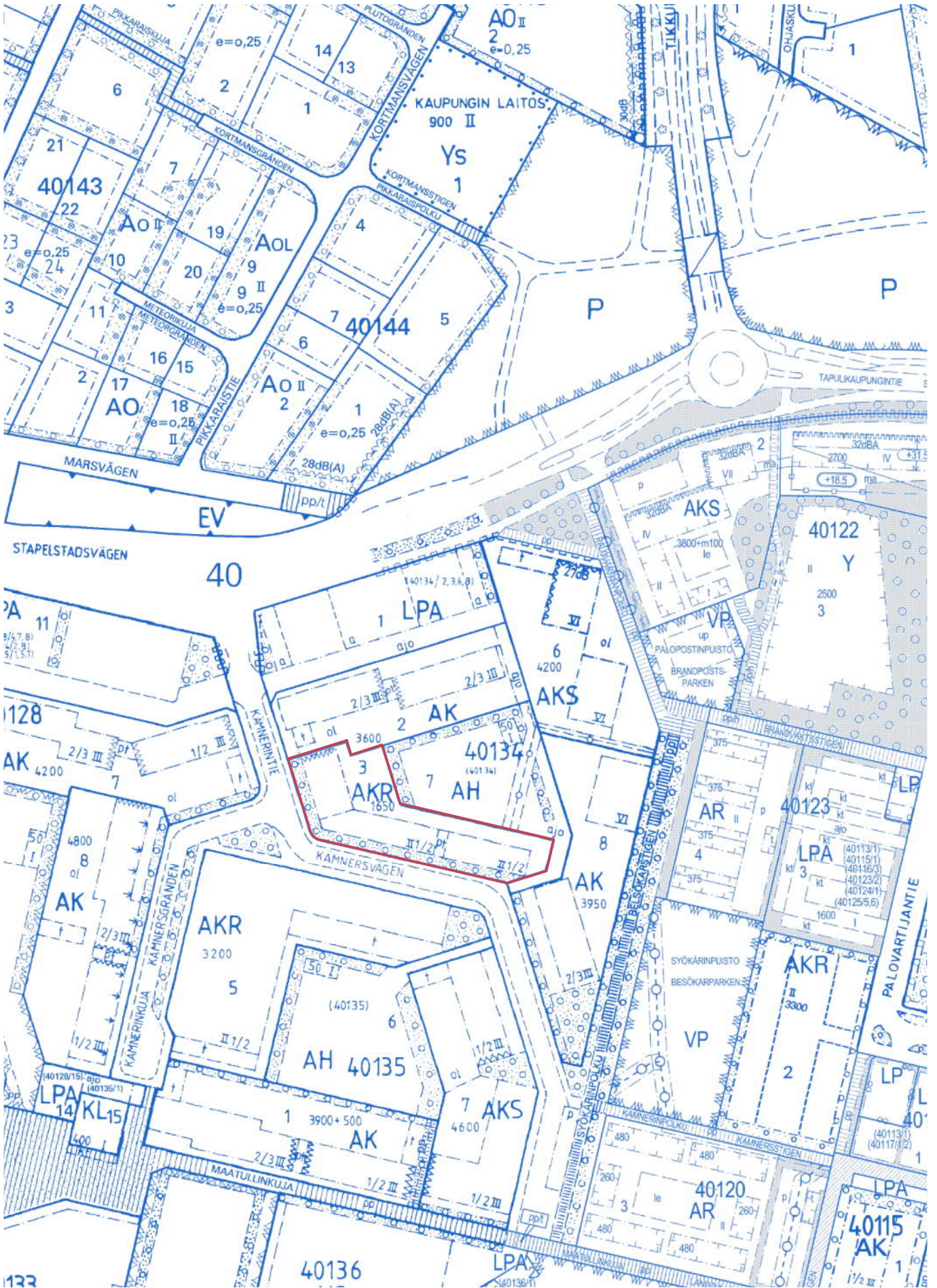
- 1pp / 30 m<sup>2</sup> asuntokerrosalaa. Näistä

75 % on sijoitettava rakennuksiin tai talousrakennuksiin.

- ulkona sijaitsevilla pyöräpysäköinnin paikoissa tulee olla runkolukitusmahdollisuus.

## TONTTIJAKO

Tällä asemakaava-alueella korttelialueelle on laadittava erillinen tonttijako.



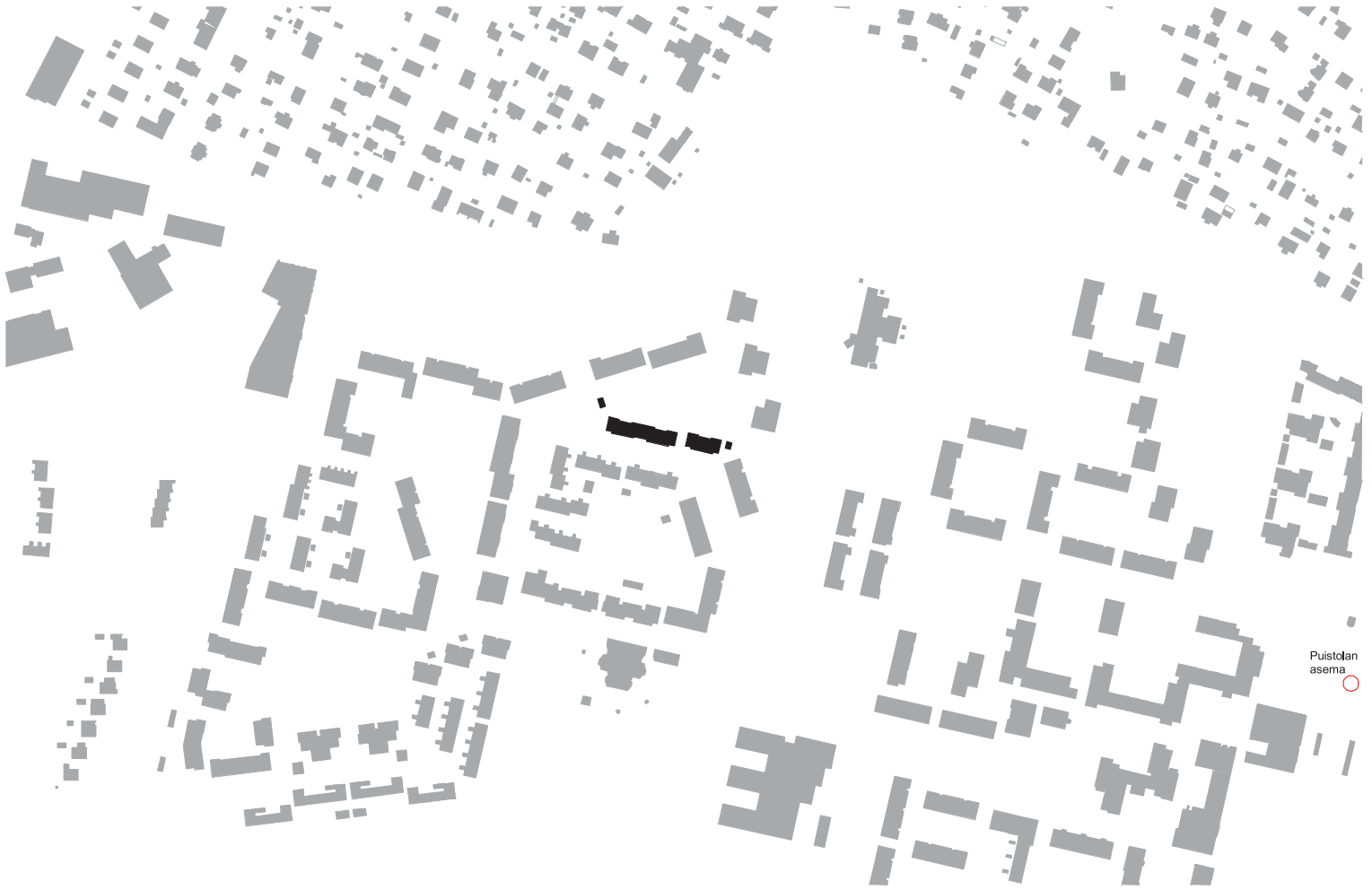
ote ajantasa-  
 asemakaava  
 Suutarila, Tapulikaupunki  
 Kämnerintie

Helsingin kaupunki  
 Asemakaavoitus  
 Pohjoinen yksikkö



KÄMNERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
VIITESUUNNITELMA 23.10.2019





KÄMMERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
VIITESUUNNITELMA 23.10.2019

RAKEISUUSKARTTA 1:2000

**TAITOKAARI** KONKRET

Rakennetaan Helsingin Suutarilaan kaksi uutta asuinkerrostaloa pääosin 1970- ja 80- luvulla rakennettuun ympäristöön. Lähistöllä on myös 2010-luvulla rakennettua uutta rakennuskantaa. Alueella sijaitsee enimmäkseen asuinkerrostaloja ja rivitaloja. Uudet rakennukset rakennetaan olemassa olevien huonokuntoisten, rivitalojen tilalle. Rakennukset rajautuvat eteläpuolelta Kämnerintiehen ja pohjoispuolelta yhteiskäyttöpihaan. Yhteiskäyttöpihan käyttö on jaettu kaikkien sitä ympäröivien rakennusten asukkaiden kesken.

Toinen uusista rakennuksista on viisikerroksinen ja toinen kahdeksankerroksinen. Rakennusten julkisivu on tiilipintainen ja muodostuu ruudukosta. Julkisivun ruudukko saavutetaan käyttämällä samassa tiilisävyssä kahta eri saumasävyä. Etelään aukeavilla lasitetuilla parvekkeilla on pinnakaiteet, joiden sävyt vaihtelevat muodostaen myös ruudukkomaisia julkisivua.

Bruttoala yhteensä: n. 5000 brm<sup>2</sup>

Kerrosala yhteensä: n. 4300 k-m<sup>2</sup>

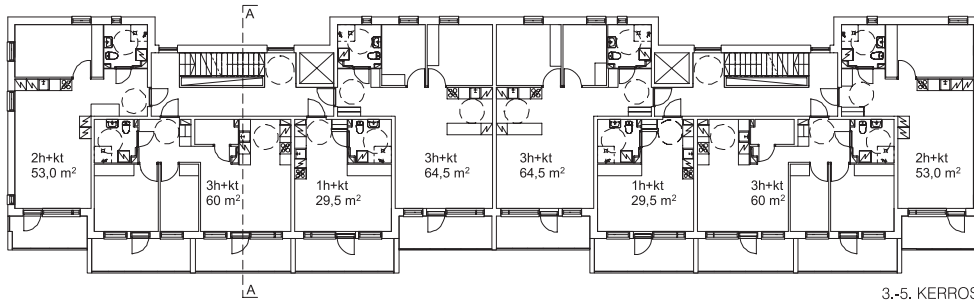
Autopaikkalaskelma

1 ap / 130 k-m<sup>2</sup> = 33 ap

LPA-alueella sijaitsee 18 ap

Yhteensä tontille sijoitettava 20 ap

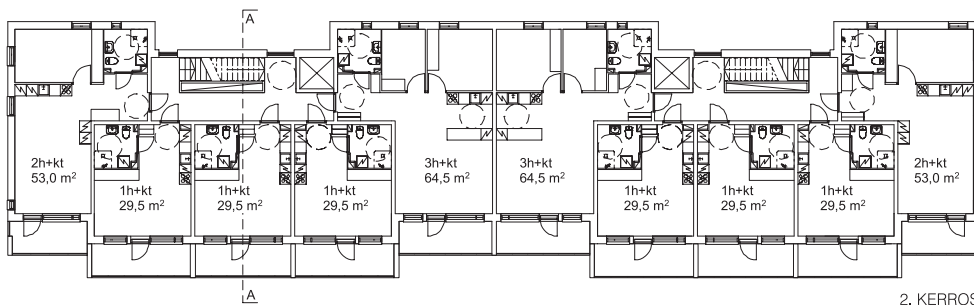




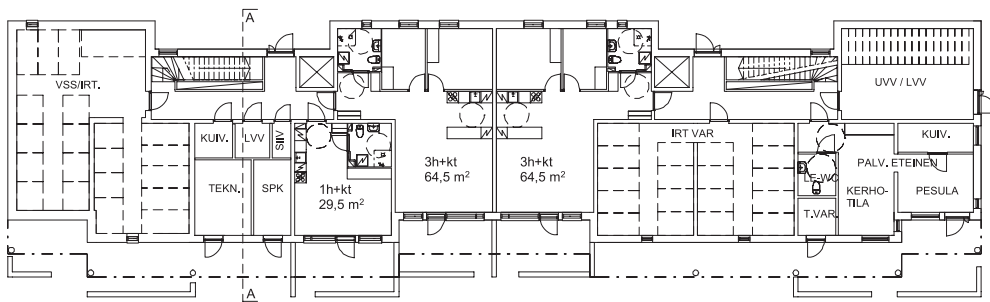
ASUNTOJAKAUMA:

1H+KT	13 KPL
2H+KT	8 KPL
3H+KT	16 KPL

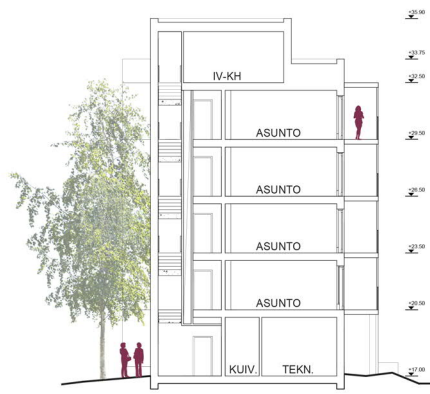
3.-5. KERROS



2. KERROS



1. KERROS



LEIKKAUS A-A

KÄMMERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
VIITESUUNNITELMA 23.10.2019

LEIKKAUS 1:200

**TAITOKAARI** KONKRET



JULKISIVU ETELÄÄN



JULKISIVU ITÄÄN

KÄMNERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
VIITESUUNNITELMA 23.10.2019

JULKISIVUKUVAT 1:200

**TAITOKAARI** KONKRET

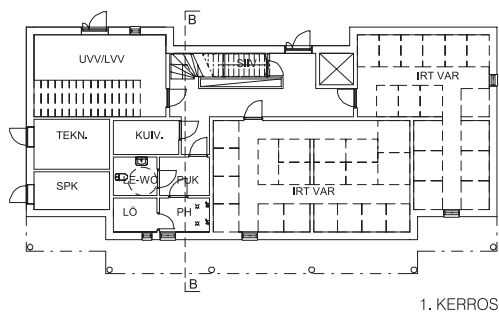
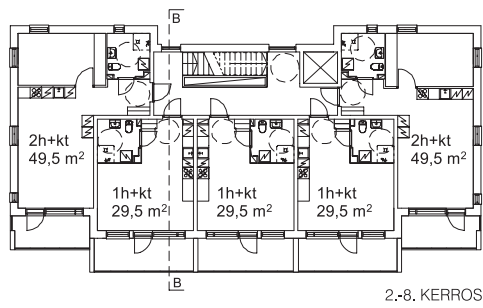


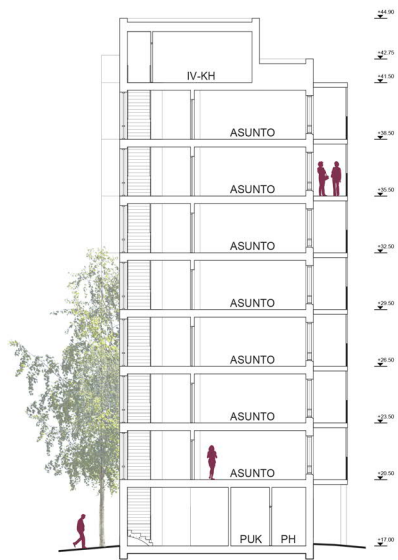
JULKISIVU ETELÄÄN

JULKISIVU ITÄÄN



ASUNTOJAKAUMA:  
 1H+KT 21 KPL  
 2H+KT 14 KPL





LEIKKAUS B-B

KÄMMERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
 VIITESUUNNITELMA 23.10.2019

LEIKKAUS 1:200

**TAITOKAARI** KONKRET



JULKISIVU ETELÄÄN



JULKISIVU ITÄÄN



JULKISIVU ETELÄÄN



JULKISIVU ITÄÄN

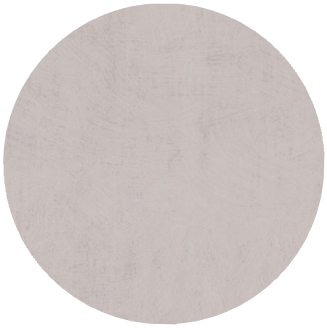
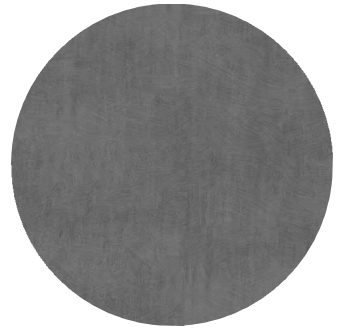


KÄMNERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
VIITESUUNNITELMA 23.10.2019

KATUNÄKYMÄ KÄMNERINTIEN JA KÄMNERINKUJAN RISTEYKSESTÄ

 **TAITOKAARI** KONKRET

JULKISIVURUUDUKKO MUODOSTUU KÄYTTÄMÄLLÄ  
SAMAN SÄVYISESSÄ TIESSÄ KAHTA ERISÄVYISTÄ SAUMAA



PARVEKKEILLA PINNAKAITTEET

MUURIT KATUTASSOSSA



NÄKYMÄ POHJOISESTA KÄMNERINTIETÄ



NÄKYMÄ ETELÄSTÄ KÄMNERINTIETÄ



NÄKYMÄ LÄNNESTÄ NAAPURITALOJEN VÄLISTÄ



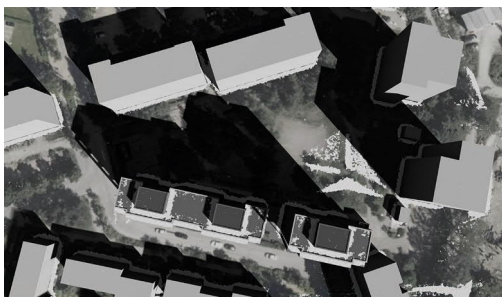
NÄKYMÄ IDÄSTÄ YHTEISKÄYTTÖPIHALTA

KÄMNERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
VIITESUUNNITELMA 23.10.2019

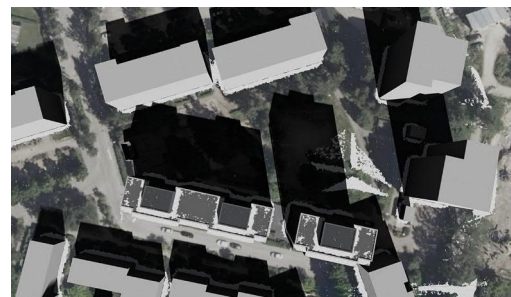
**TAITOKAARI** KONKRET



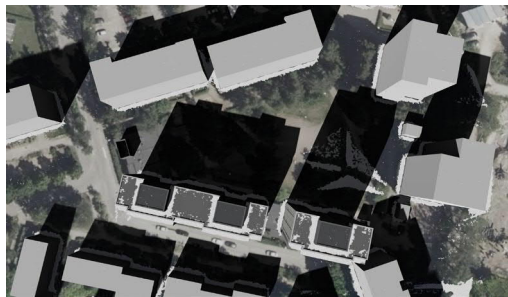
21.3. klo 8.00



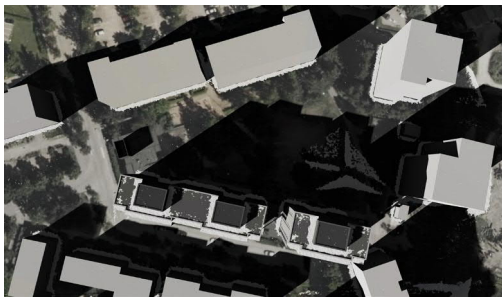
21.3. klo 10.00



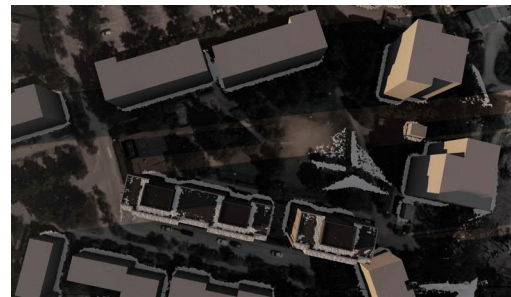
21.3. klo 12.00



21.3. klo 14.00

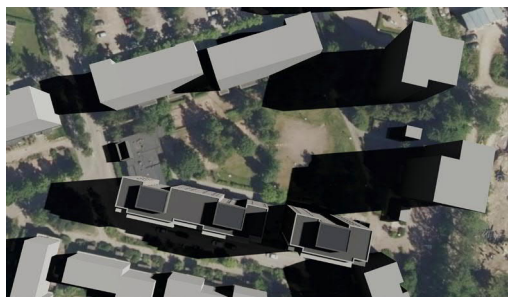


21.3. klo 16.00

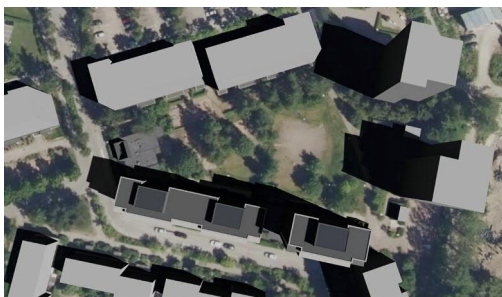


21.3. klo 18.00

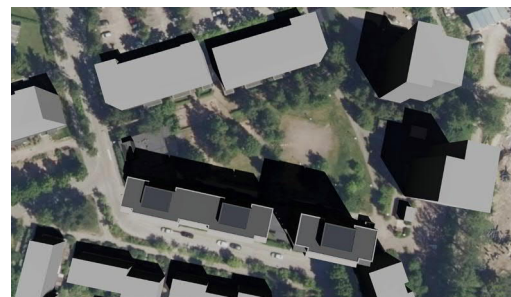




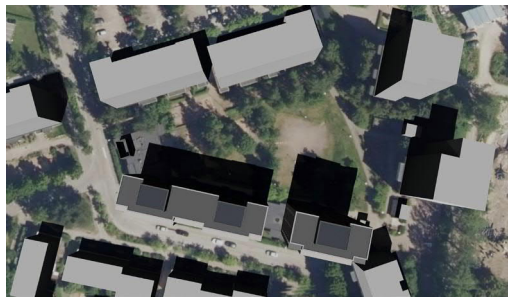
21.6. klo 8.00



21.6. klo 10.00



21.6. klo 12.00



21.6. klo 14.00



21.6. klo 16.00

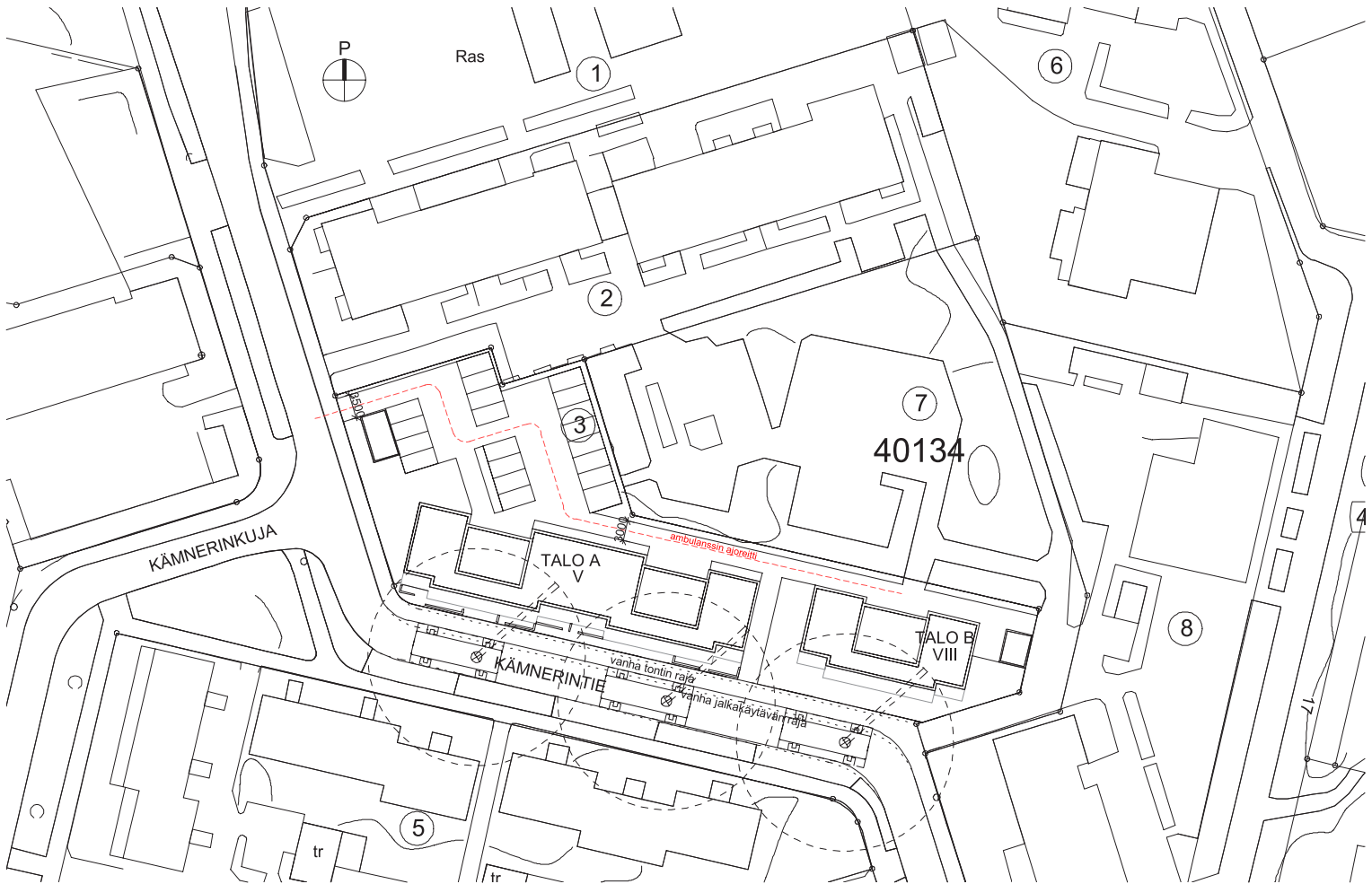


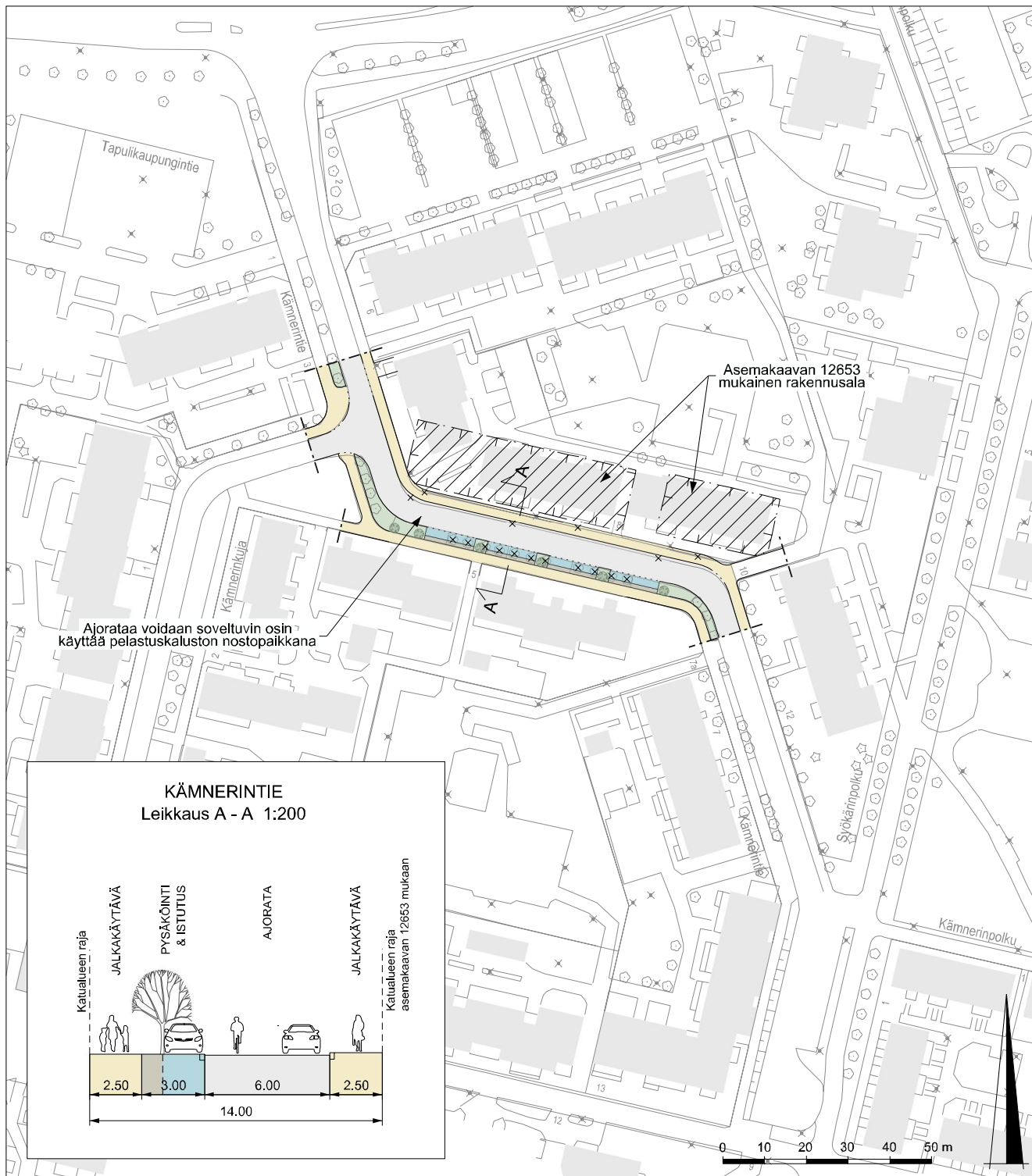
21.6. klo 18.00

KÄMNERINTIE 8 - 40 SUUTARILA - KORTTELI 40123 - HELSINKI  
VIITESUUNNITELMA 23.10.2019

VARJOSTUSANALYYSI - KESÄKUU

 **TAITOKAARI** KONKRET

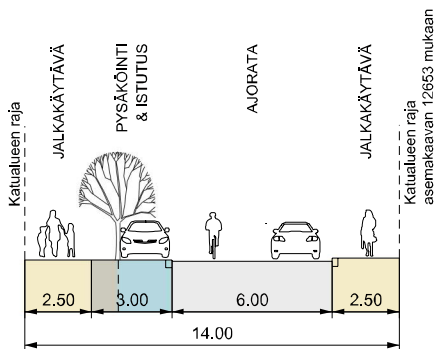




### SELITE

- Suunnitelma-alueen raja
- Ajorata
- Jalkakäytävä
- Istutuskaista
- Koroke / erotuskaista
- Pysäköinti
- Uusi istutettava puu

### KÄMNERINTIE Leikkaus A - A 1:200



Helsinki Kaupunkiympäristön toimiala Liikenne- ja katusuunnittelu

Kaupunginosa  
40, Suutarila

### KÄMNERINTIEN LIIKENNESUUNNITELMA

#### Liikennesuunnitelma

Mittakaava	1:1000	Diainfo	HEL 2018-006608	Piirustusno	7046	Päiväys	27.10.2020
Hanke			0742_56			Muutettu pvm	
Asemakaava			12653	Tasokoordinaattisto	ETRS-GK25	Hyväksyjä	Reetta Putkonen
Käsitellyt	I	Kylk	27.10.2020	Korkeusjärjestelmä	N2000	Tarkastanut	Jouni Korhonen
						Laatinut	Heikki Salko